

Stadt MÖDLING: Mobilitätsbefragung

- ❖ Ergebnisse Mobilitätsbefragung
Stand: 18.09.2024

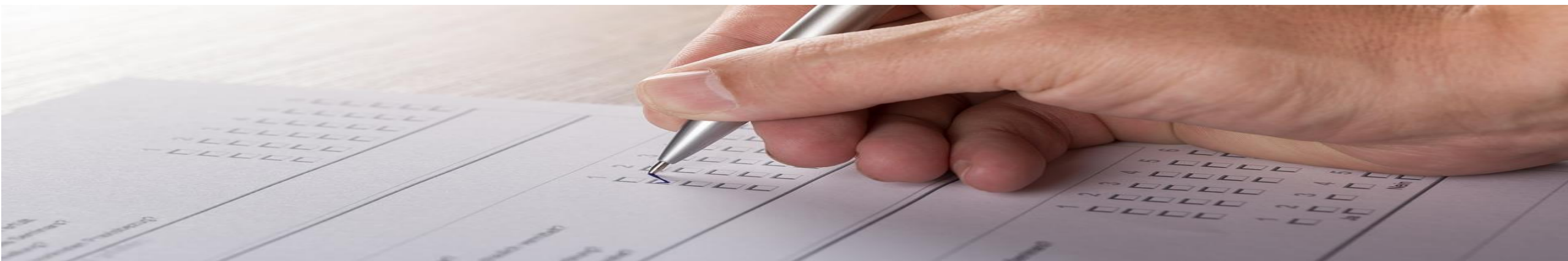


Eckdaten zur Mobilitätsbefragung



Eckdaten zur Mobilitätsbefragung

- Befragungsmethodik: Online-Befragung
- Durchführungszeitraum: 22.April.2024 bis 07. Juni 2024
- Grundgesamtheit (Stand: 2024): 10.952 Haushalte | 19.697 Personen (ab 6 Jahren)
- Bruttostichprobe: 642 Haushalte, davon 50 außerhalb des Erhebungsgebietes und 168 unvollständig
- Verwertbare Netto-Stichprobe: 424 Haushalte | 925 Personen | 2.937 Wege
- Teilnahmequote: 4% Haushalte | 5% Personen

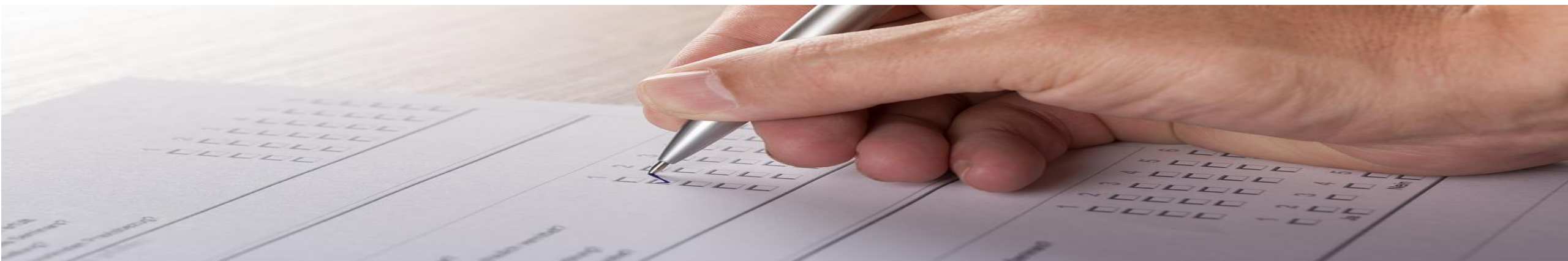


Eckdaten zur Mobilitätsbefragung

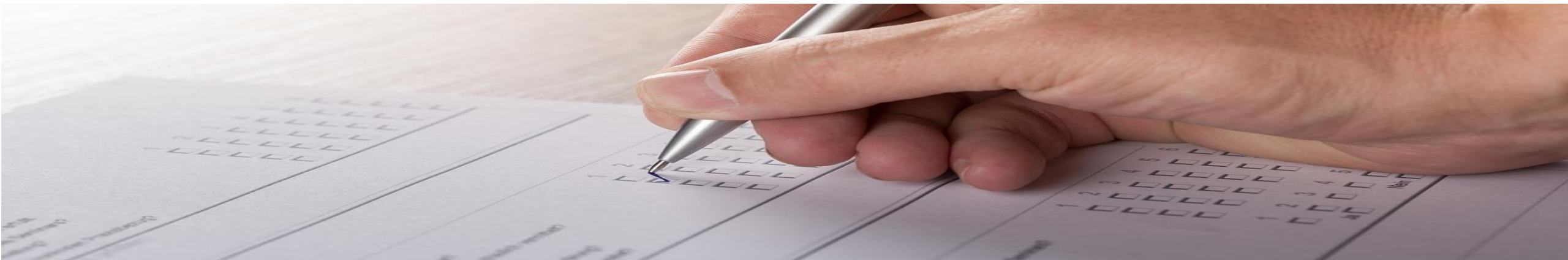
- Altersverteilung:

Mödling 2024	Altersverteilung				
	6 bis 17 Jahre	18 bis 34 Jahre	35 bis 49 Jahre	50 bis 64 Jahre	65 Jahre und älter
Nettostichprobe	22%	11%	33%	23%	11%
Grundgesamtheit	12%	19%	21%	25%	23%

- Die Altersverteilung der Stichprobe ist typisch für Online-Befragungen und konnte durch Gewichtung der Daten ausgeglichen werden (Basis Personen ab 65 Jahren: 105 Teilnehmer_innen).
- Die Daten wurden nach folgenden Merkmalen anhand der Daten zur Gesamtbevölkerung ab 6 Jahren der Statistik Austria gewichtet und hochgerechnet: Haushaltsgröße, Alter, Geschlecht, formale Bildung, (Berufs-)tätigkeit.

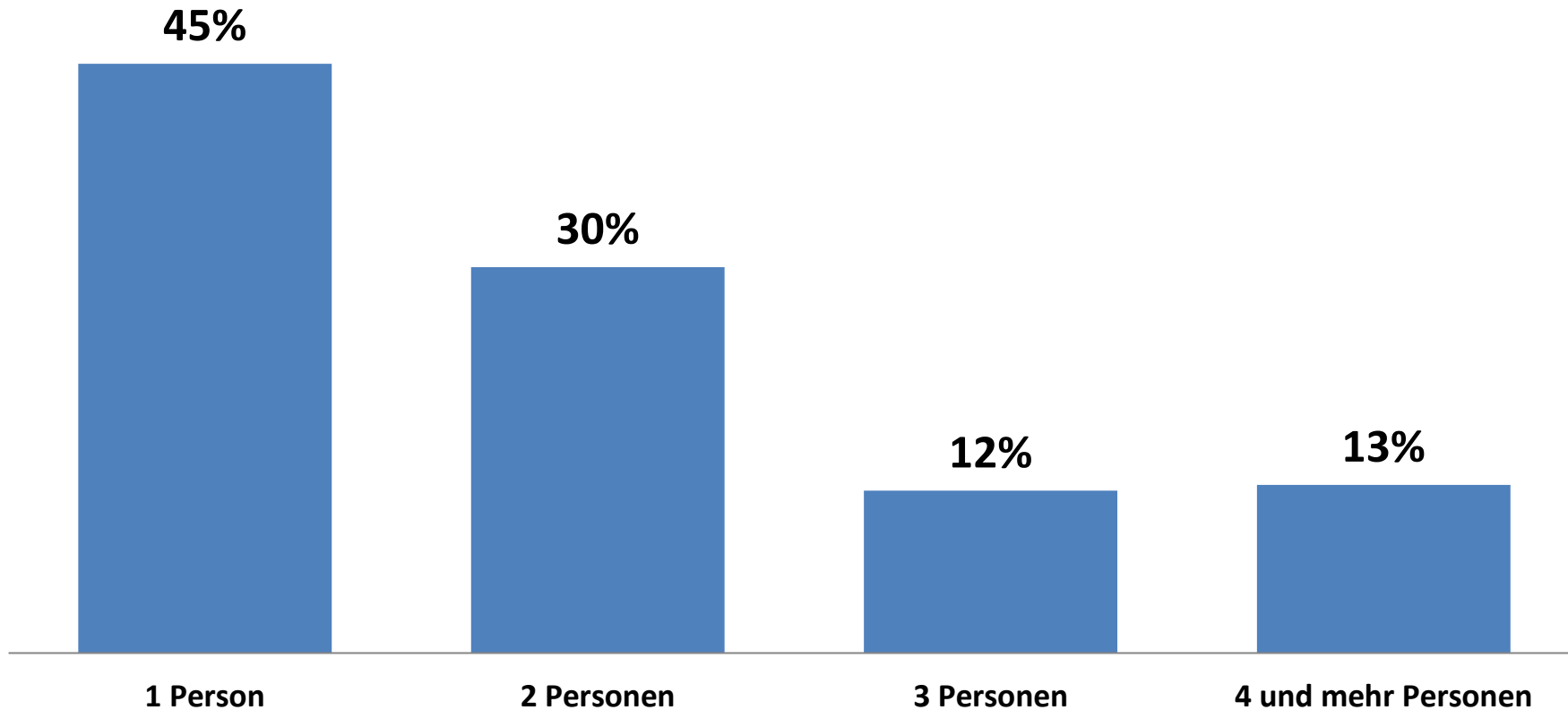


Haushaltskennzahlen/ Ergebnisse

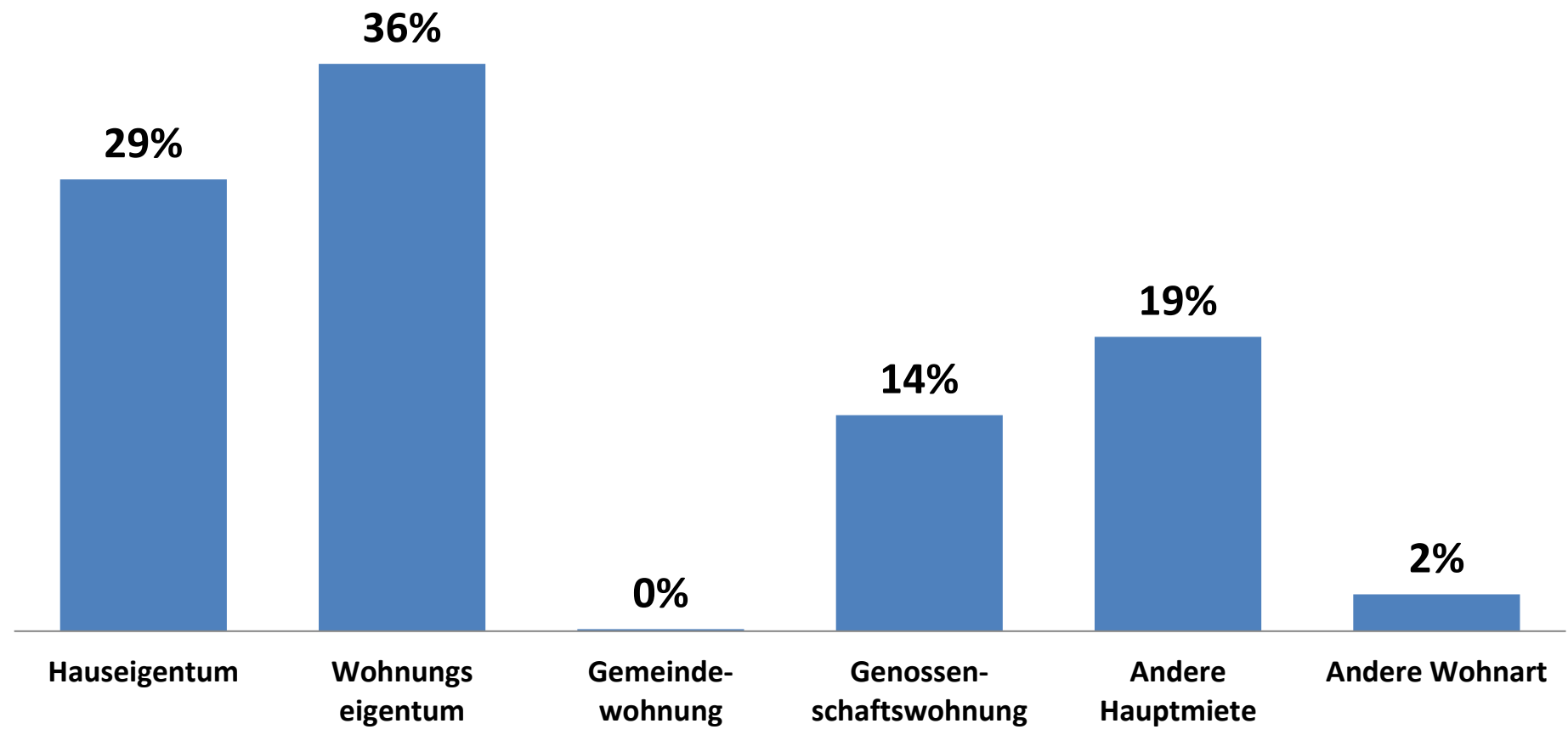


Haushaltsgrößenverteilung

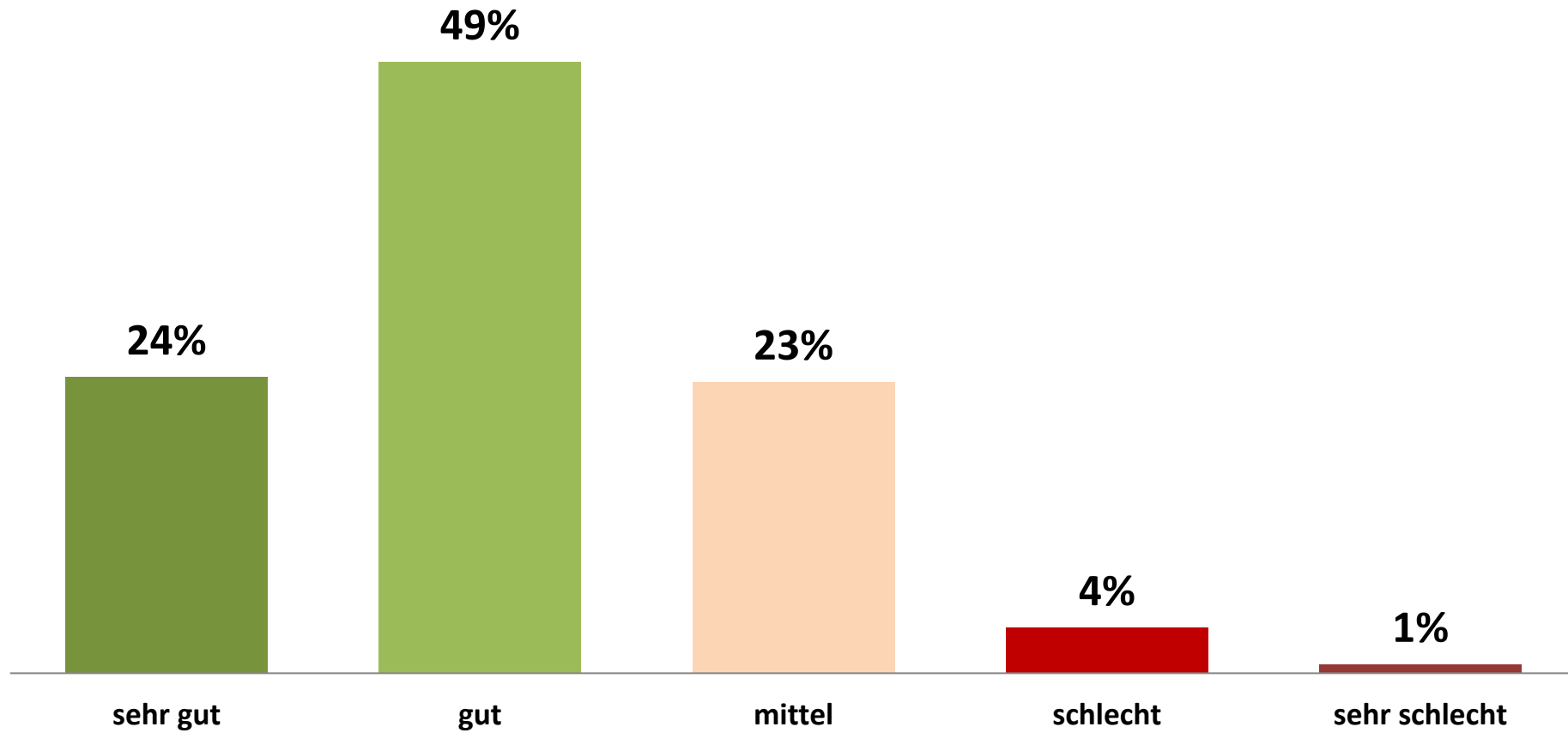
Durchschnittliche Haushaltsgröße: 1,93



Wohnart

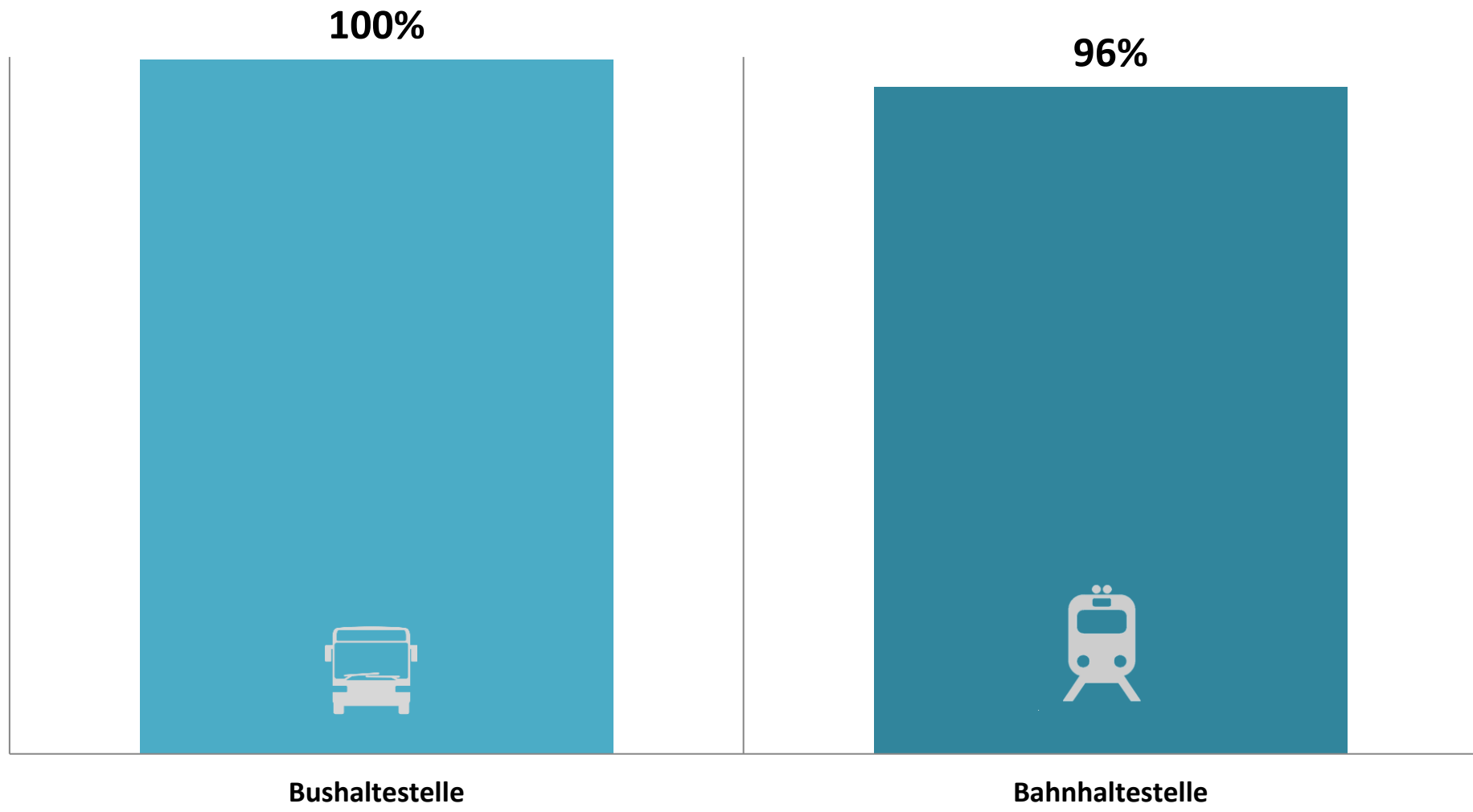


Wirtschaftliche Situation





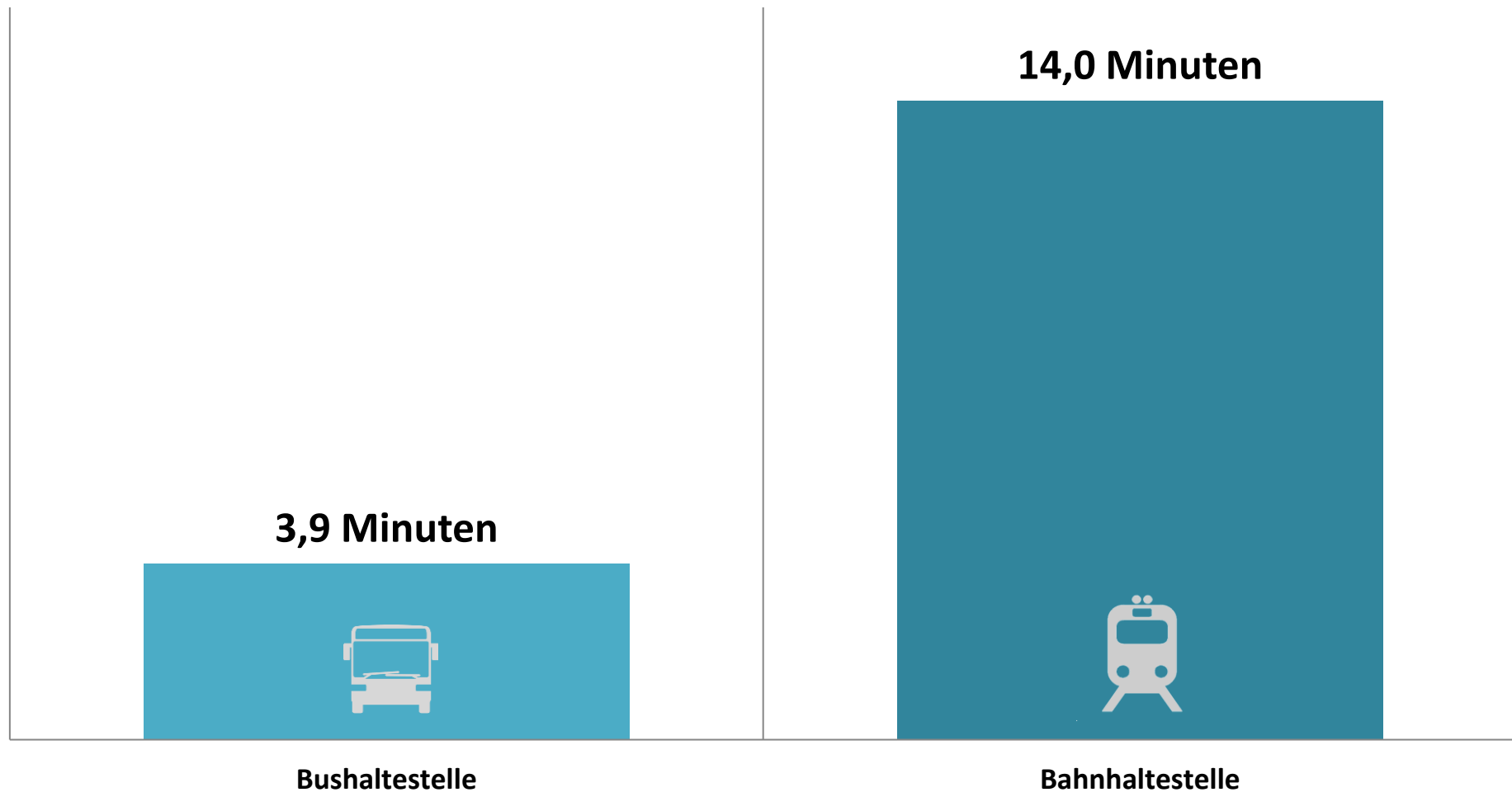
Fußläufige Erreichbarkeit von Bus- und Bahnhaltestellen





Durchschnittliche Gehminuten zur Bus- und Bahnhaltestellen

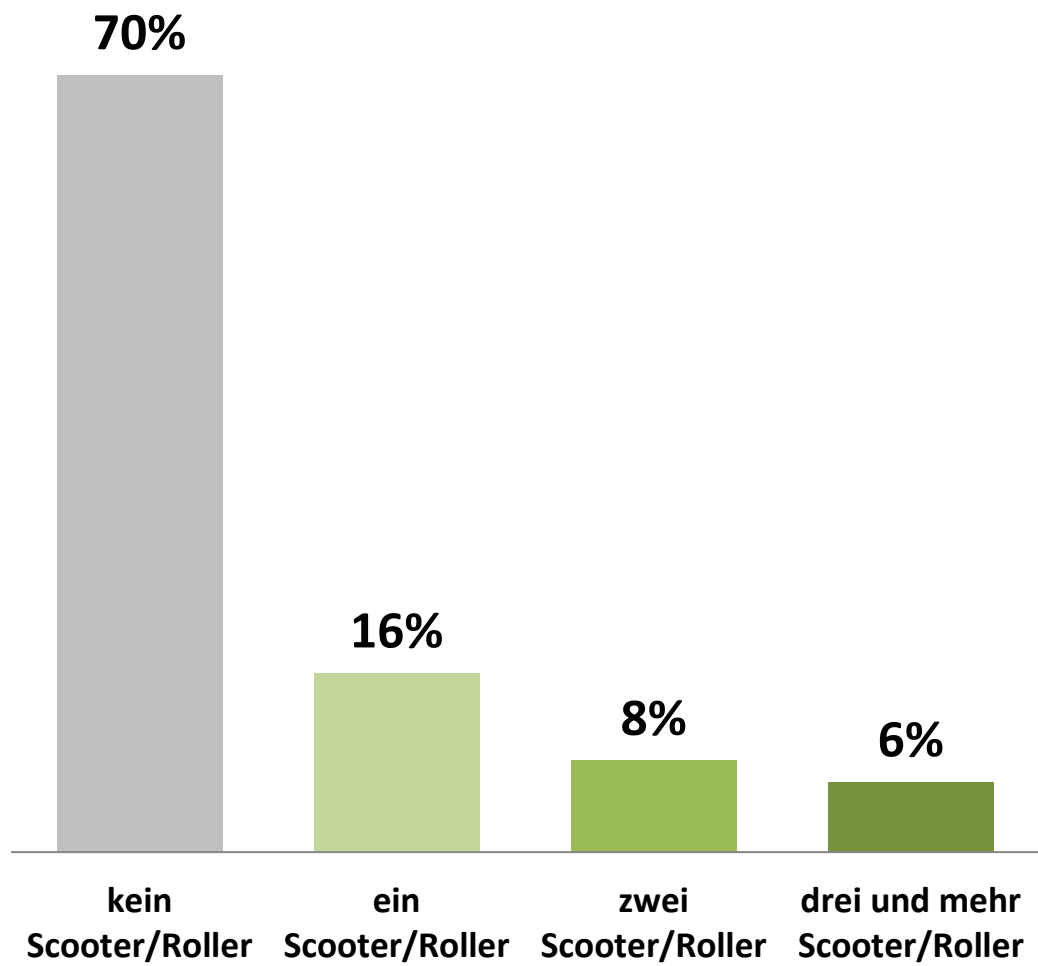
nur Haushalte, die Haltestellen fußläufig erreichen können



Funktionsstüchtiger (Elektro)-Scooter/-Roller im Haushalt

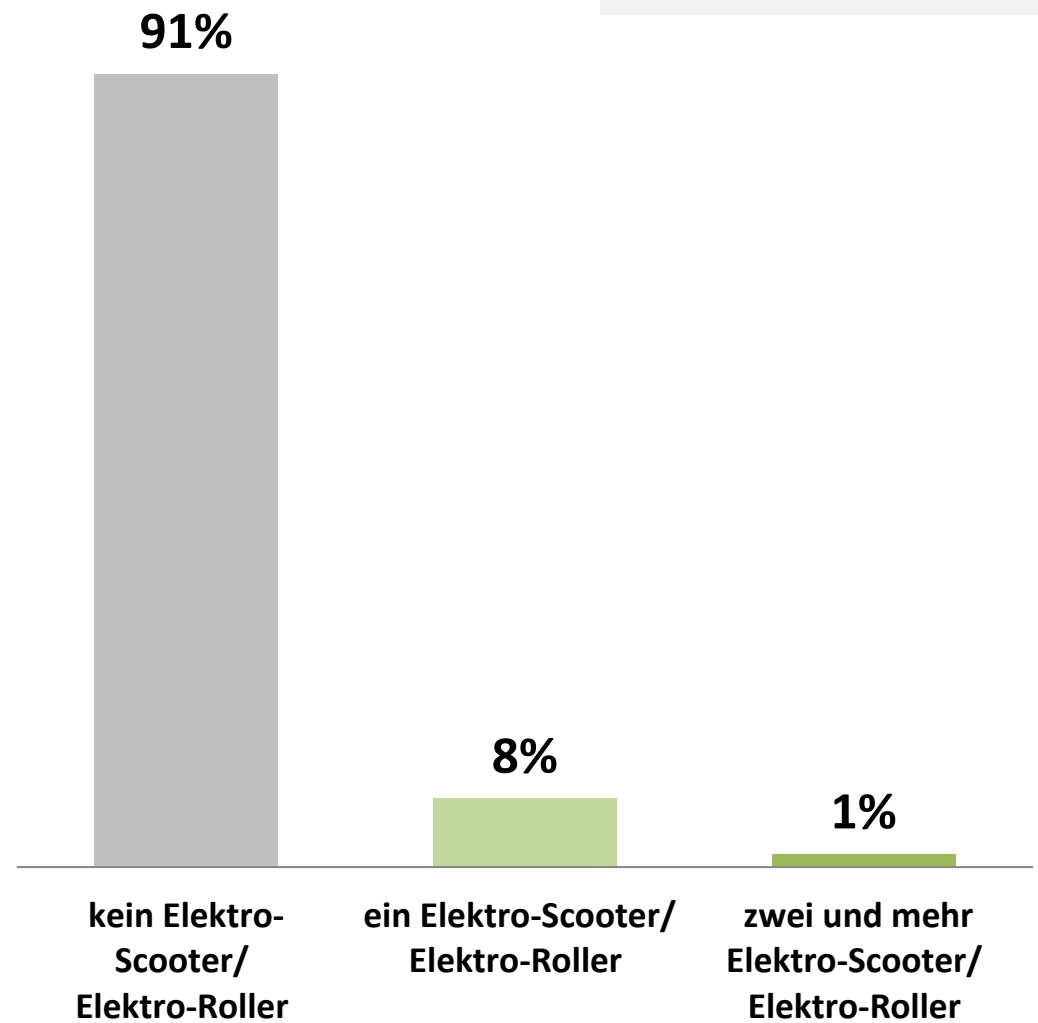
Scooter/Roller

Durchschnitt: 0,51



Elektro-Scooter/ -Roller

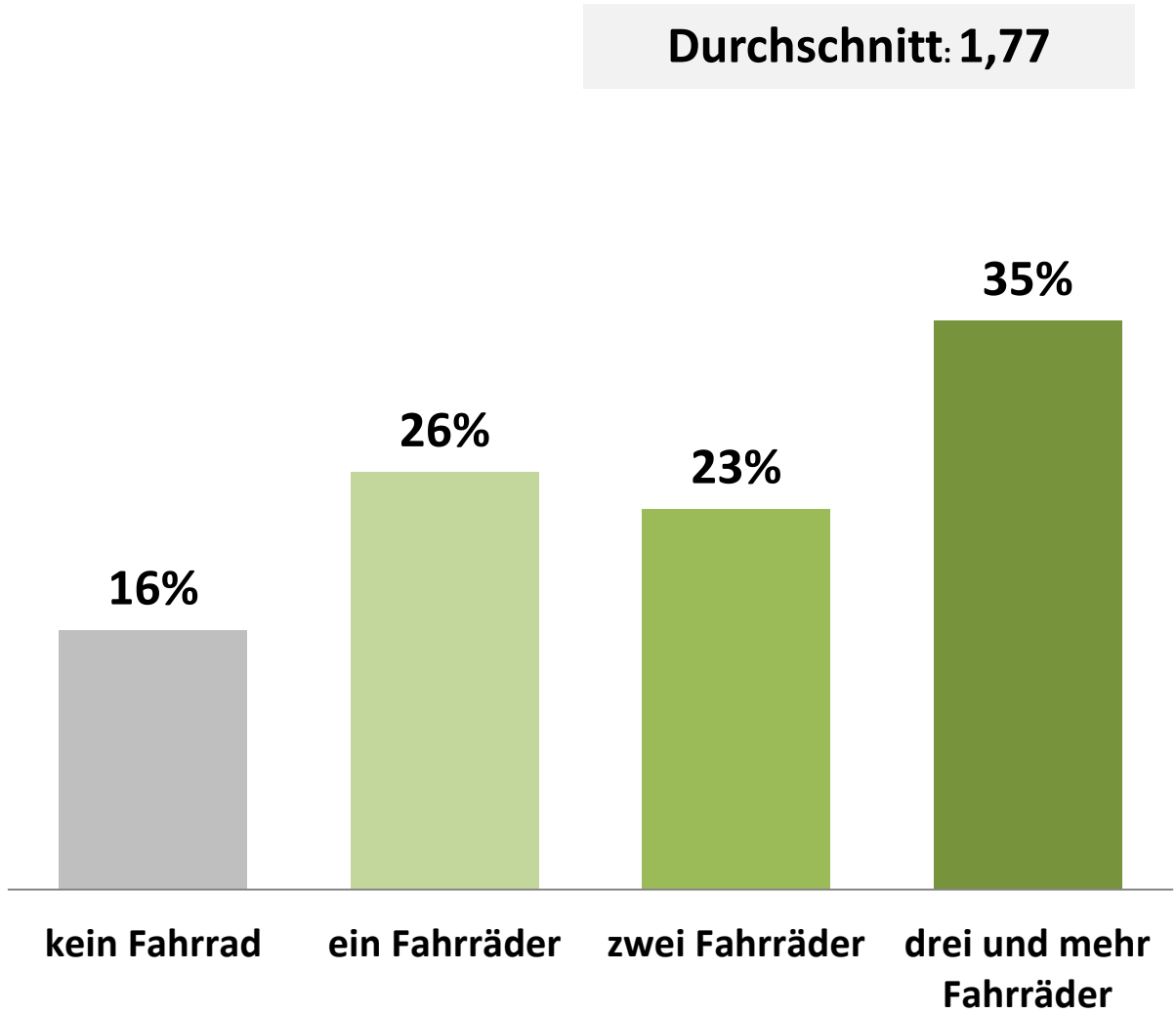
Durchschnitt: 0,11



Anzahl funktionstüchtiger (Elektro)-Fahrräder im Haushalt

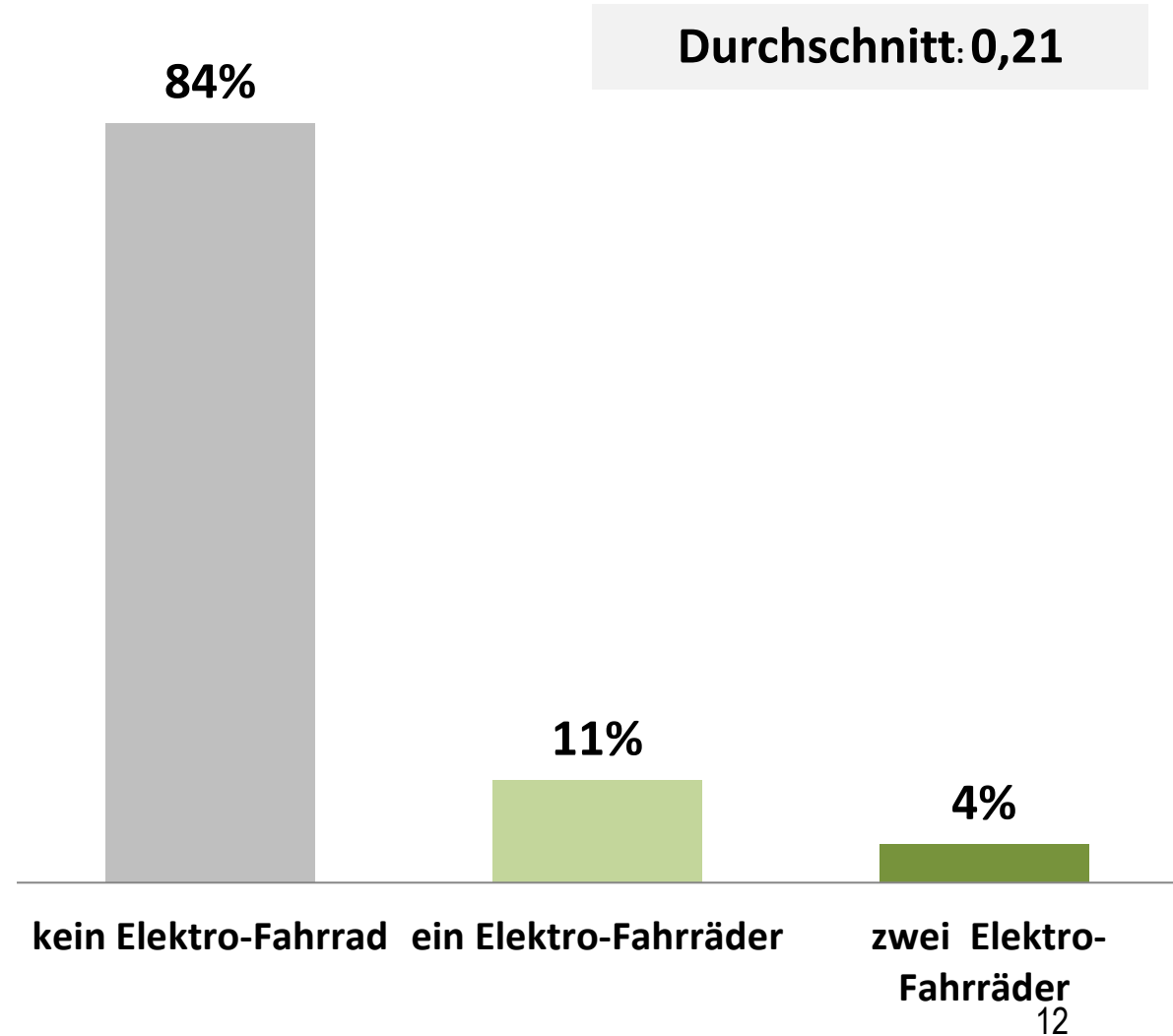
Fahrrad

Durchschnitt: 1,77

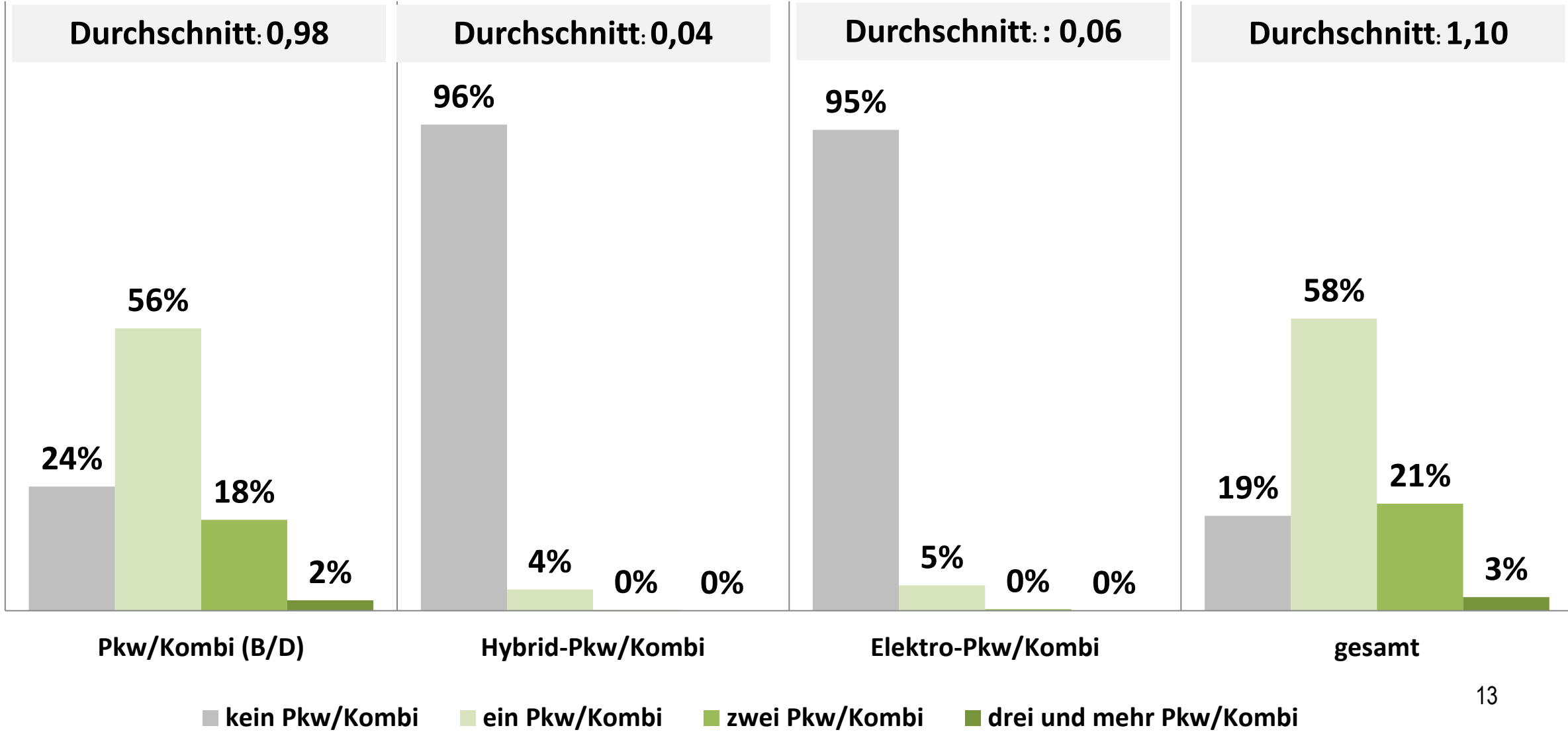


Elektro-Fahrrad

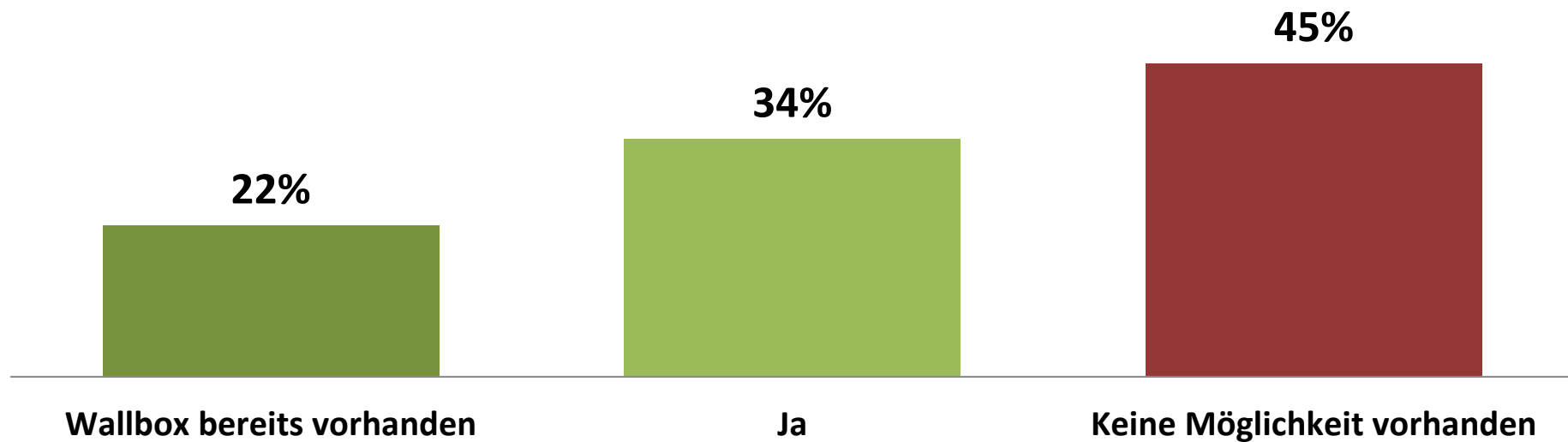
Durchschnitt: 0,21



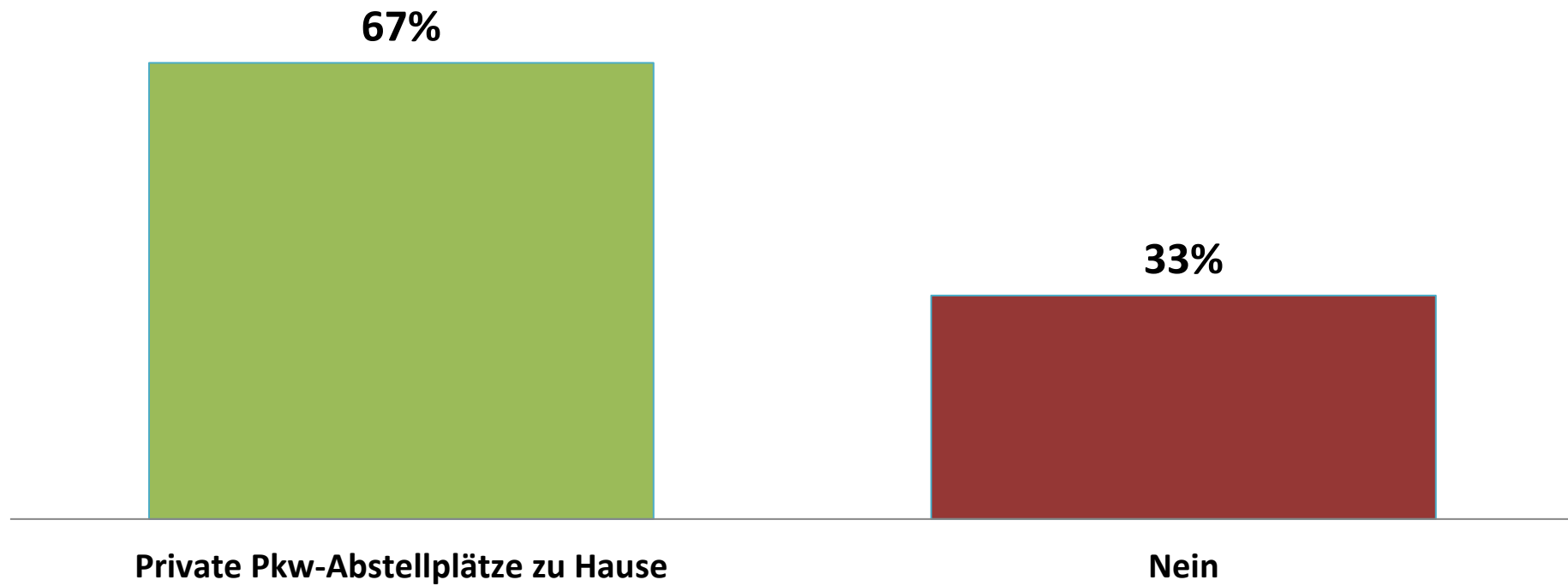
Funktionstüchtiger Pkw/Kombi nach Antriebsart im Haushalt



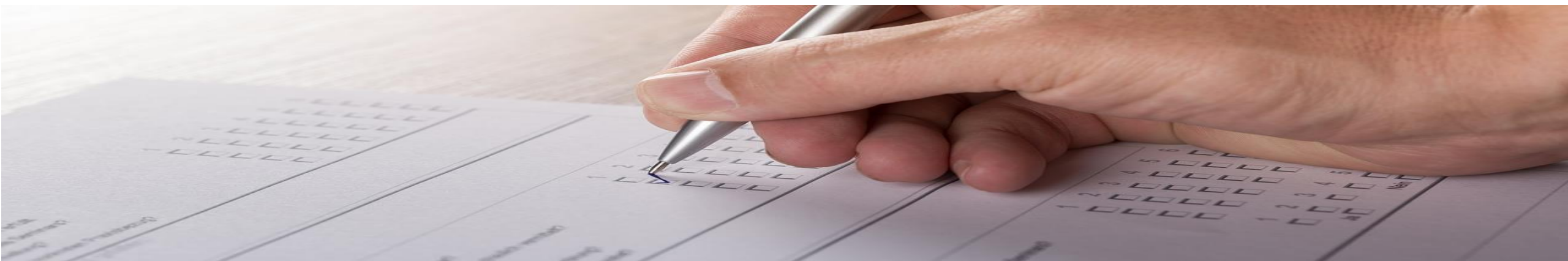
Möglichkeit der Installation einer privaten Wallbox zu Hause



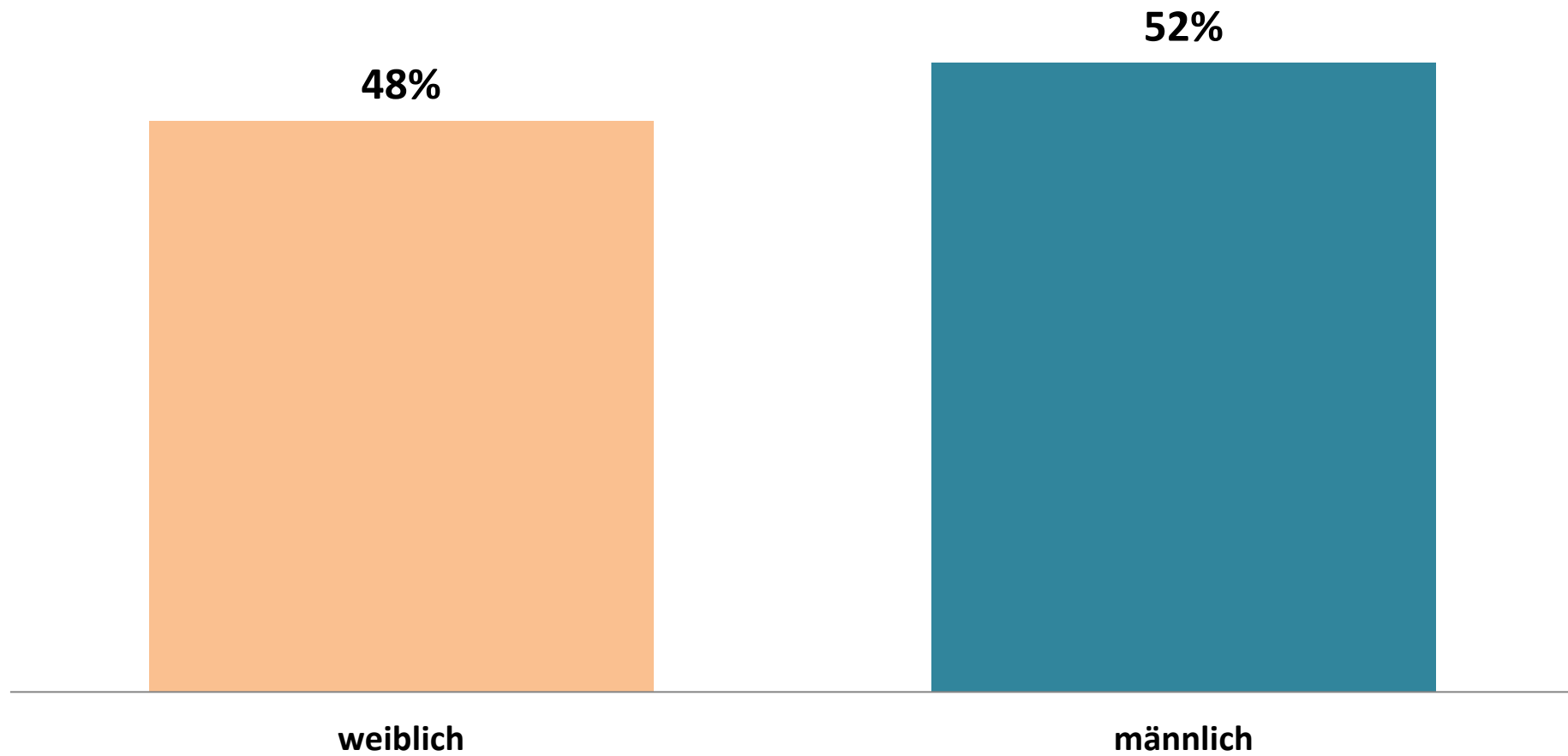
Verfügbarkeit privater Abstellplätze für Pkw am Wohnort



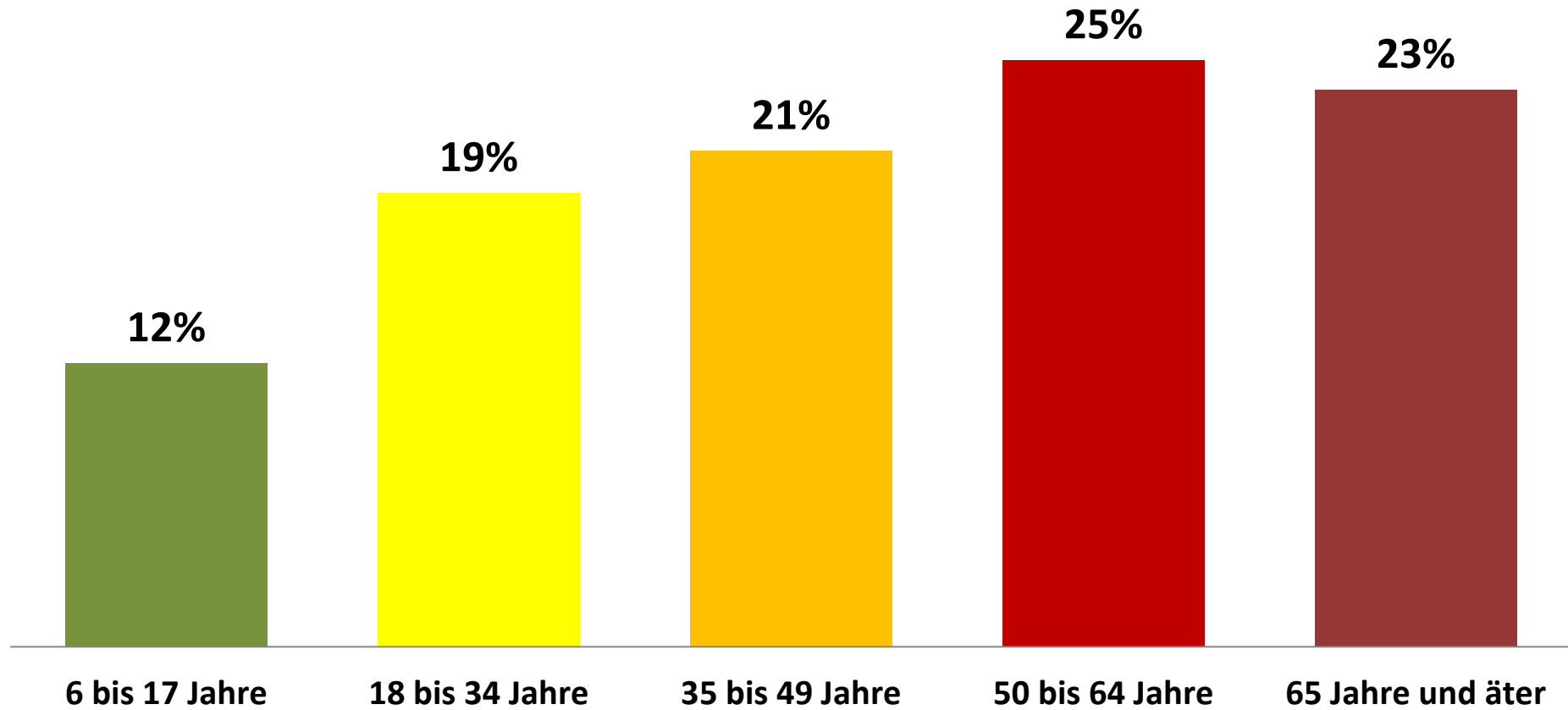
Personenkennzahlen



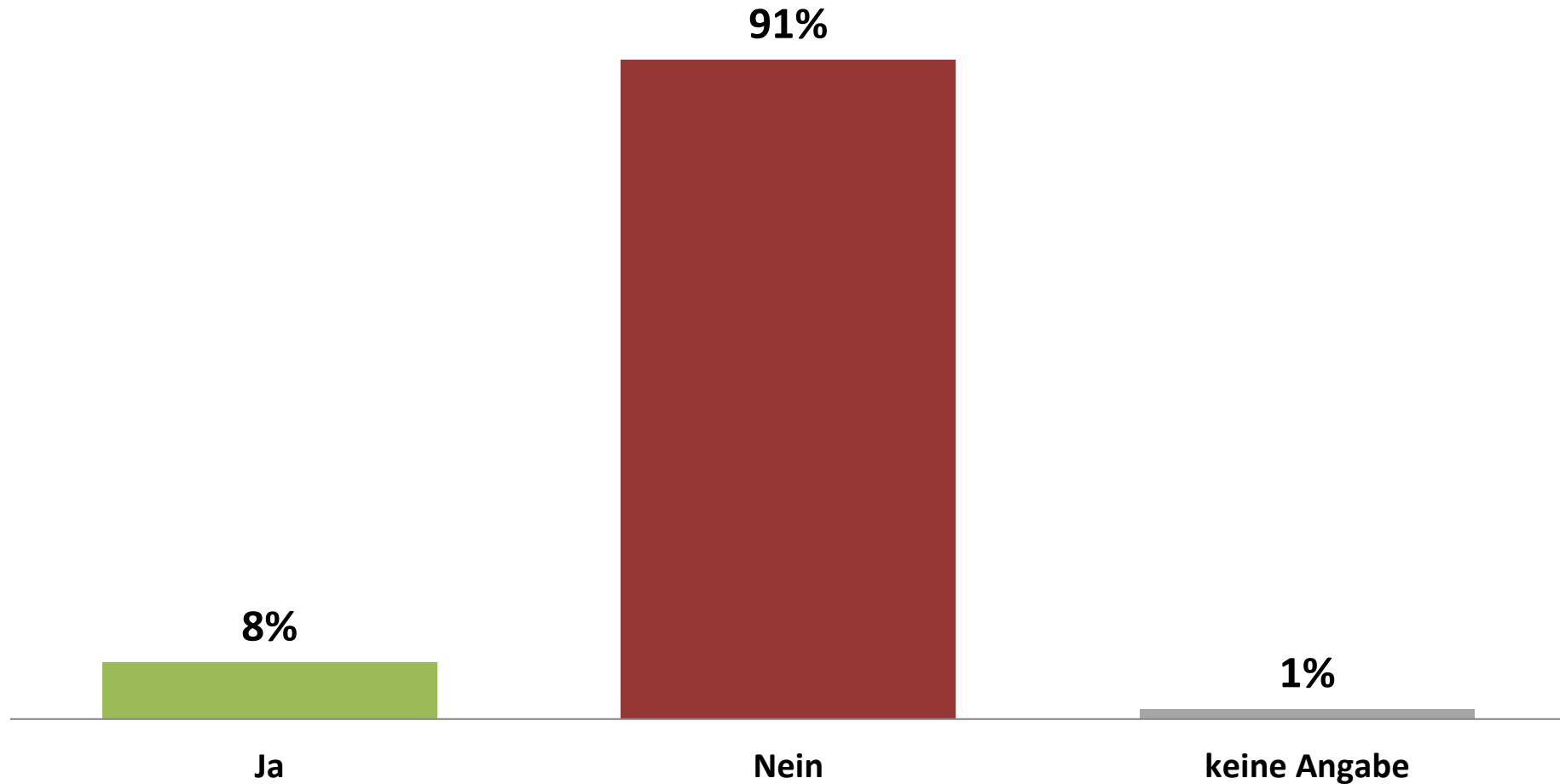
Personen nach Geschlecht



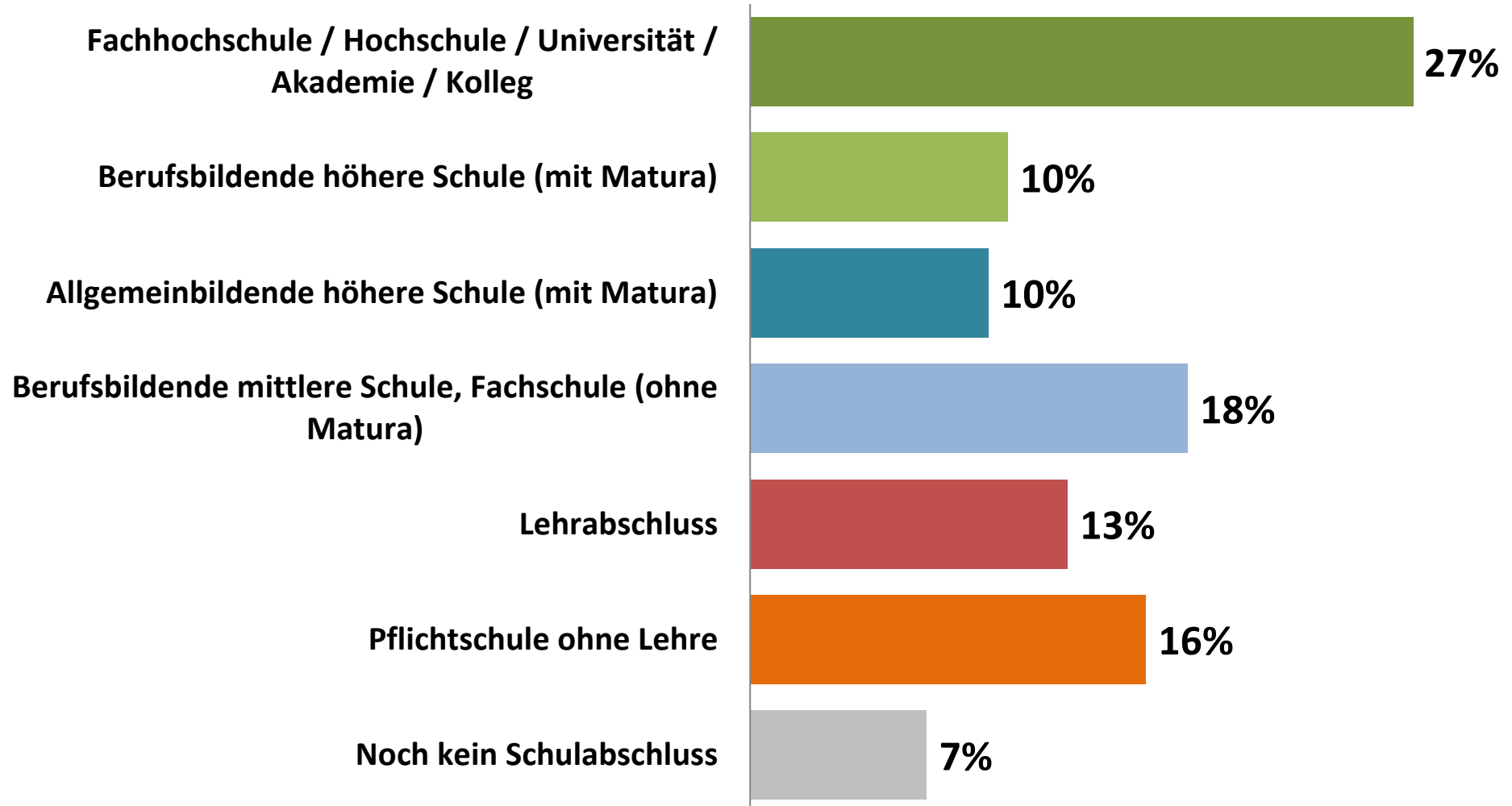
Altersklassenverteilung



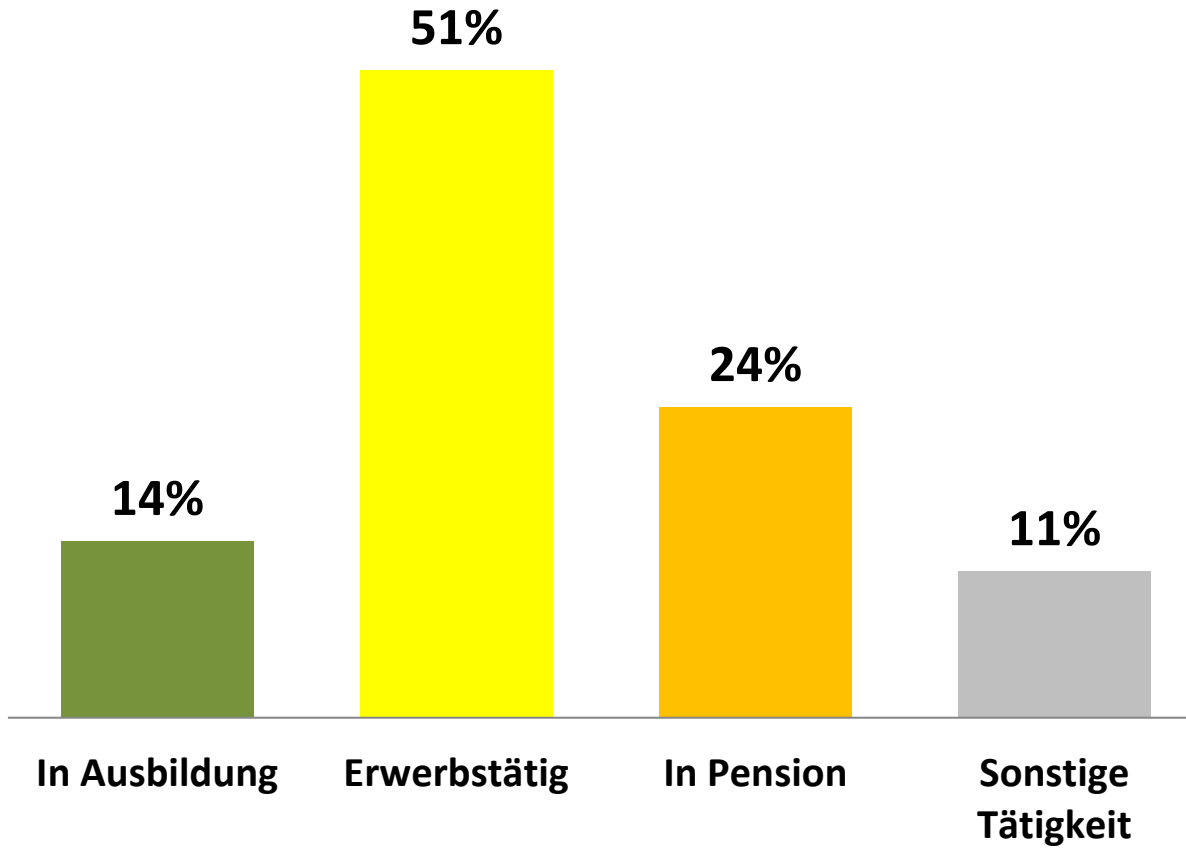
Mobilitätsbeeinträchtigung



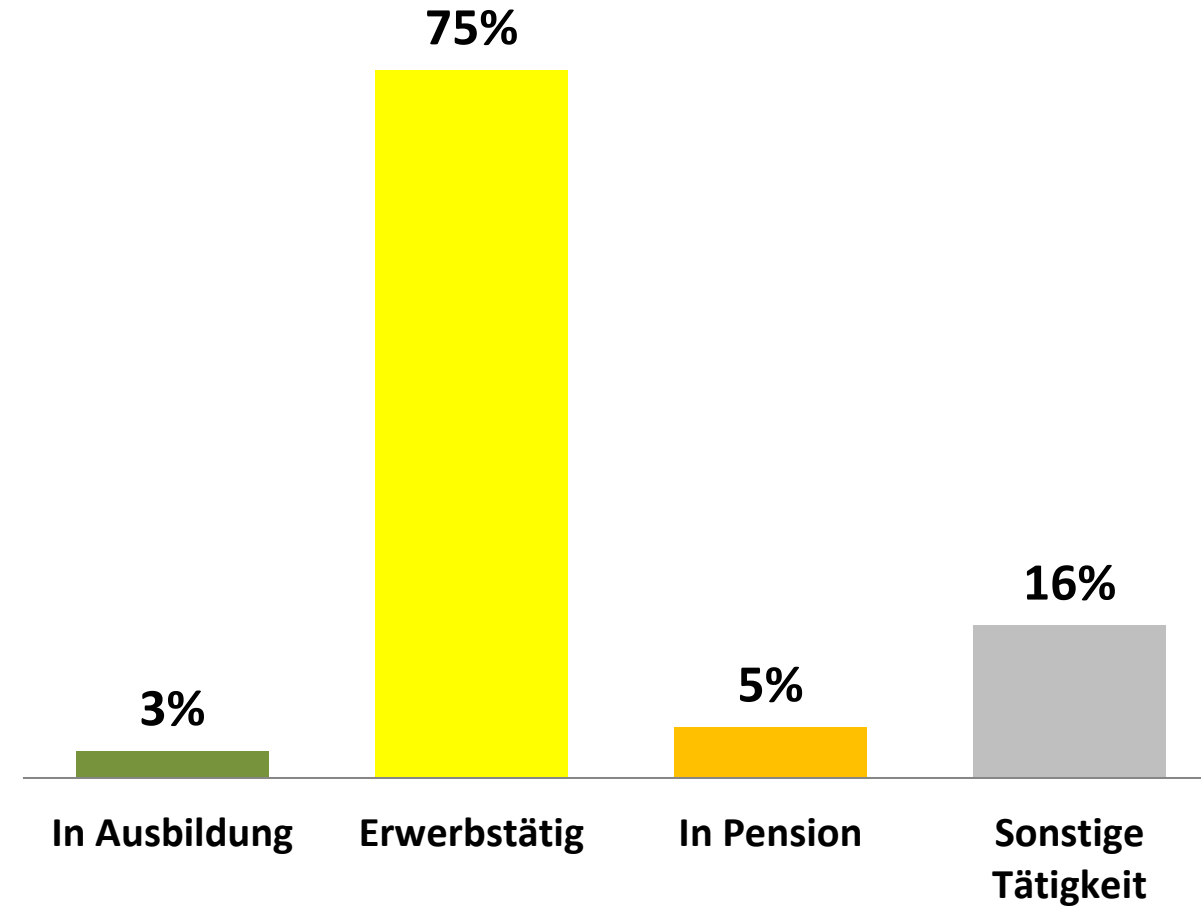
Höchst abgeschlossene Schulausbildung



(Berufs-)Tätigkeit gesamt

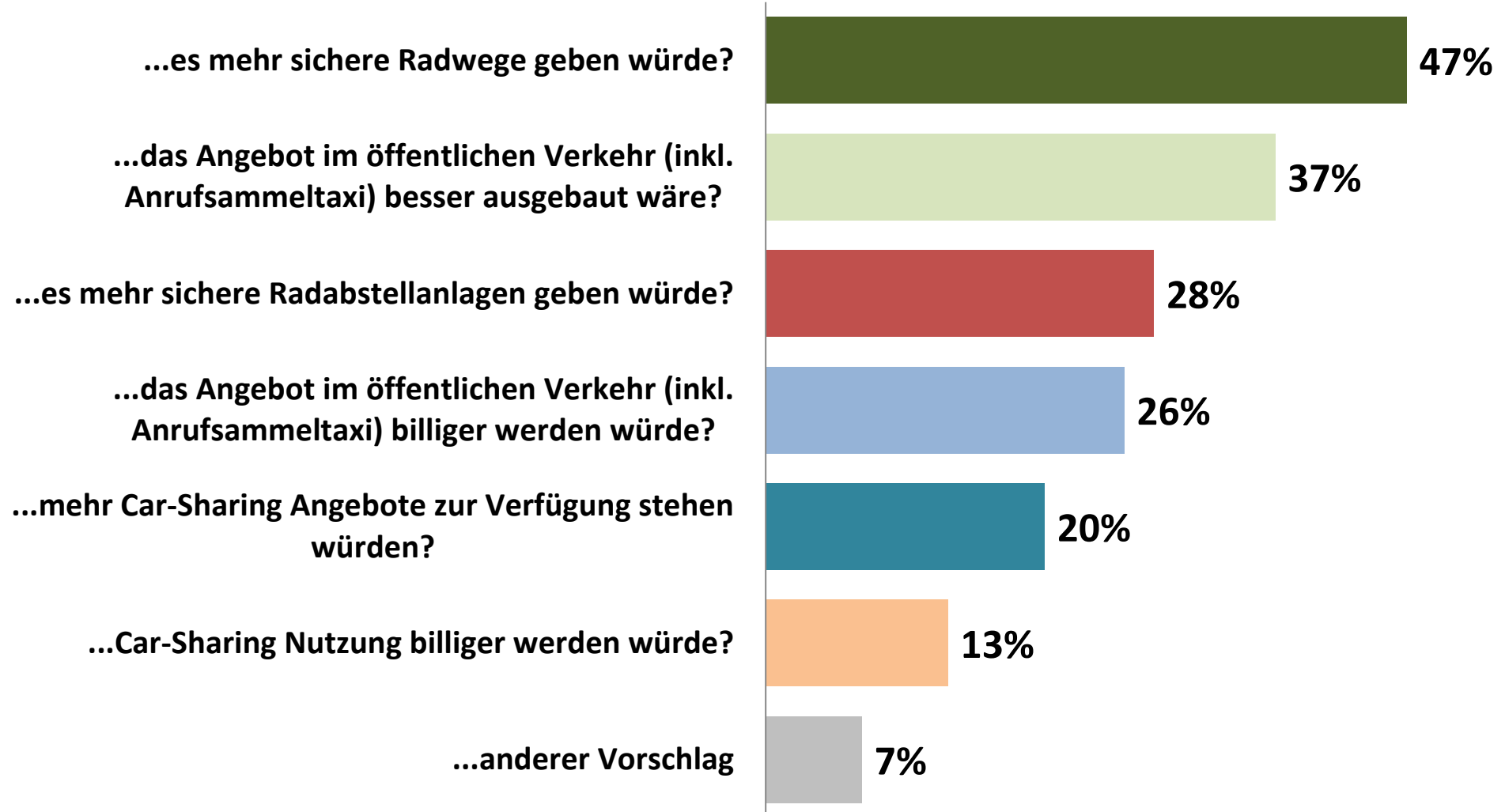


(Berufs-)Tätigkeit Personen zwischen 18 und 65 Jahren



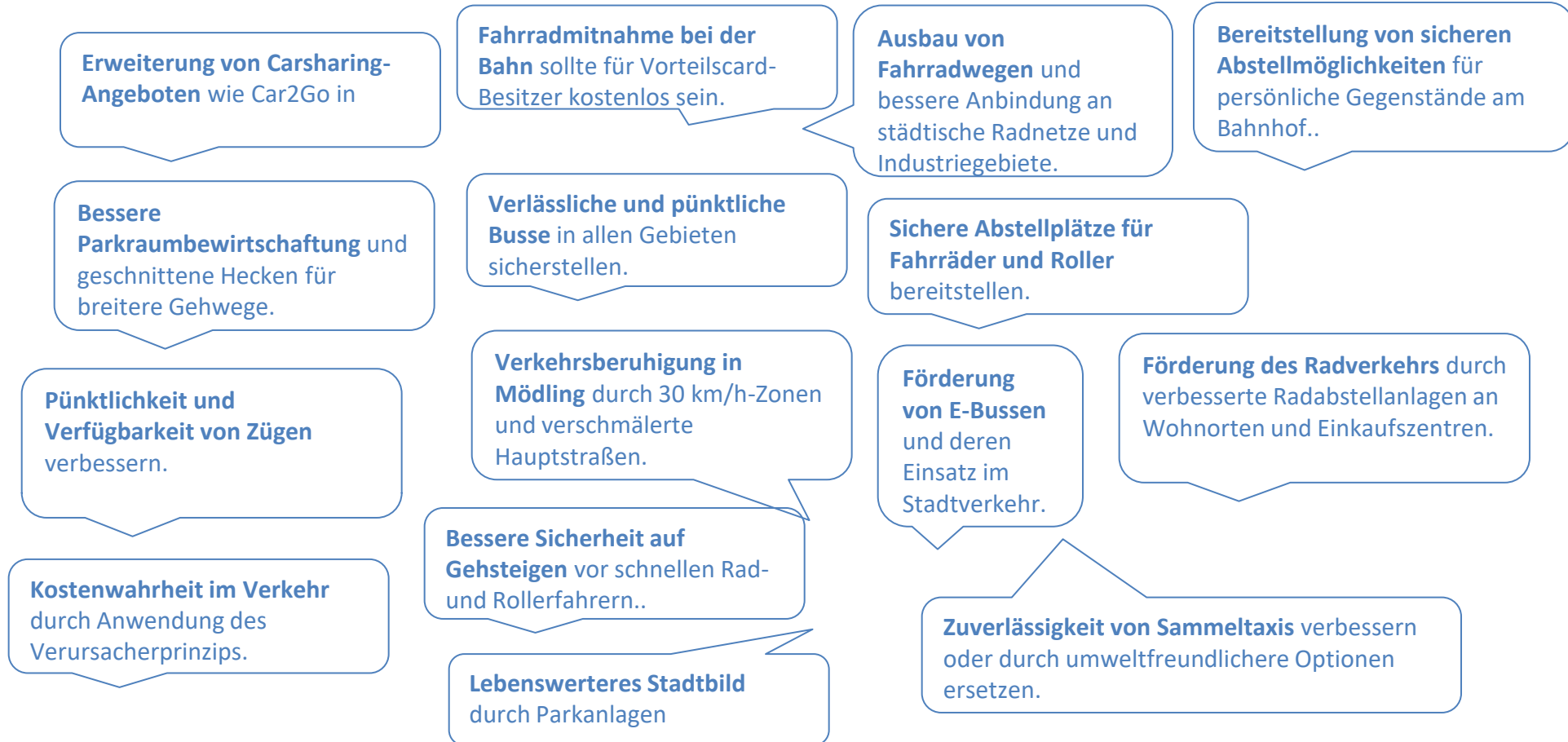
Würden Sie das Auto stehen lassen, wenn ...

Berufstätige Personen mit Führerschein



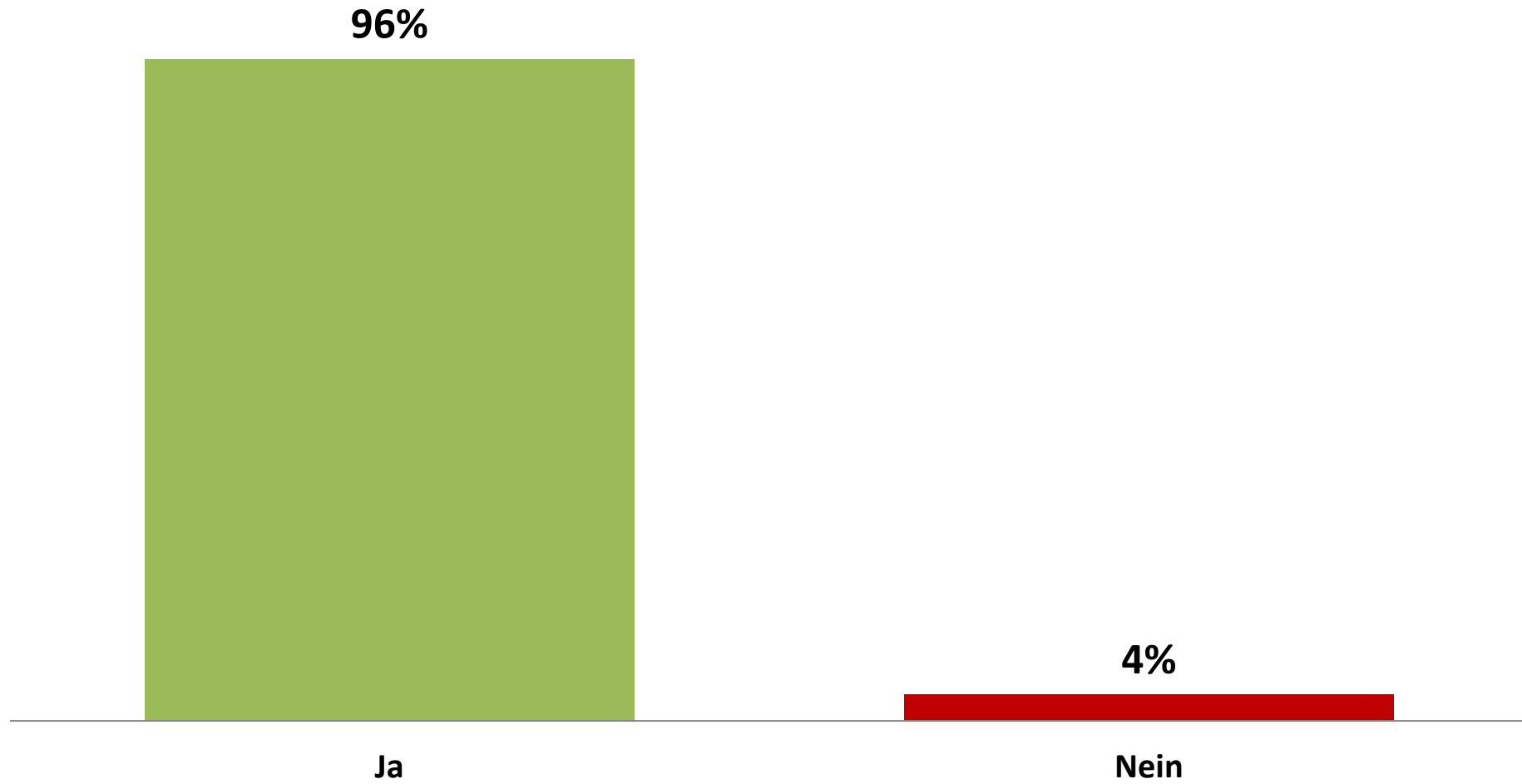
Würden Sie das Auto stehen lassen, wenn ...

Anderer Vorschlag ...



Pkw-Führerschein

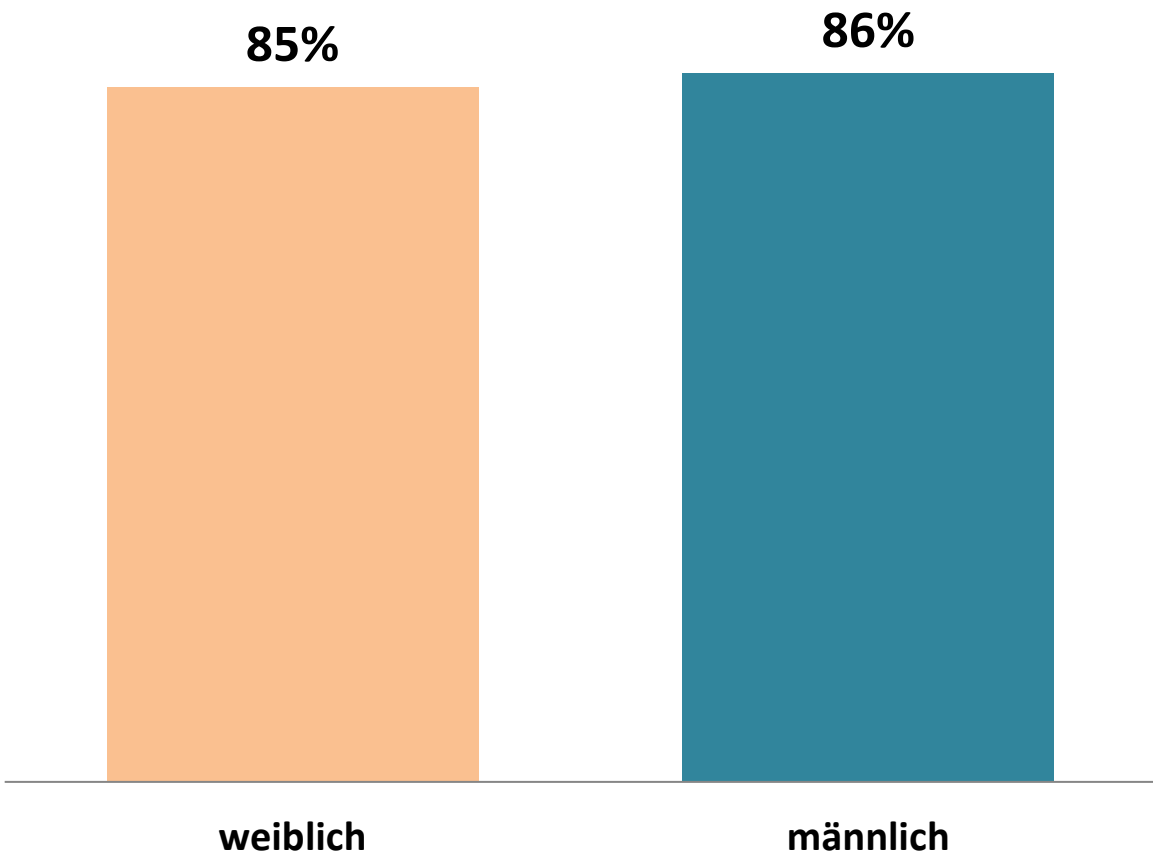
Personen ab 17 Jahren



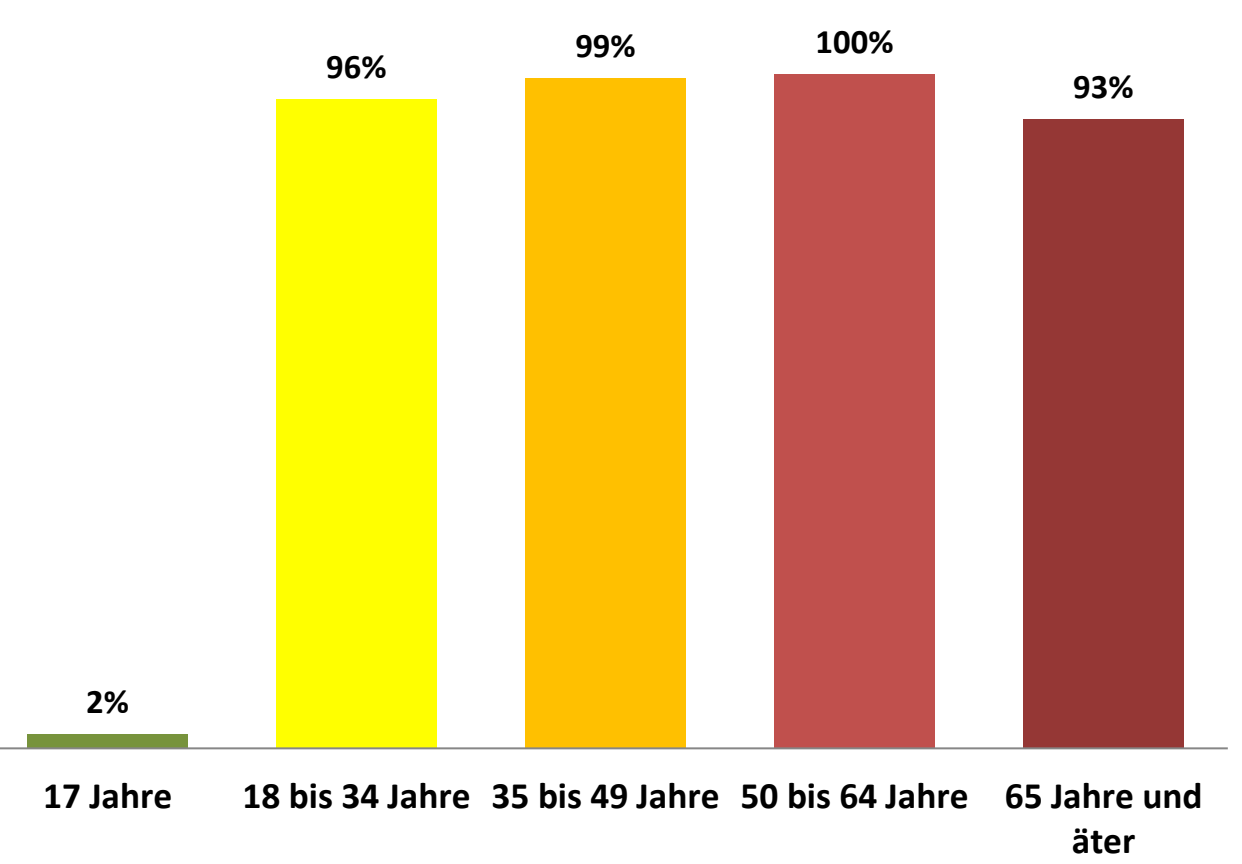
Pkw-Führerschein nach Geschlecht und Alter

Personen ab 17 Jahren

nach Geschlecht

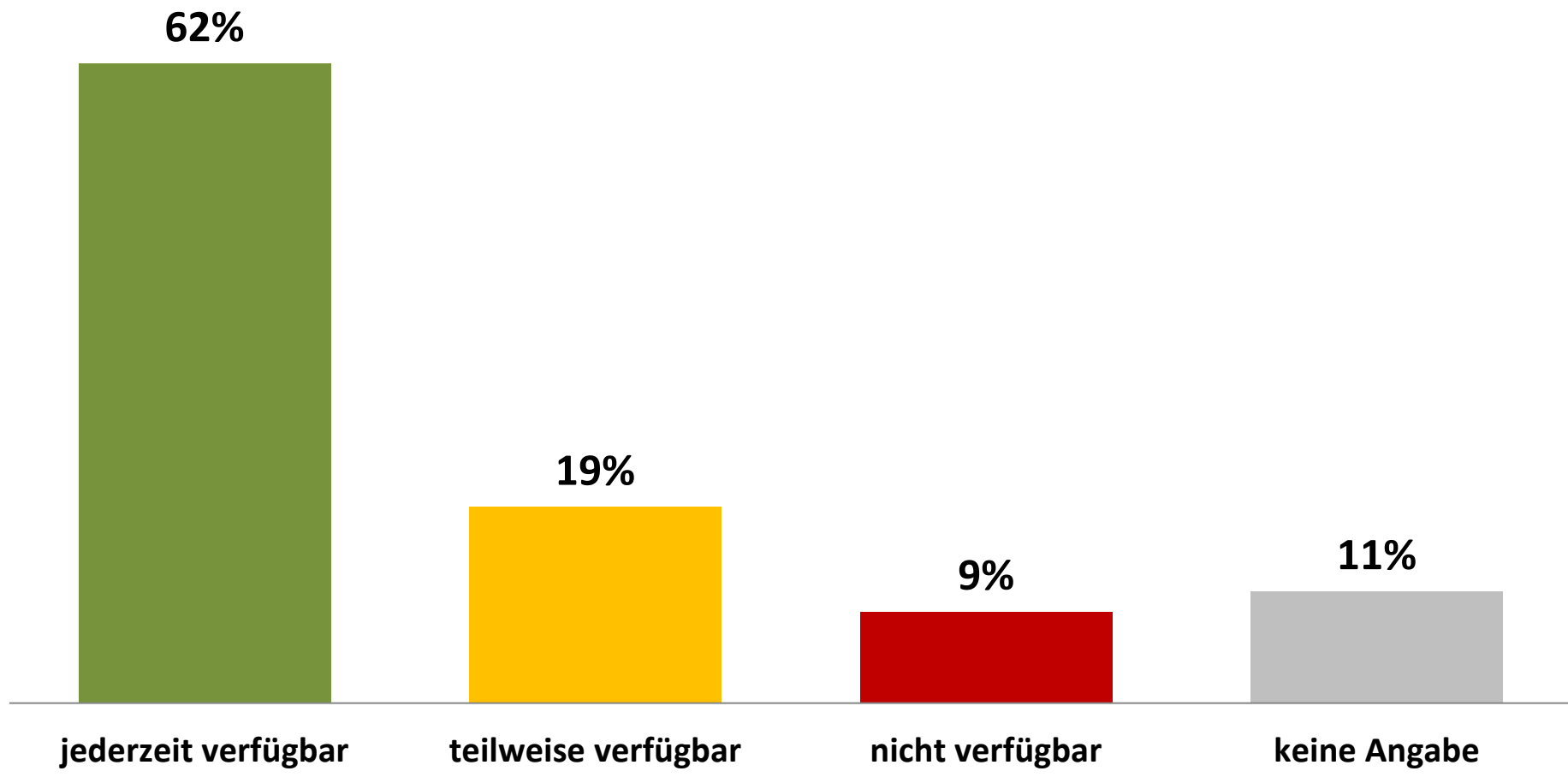


nach Altersklassen



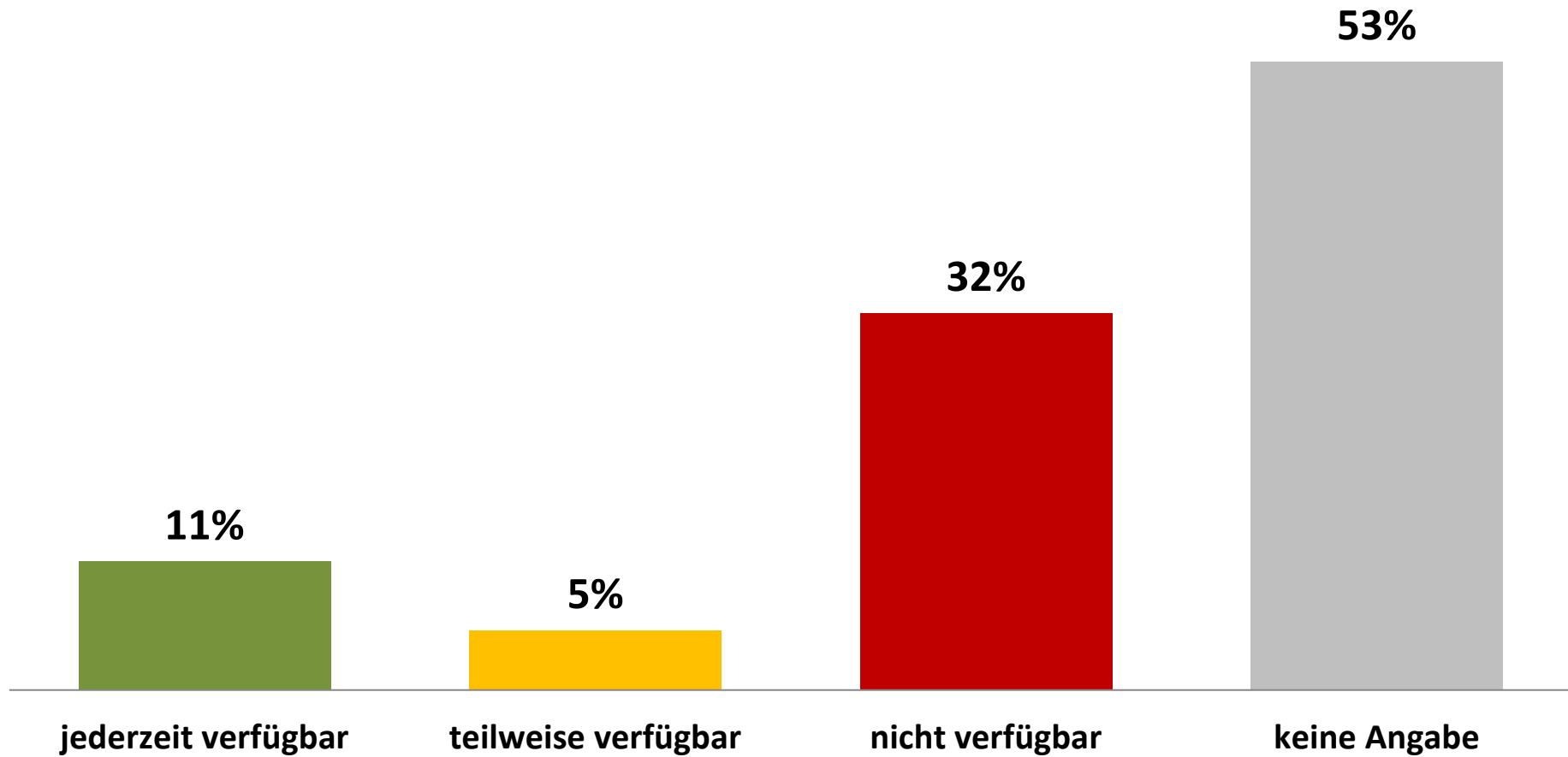
Verfügbarkeit eines Privat-Pkw

Personen ab 17 mit Führerschein



Verfügbarkeit eines Dienst-Pkw

Berufstätige Personen ab 17 mit Führerschein

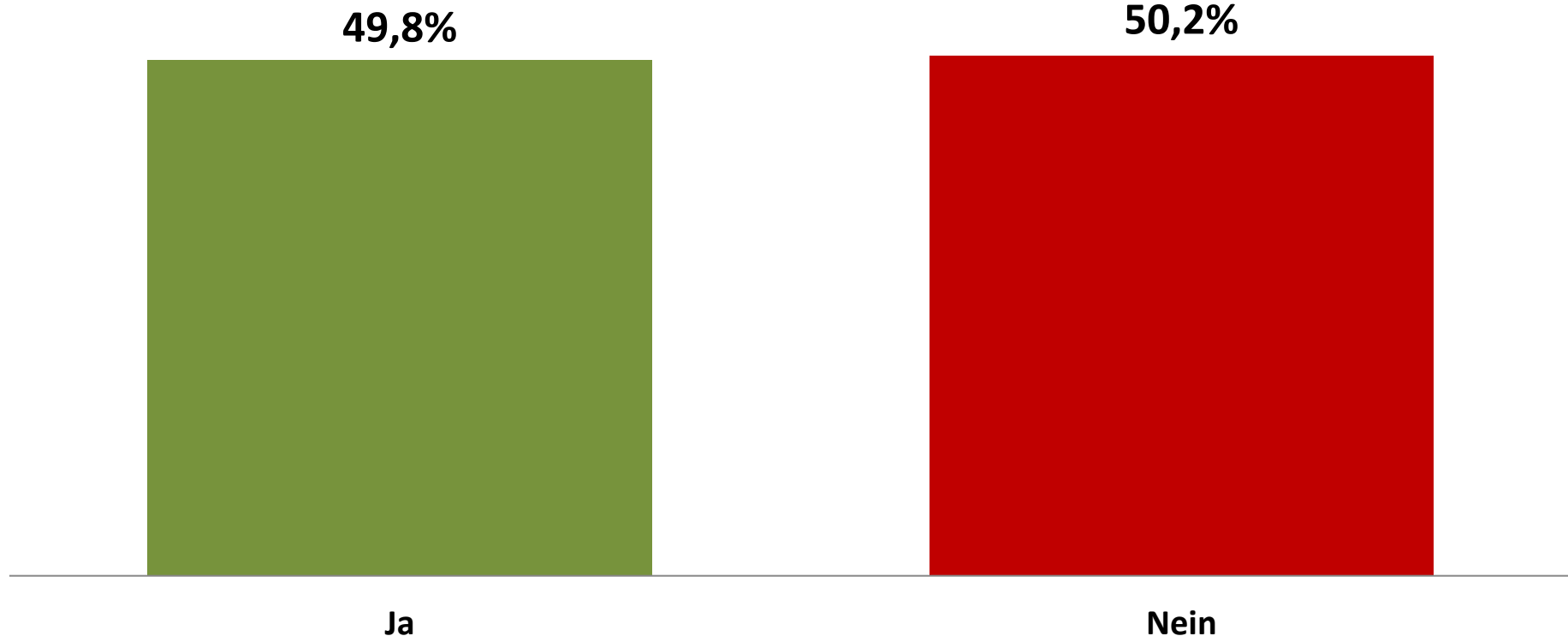




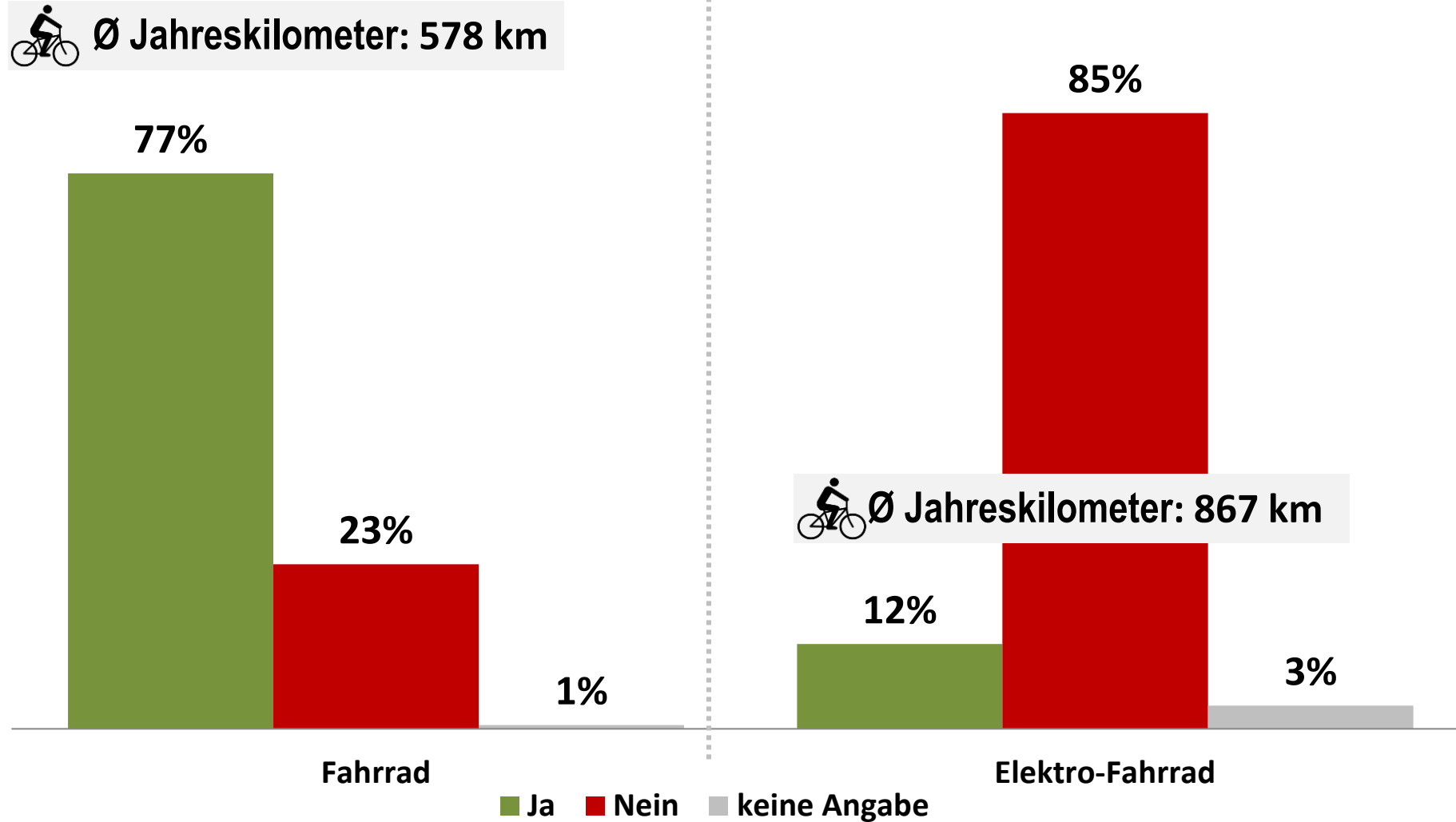
Befürwortung einer Kurzparkzone (mit Ausnahmen für Anrainer*innen) in der Gemeinde, um die Stellplatzsituation zu verbessern



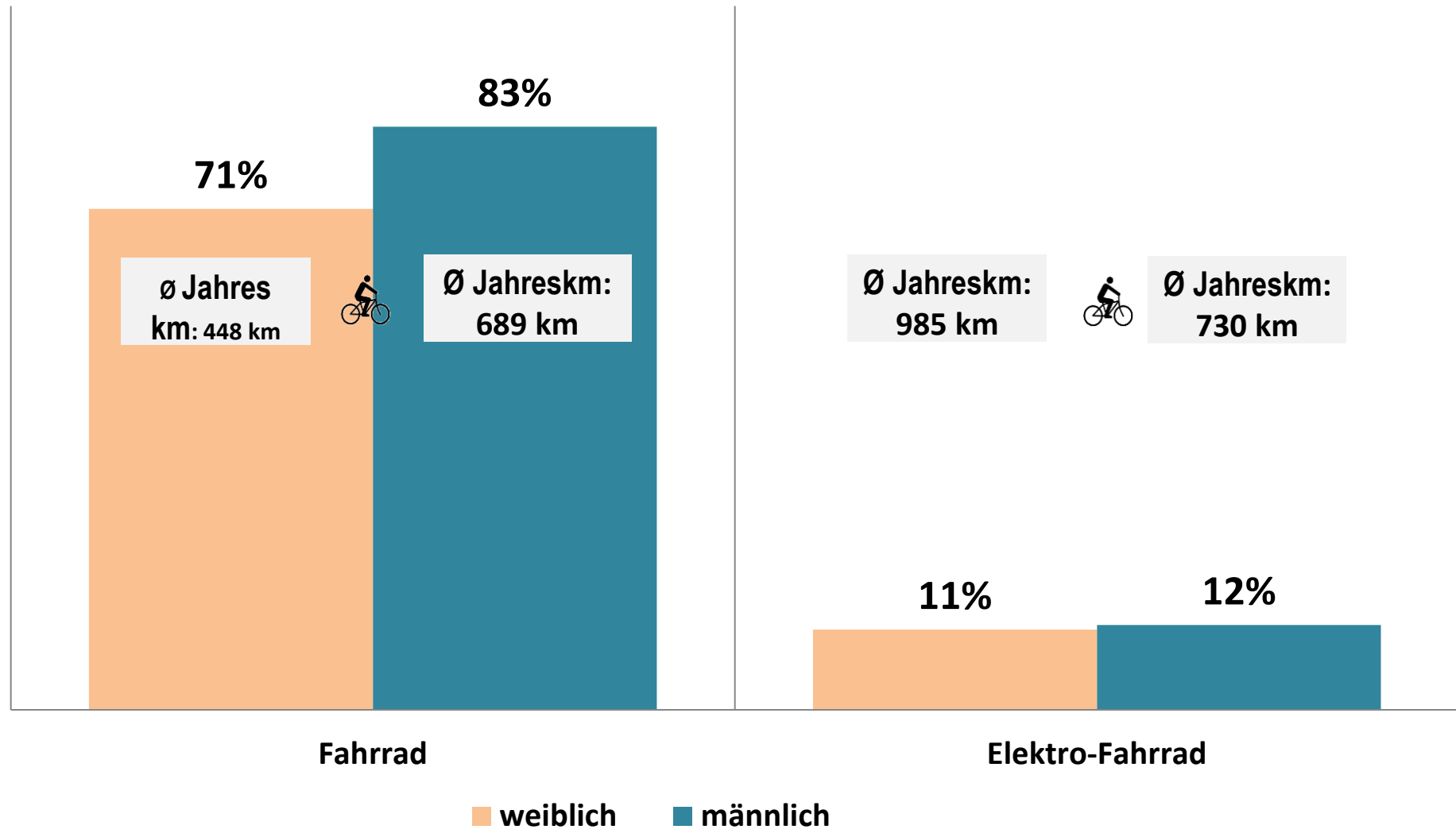
Personen ab 17 mit Führerschein



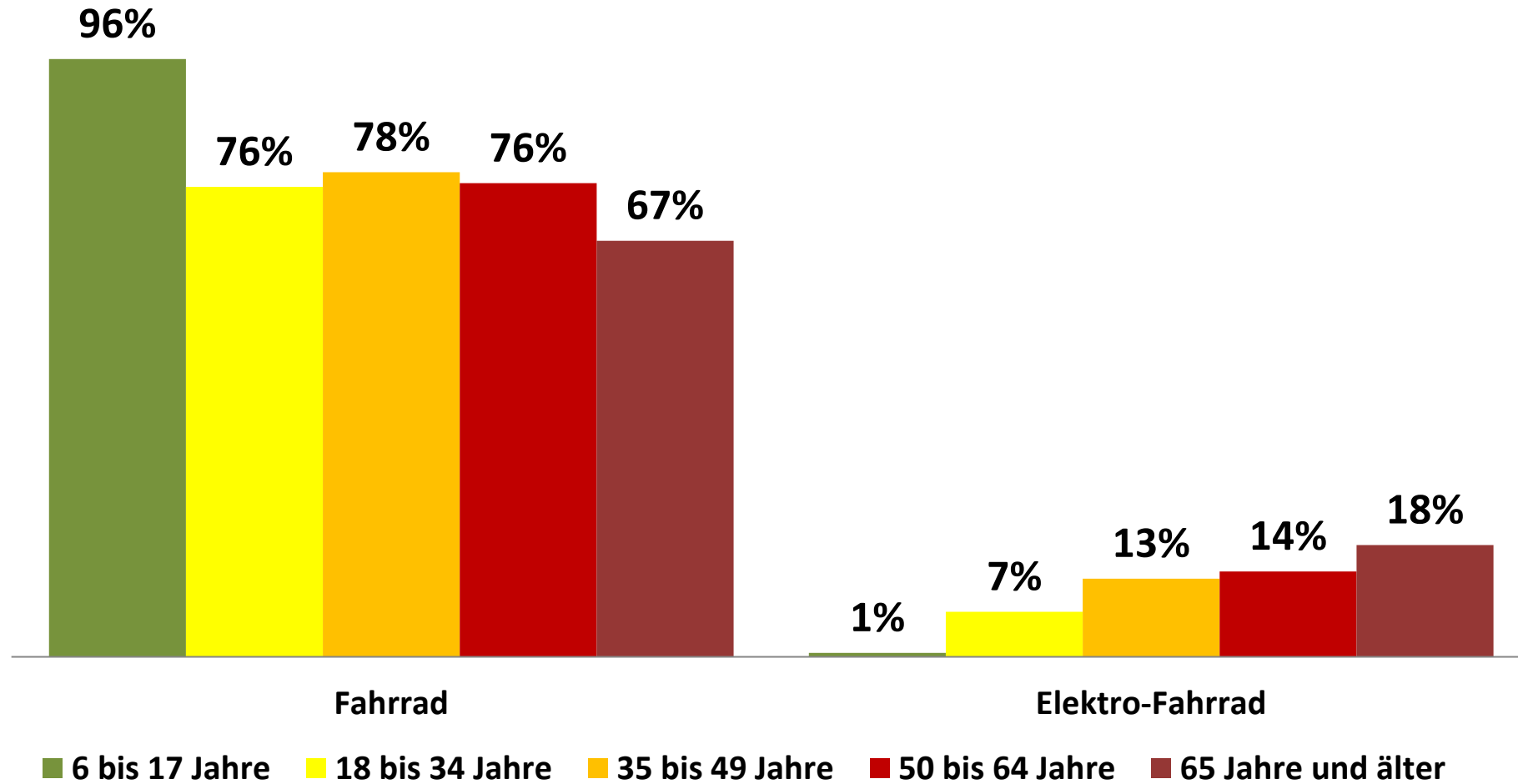
Persönlicher Fahrradbesitz und im Schnitt zurückgelegte Kilometer pro Jahr



Fahrradbesitz nach Geschlecht und im Schnitt zurückgelegte Kilometer pro Jahr

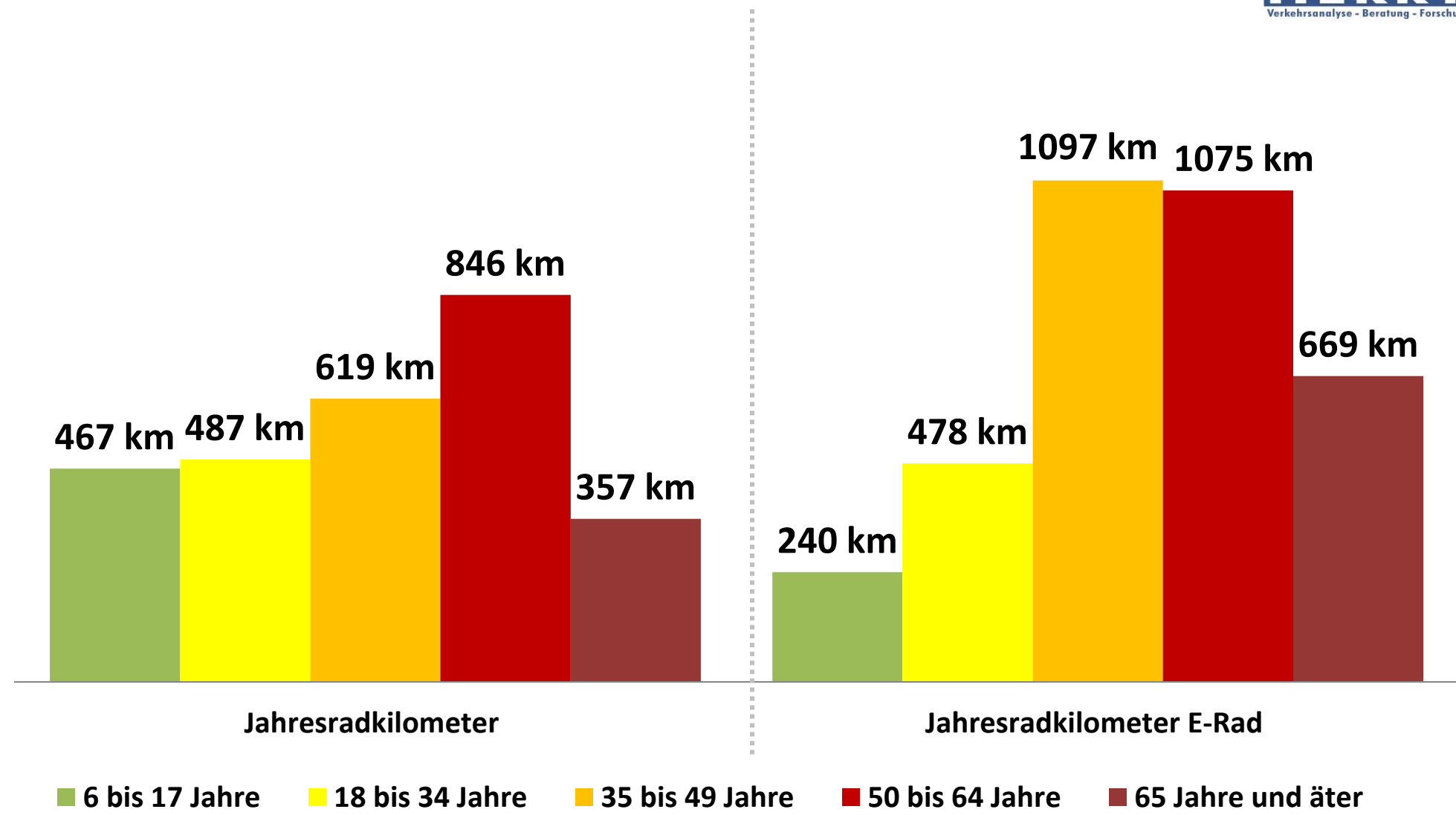


Fahrradbesitz nach Alterklassen

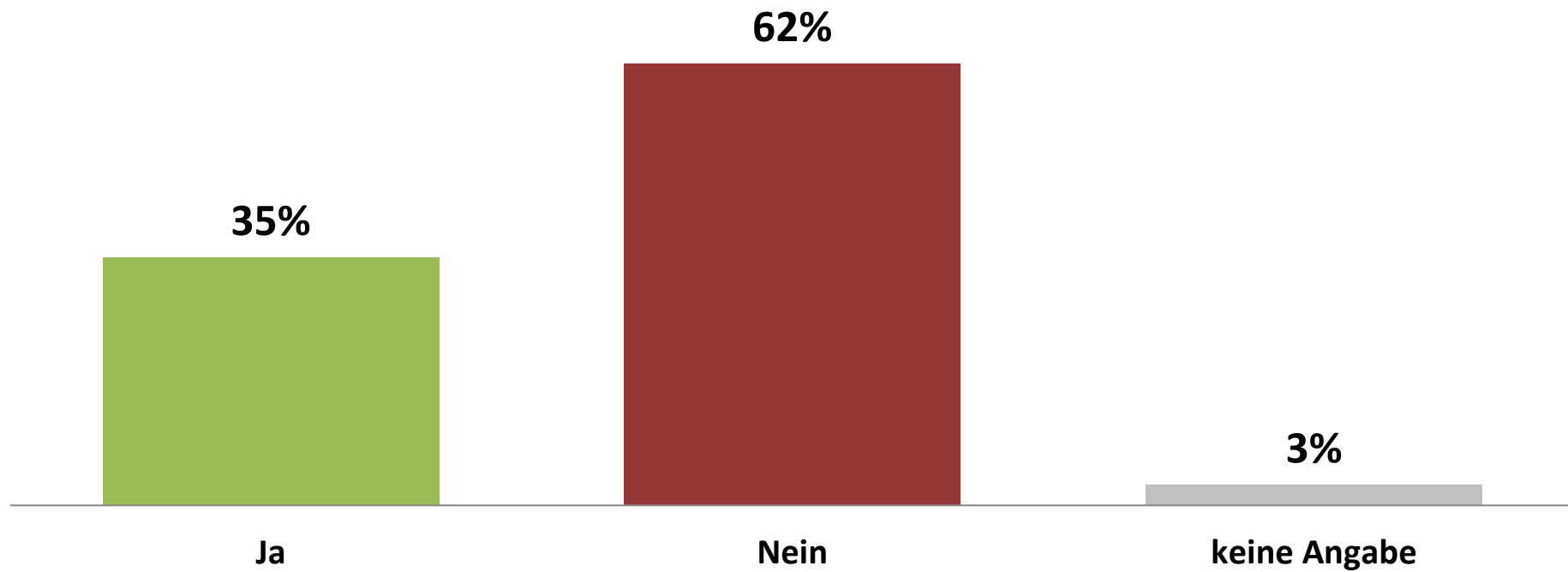


Durchschnittliche Jahresfahrleistung der Radfahrer*innen in km

Fahrradbesitzer*innen

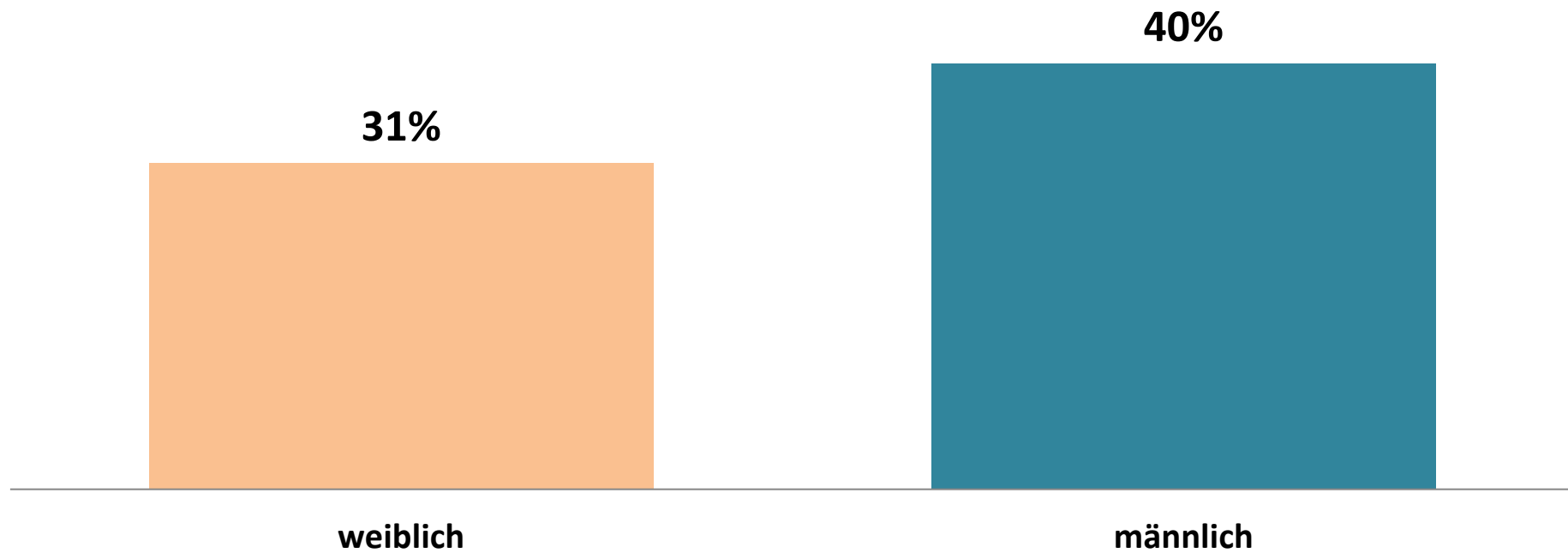


Besitz einer Zeitkarte für Öffentliche Verkehrsmittel



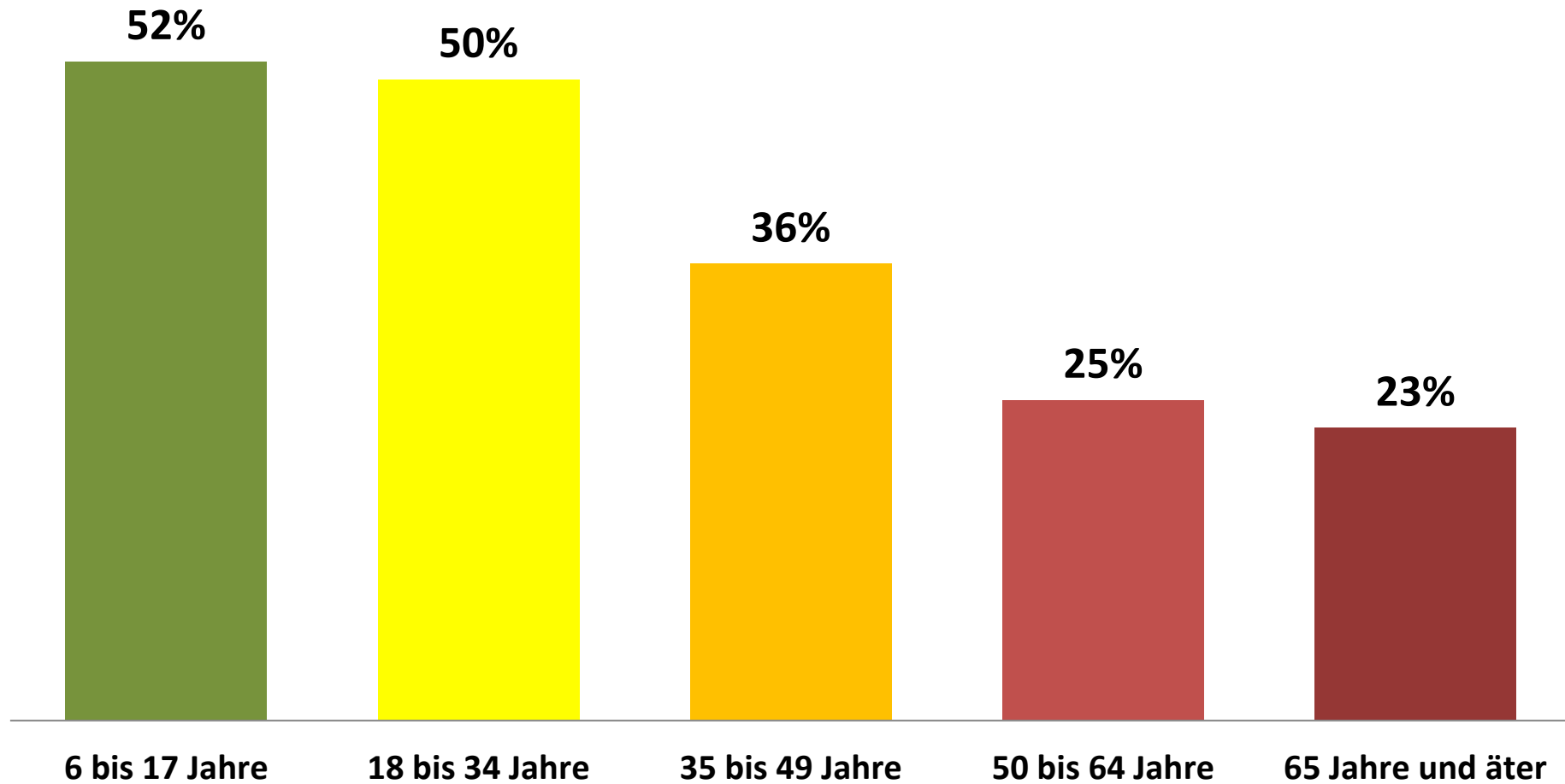
Zeitkartenbesitz für Öffentliche Verkehrsmittel nach Geschlecht

Zeitkartenbesitzer*innen



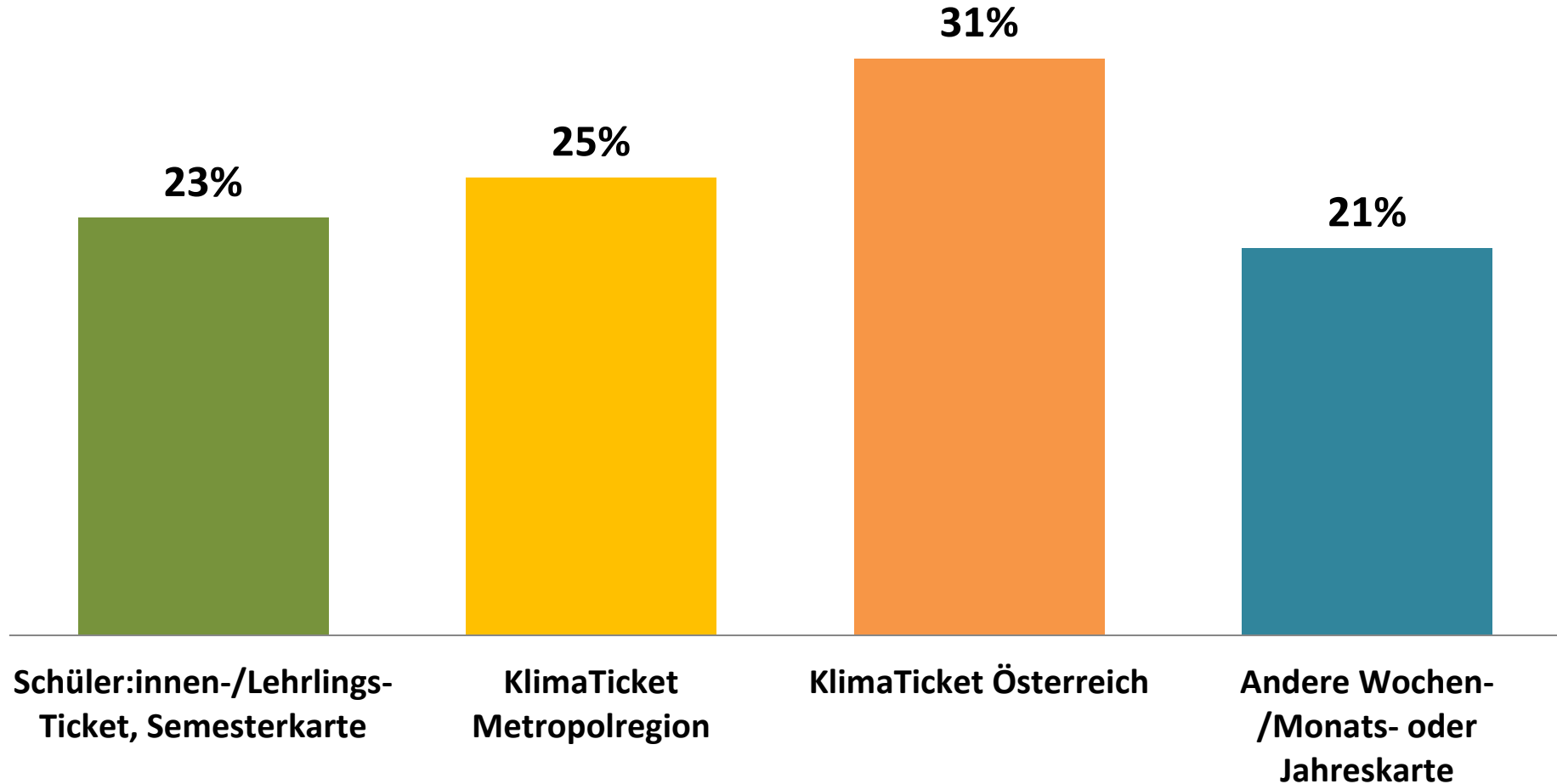
Zeitkartenbesitz für Öffentliche Verkehrsmittel nach Altersklassen

Zeitkartenbesitzer*innen



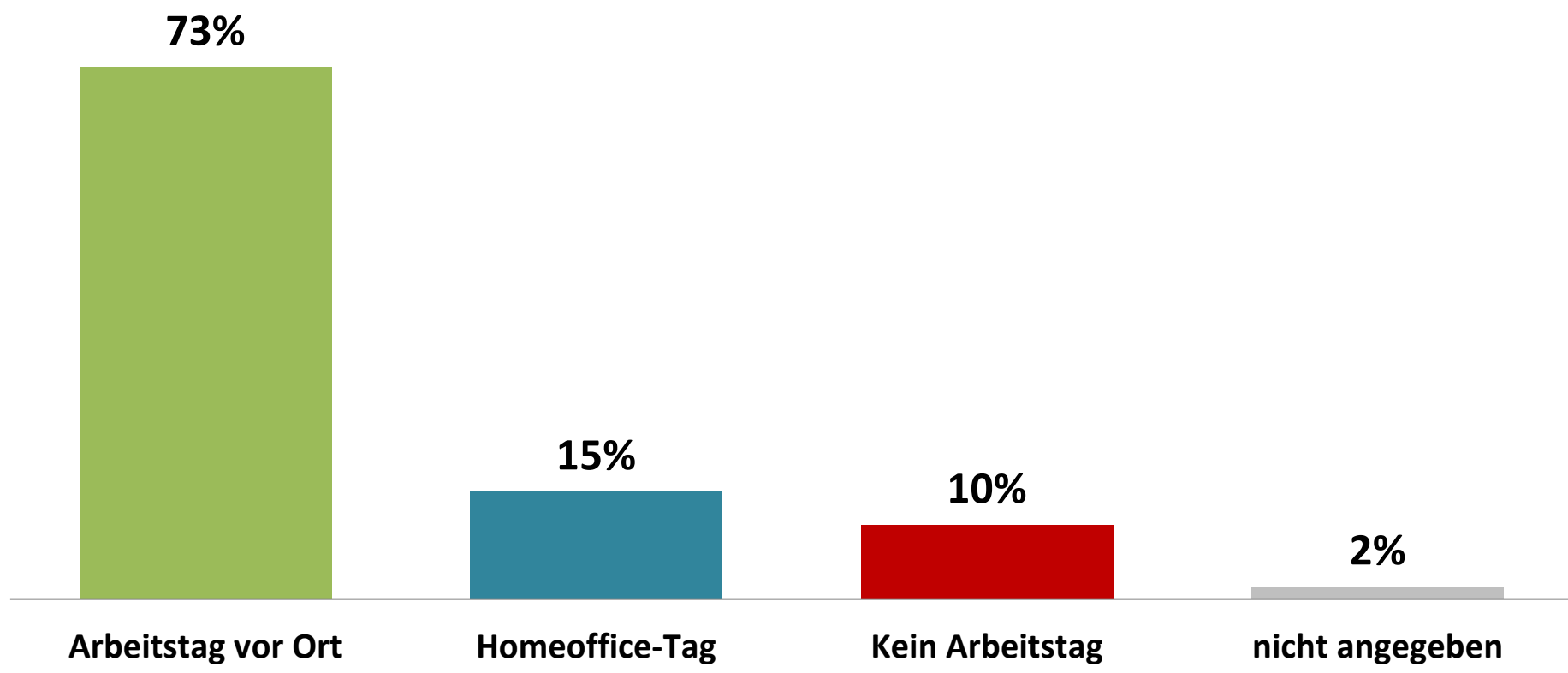
Art der Zeitkarte für Öffentliche Verkehrsmittel

Zeitkartenbesitzer*innen



War der Stichtag ein...

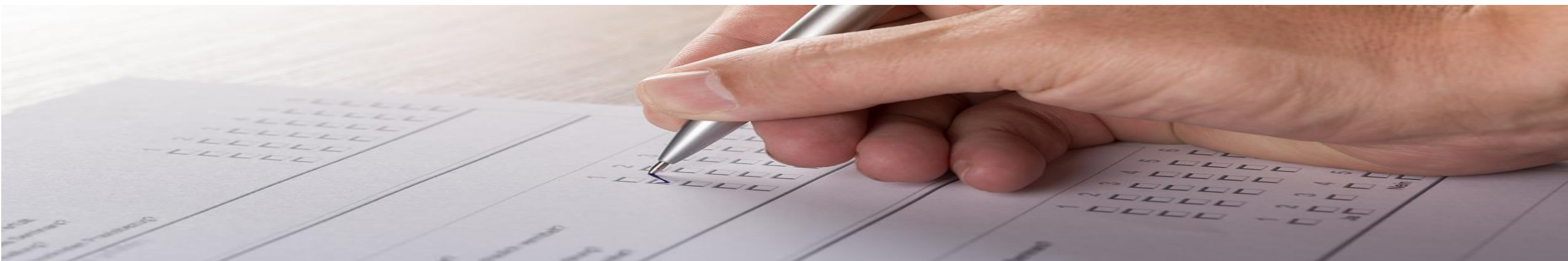
nur Berufstätige, Werktage



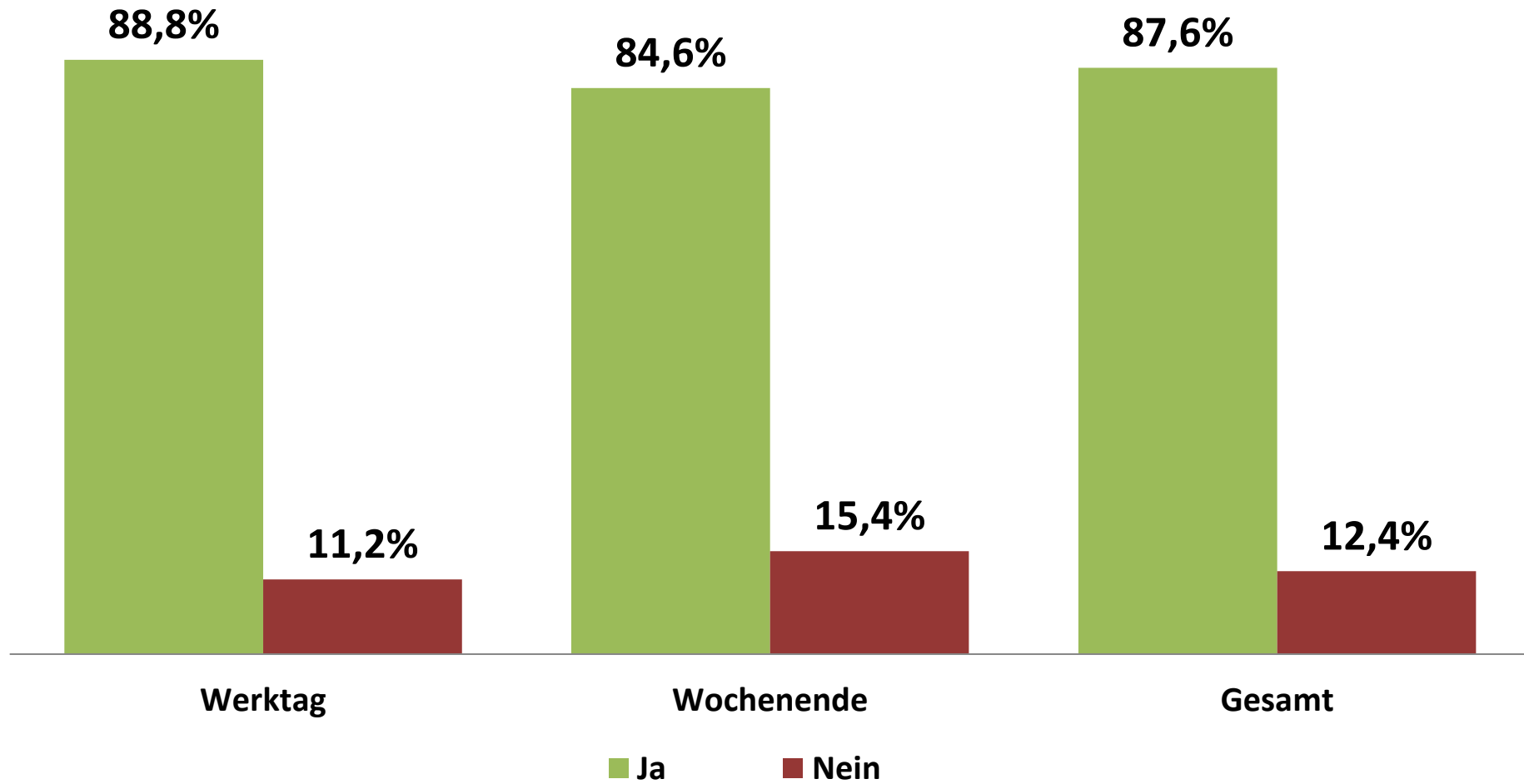
Besonderheiten zum Thema Home-Office

- Der Home-Office-Anteil am Stichtag ist in Mödling mit 15% sehr hoch (zum Vergleich: OÖ 4%, Salzburg 5%, Vorarlberg 4%; Bregenz 5%, Feldkirch 6%)
- Das führt zu einem relativ geringen Anteil an Arbeitsplatzwegen (rund 20%), dieser liegt üblicherweise zwischen 25% und 30%.
- Berufstätige in Home-Office legen aber mehr Wege zurück als andere Berufstätige (4,1 zu 3,6 Wege pro mobiler Person).
- Die Wege der Berufstätigen im Home-Office sind deutlich kürzer, werden häufiger zu Fuß und mit dem Rad zurückgelegt und dienen häufiger privaten Erledigungen und dem Bringen- und Holen von Personen als jene der Berufstätigen, die nicht in Home-Office sind.
- Es liegt die Vermutung nahe, dass überwiegend Personen mit Arbeitsort Wien die Home-Office Möglichkeit nutzen und somit diese längeren Arbeitsplatzwege mit ÖV und MIV wegfallen und durch kurze, private Wege zu Fuß und mit dem Rad „ersetzt“ werden.
- Home-Office trägt in Mödling also entscheidend dazu bei, dass die Wege der Wohnbevölkerung im Schnitt kürzer sind und häufiger zu Fuß und mit dem Fahrrad zurückgelegt werden als in anderen Städten und Gemeinden.

Wegekennzahlen

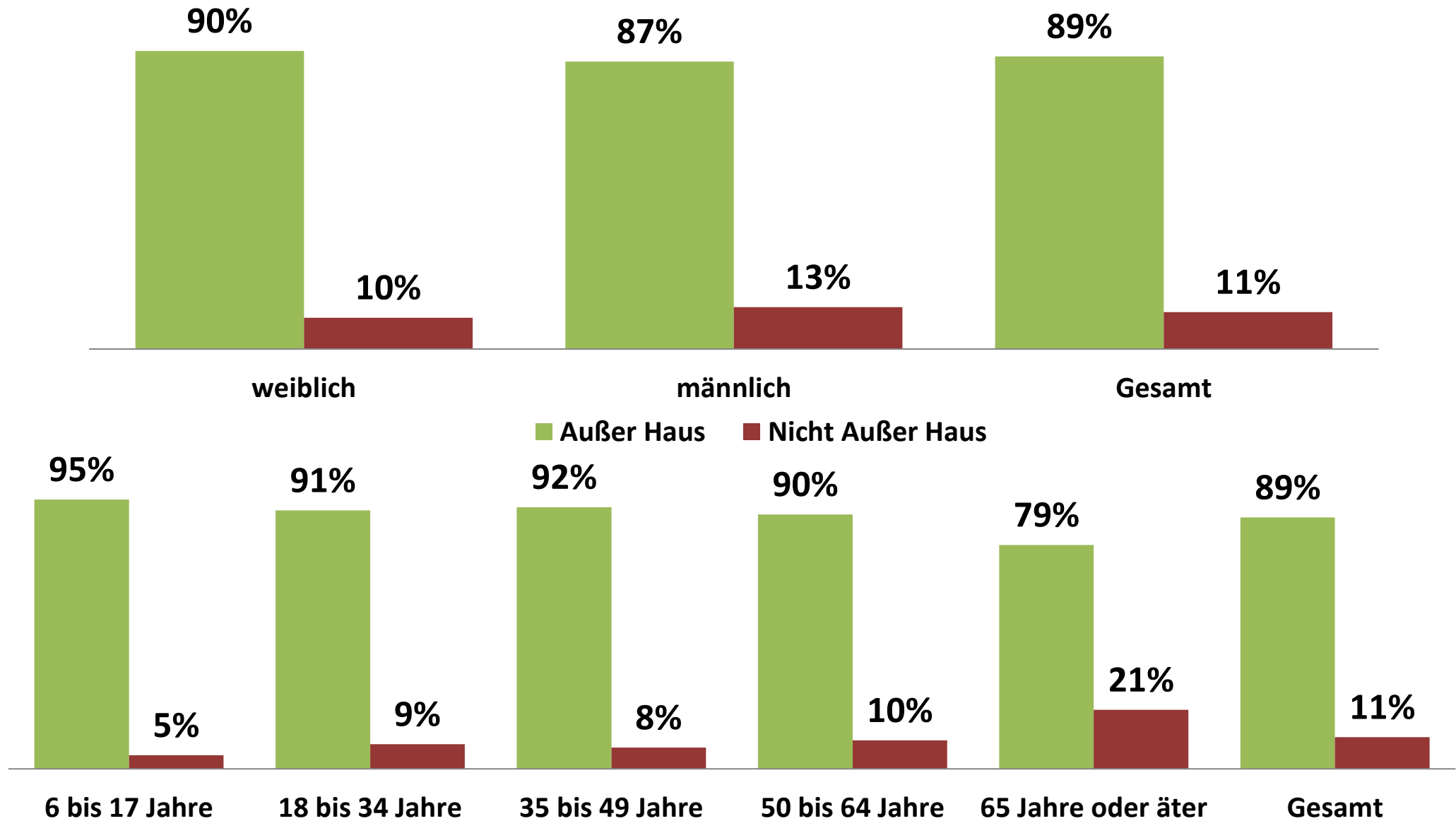


Außer-Haus Anteil



Außer-Haus Anteil nach Geschlecht und Altersklassen

Werktag



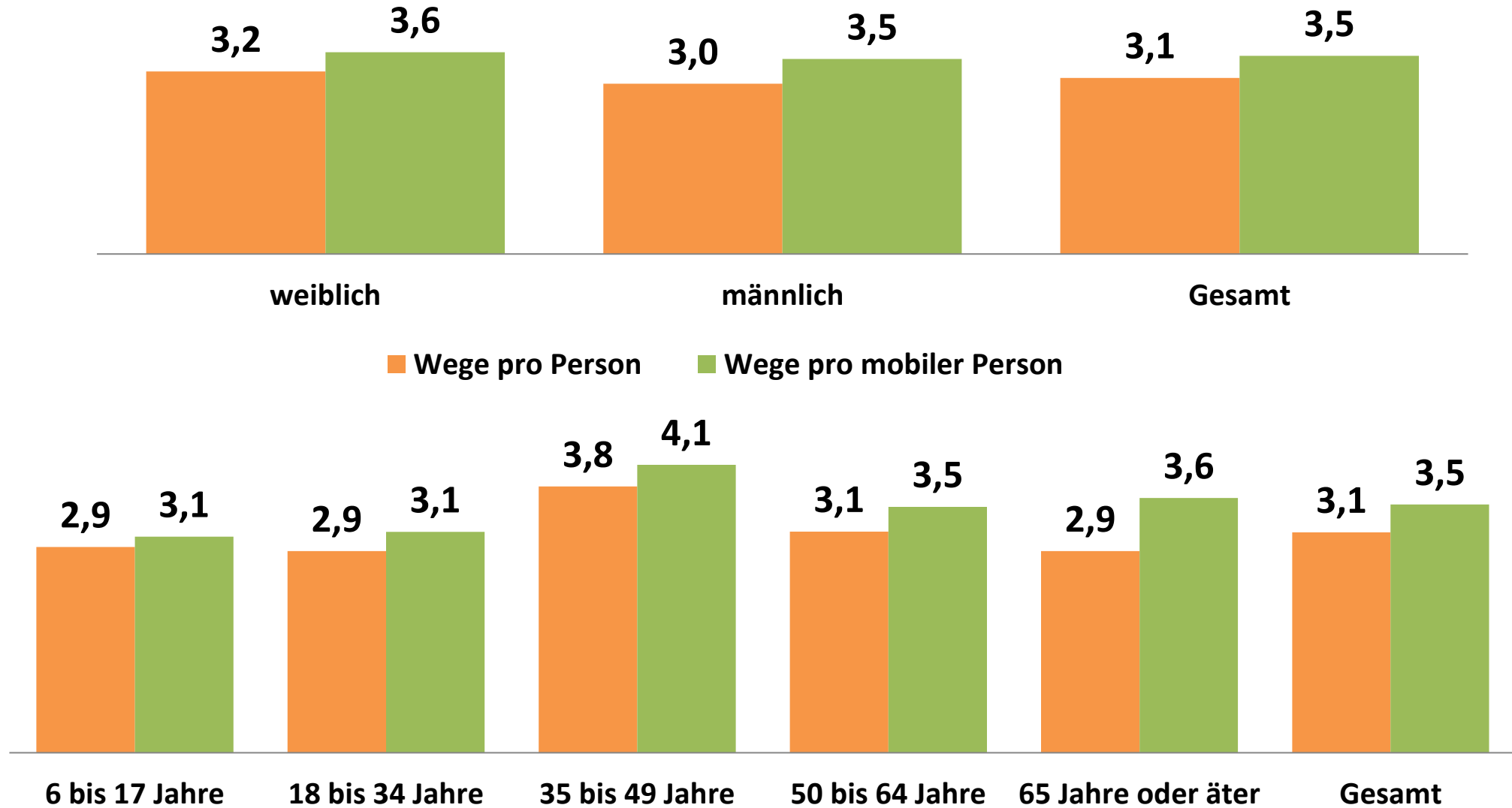
Anzahl der Wege pro Person/pro mobiler Person

Werktag



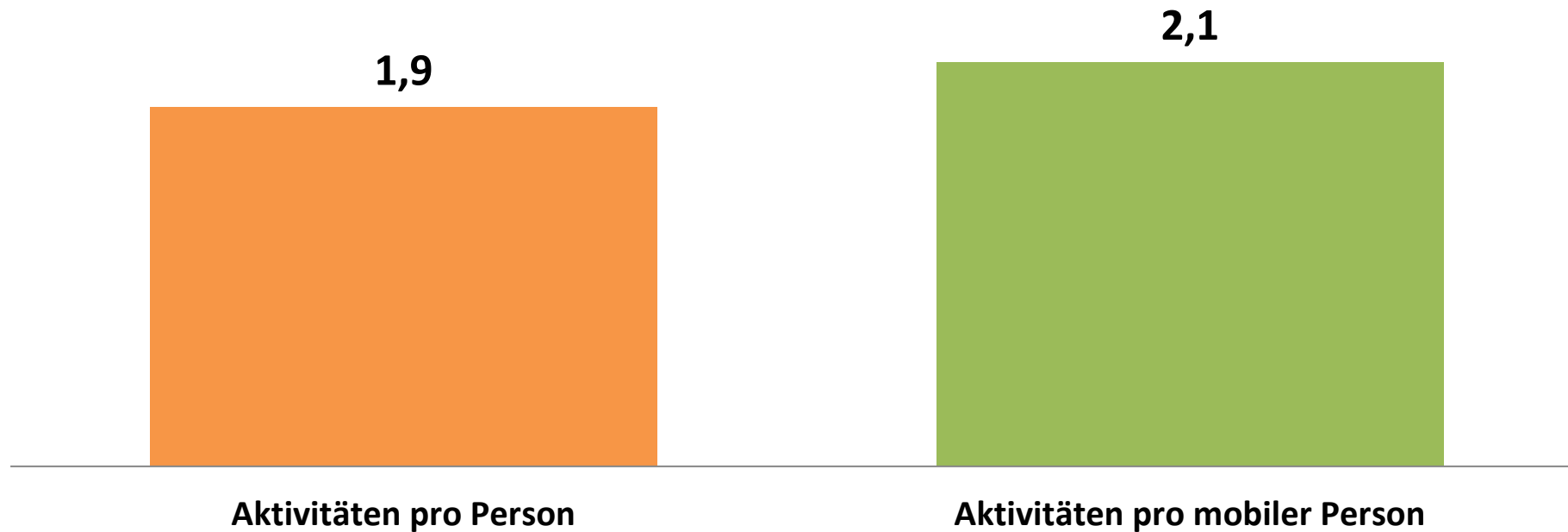
Wege pro Person/pro mobiler Person nach Geschlecht und Altersklassen

Werktag

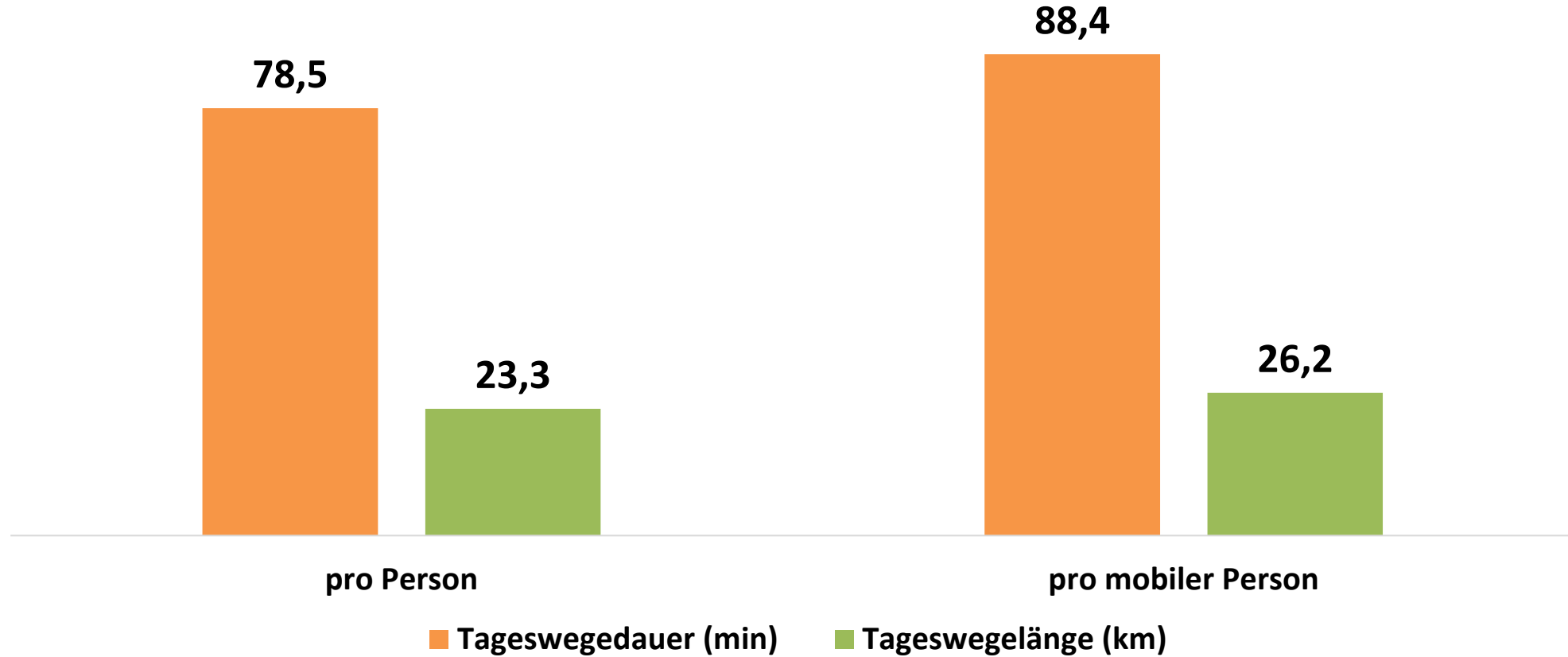


Anzahl der Aktivitäten pro Person/pro mobiler Person

Werktag



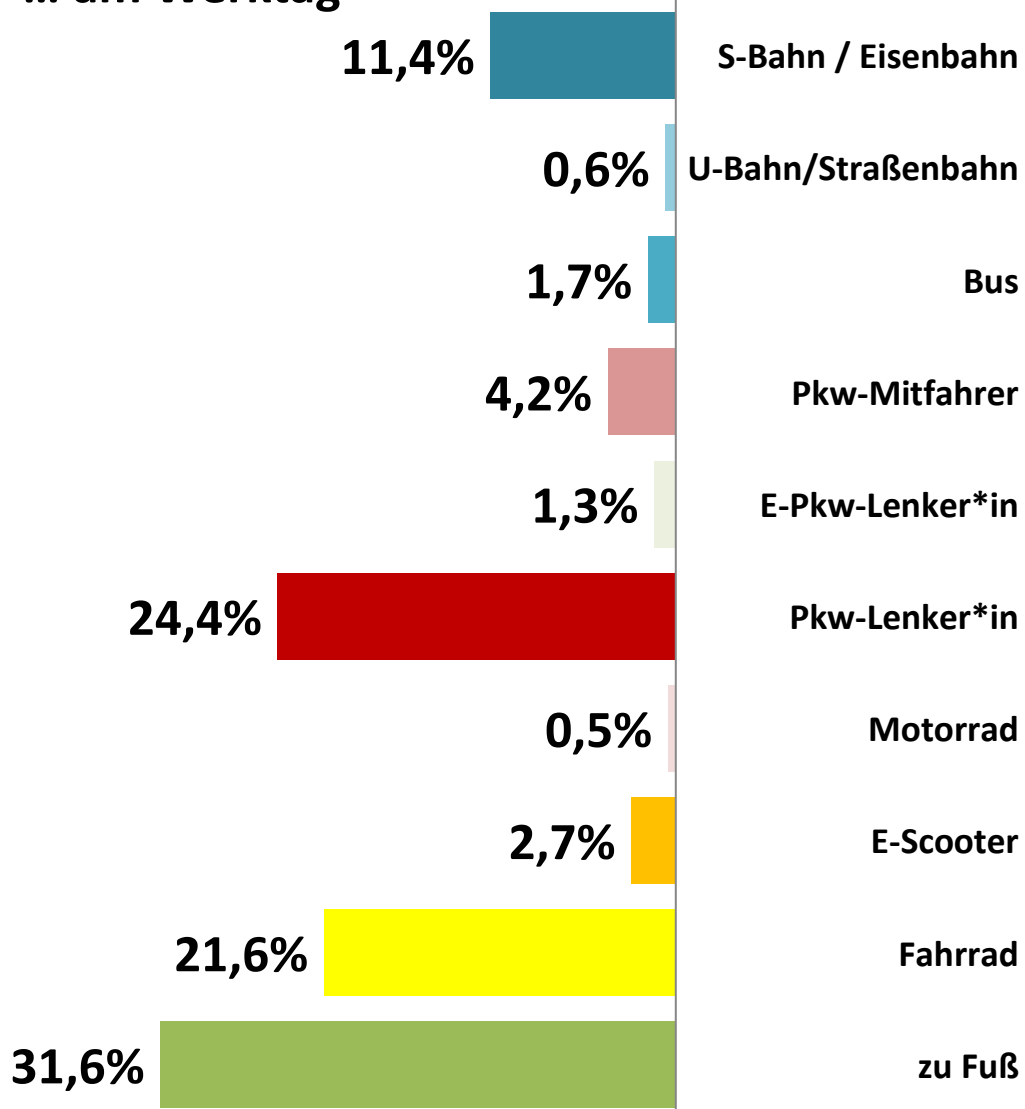
Tageswegelänge [km] und Tageswegedauer [min]



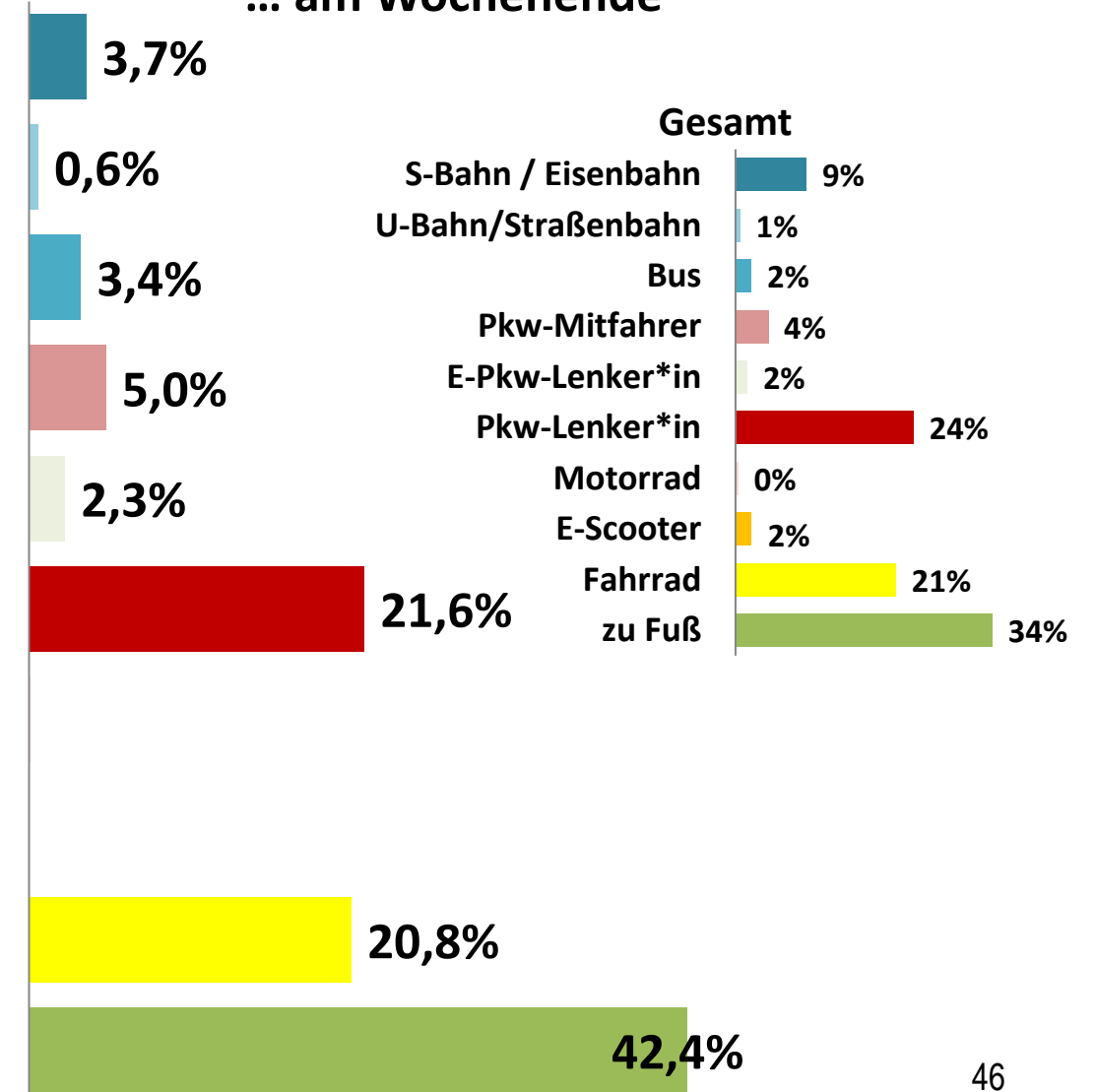
Verkehrsaufkommen nach Hauptverkehrsmittel

Werktag

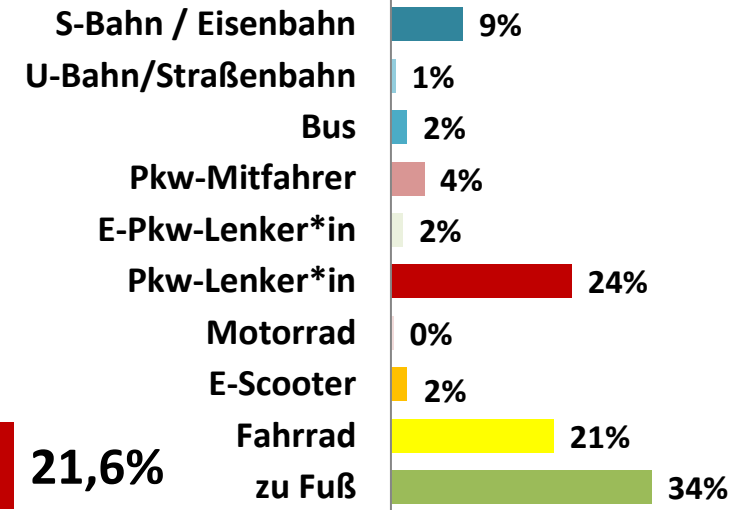
... am Werktag



... am Wochenende



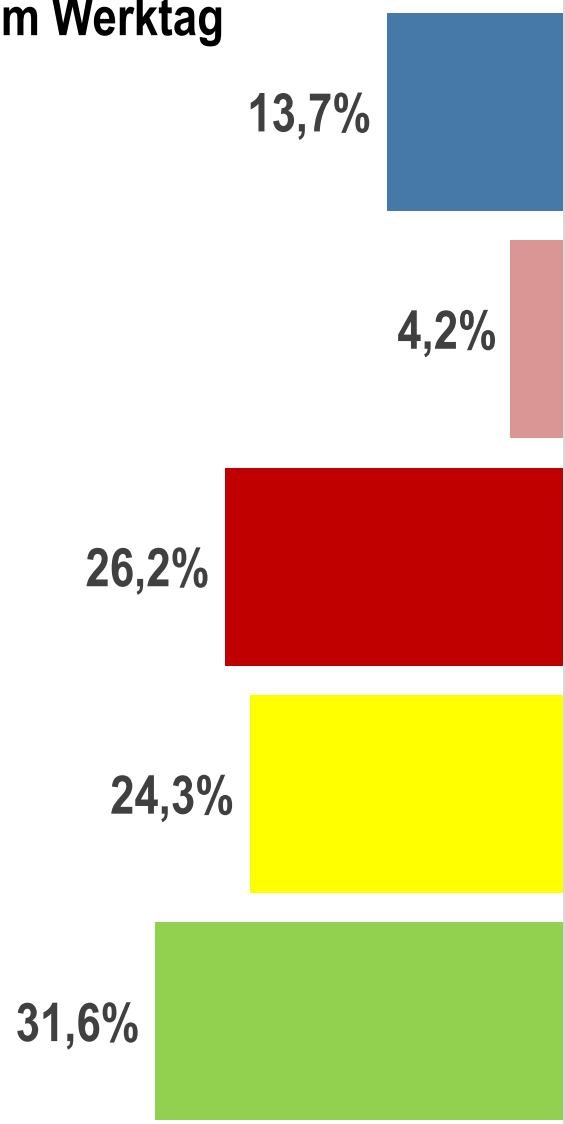
Gesamt



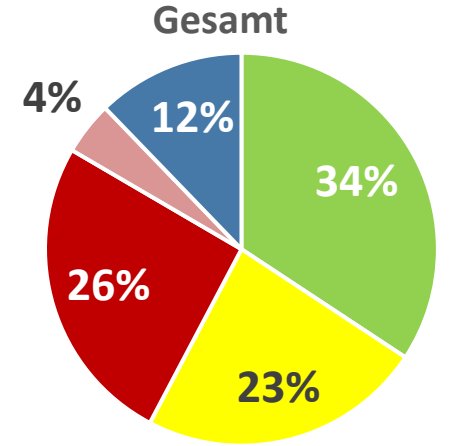
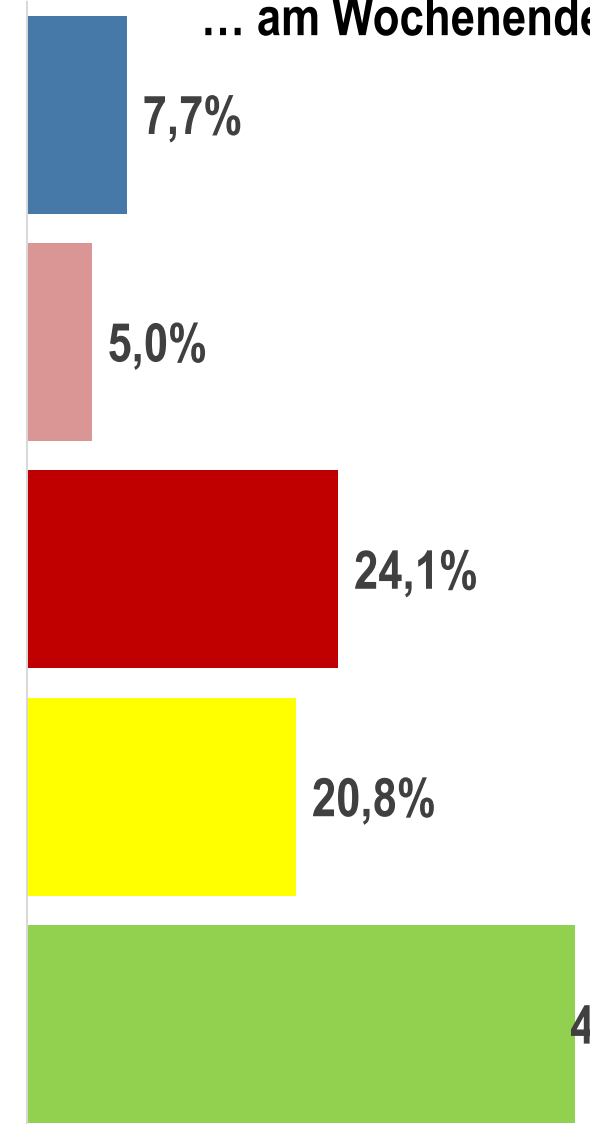
Modal-Split (Aufkommen)

Werktag / Wochenende / Gesamt (Ø über alle Tage)

... am Werktag

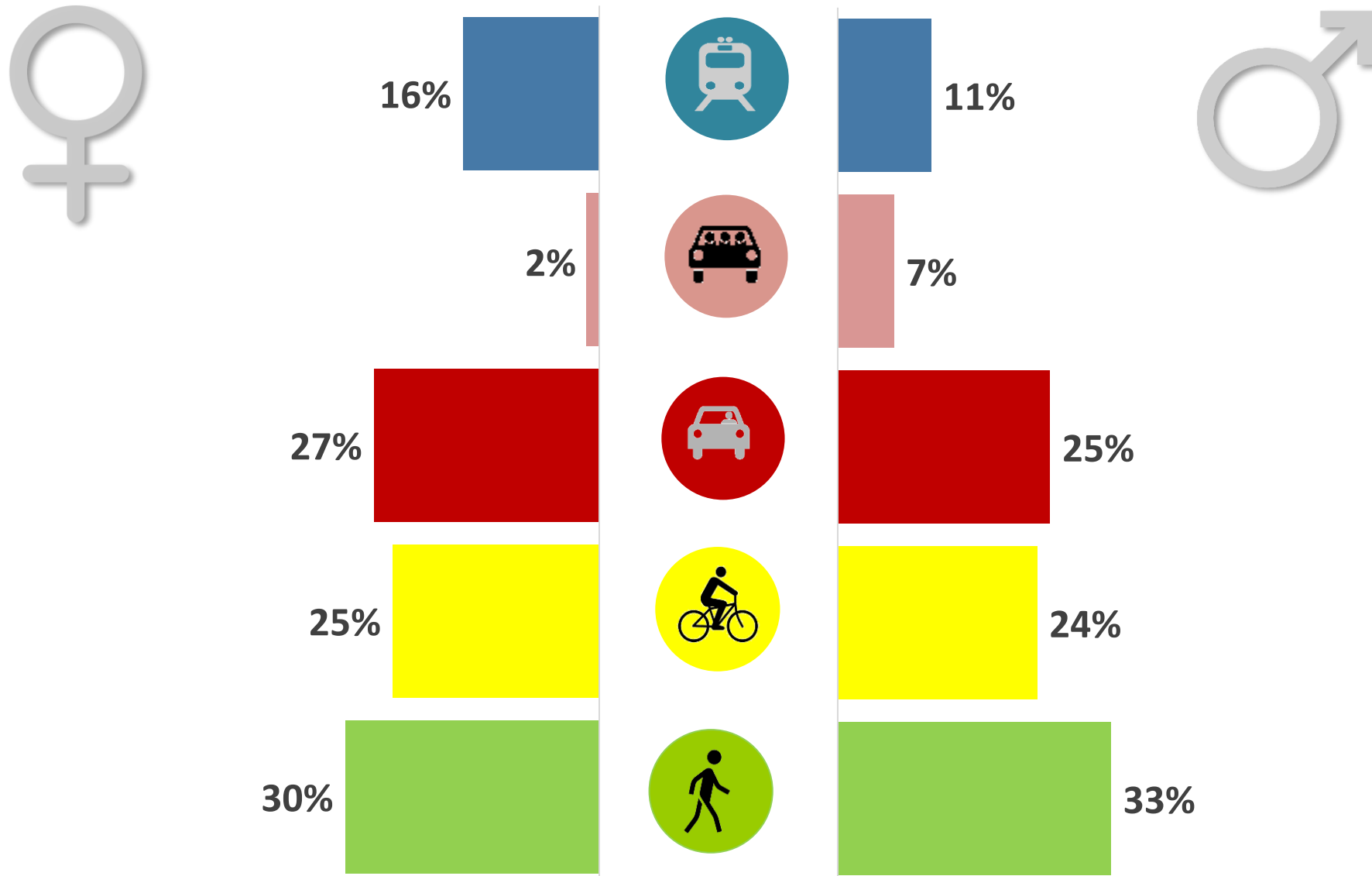


... am Wochenende



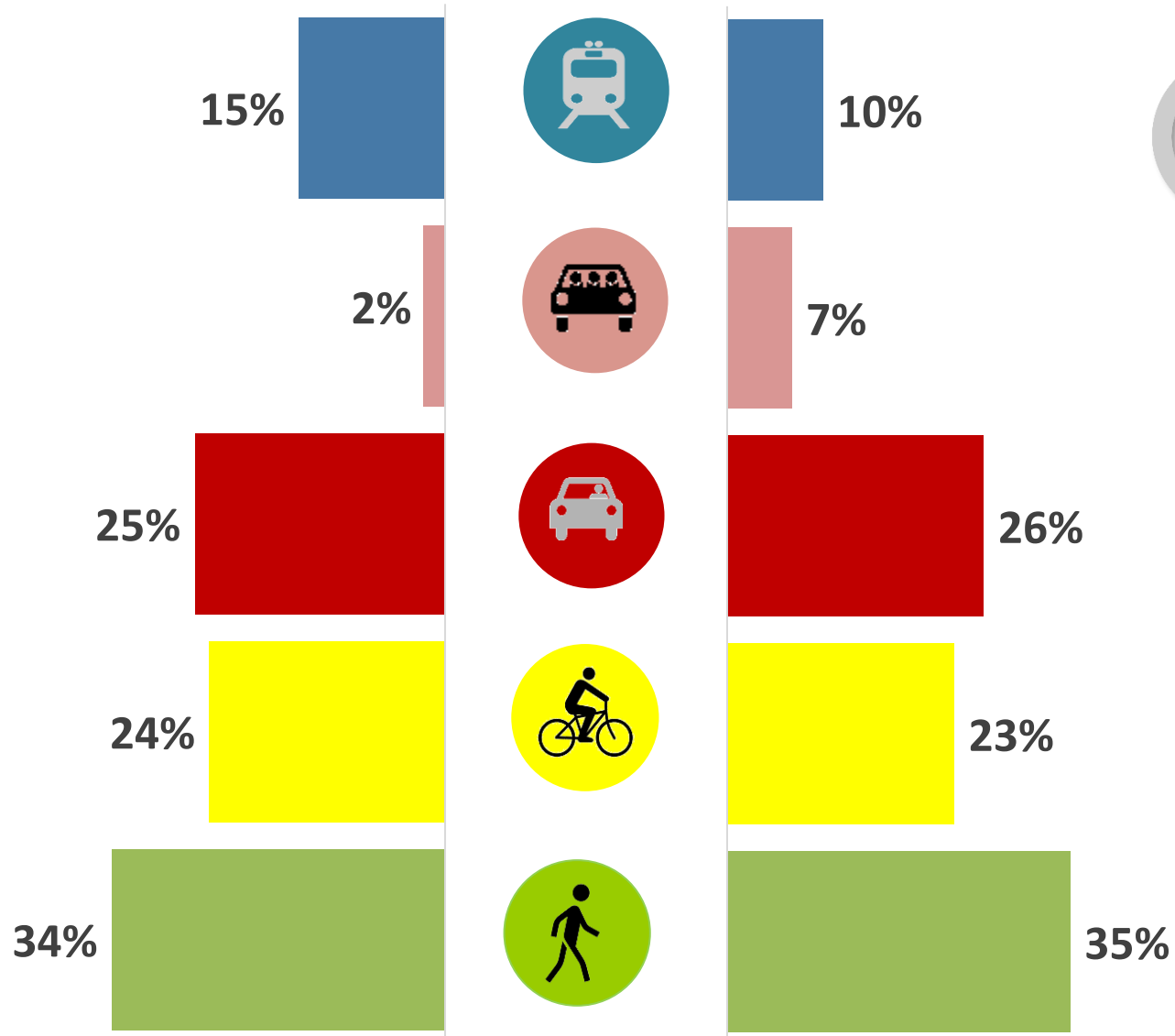
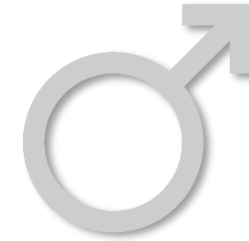
Modal Split nach Geschlecht

Werktag



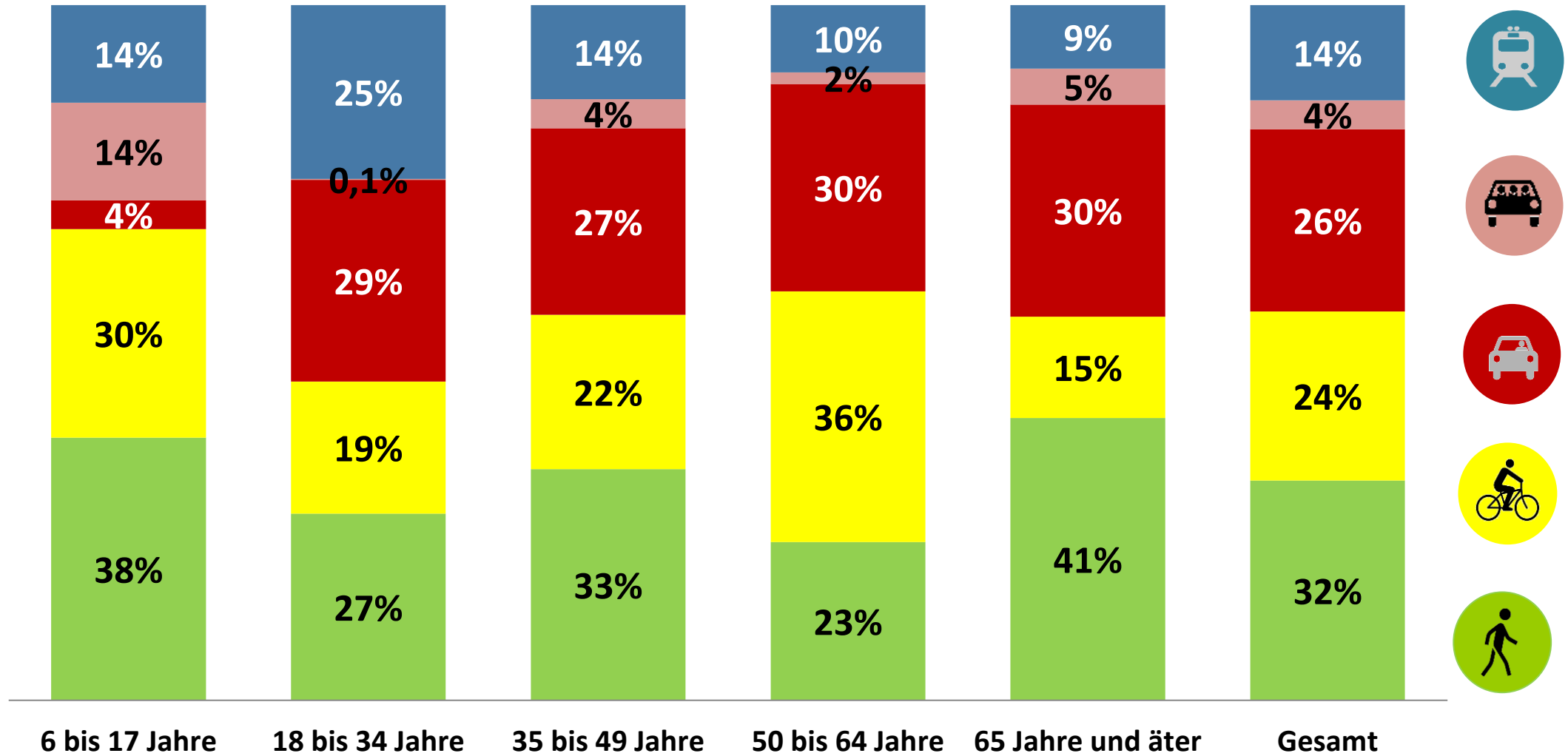
Modal Split nach Geschlecht

Gesamt (Ø über alle Tage)



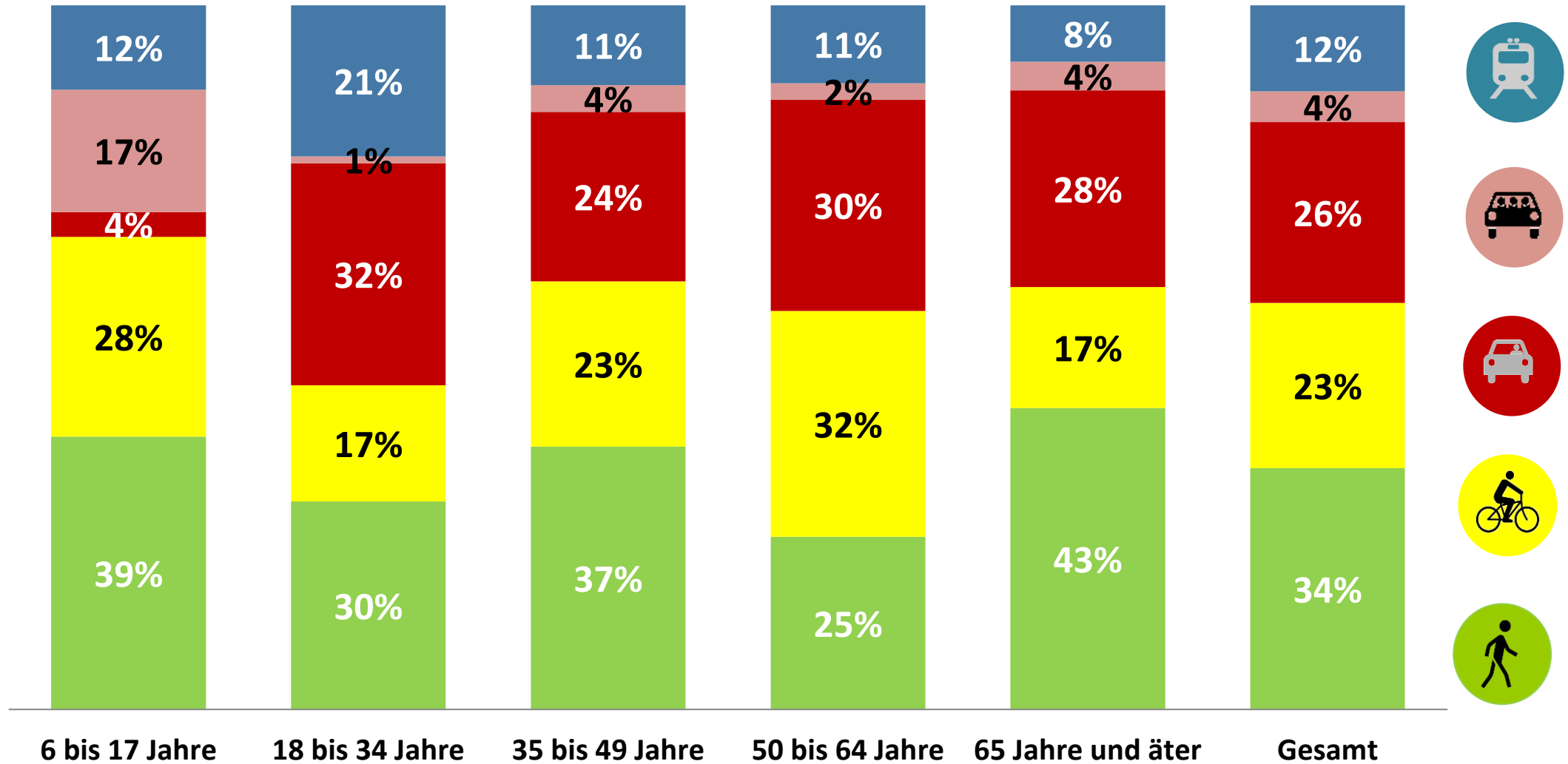
Modal Split nach Altersklassen

Werktag



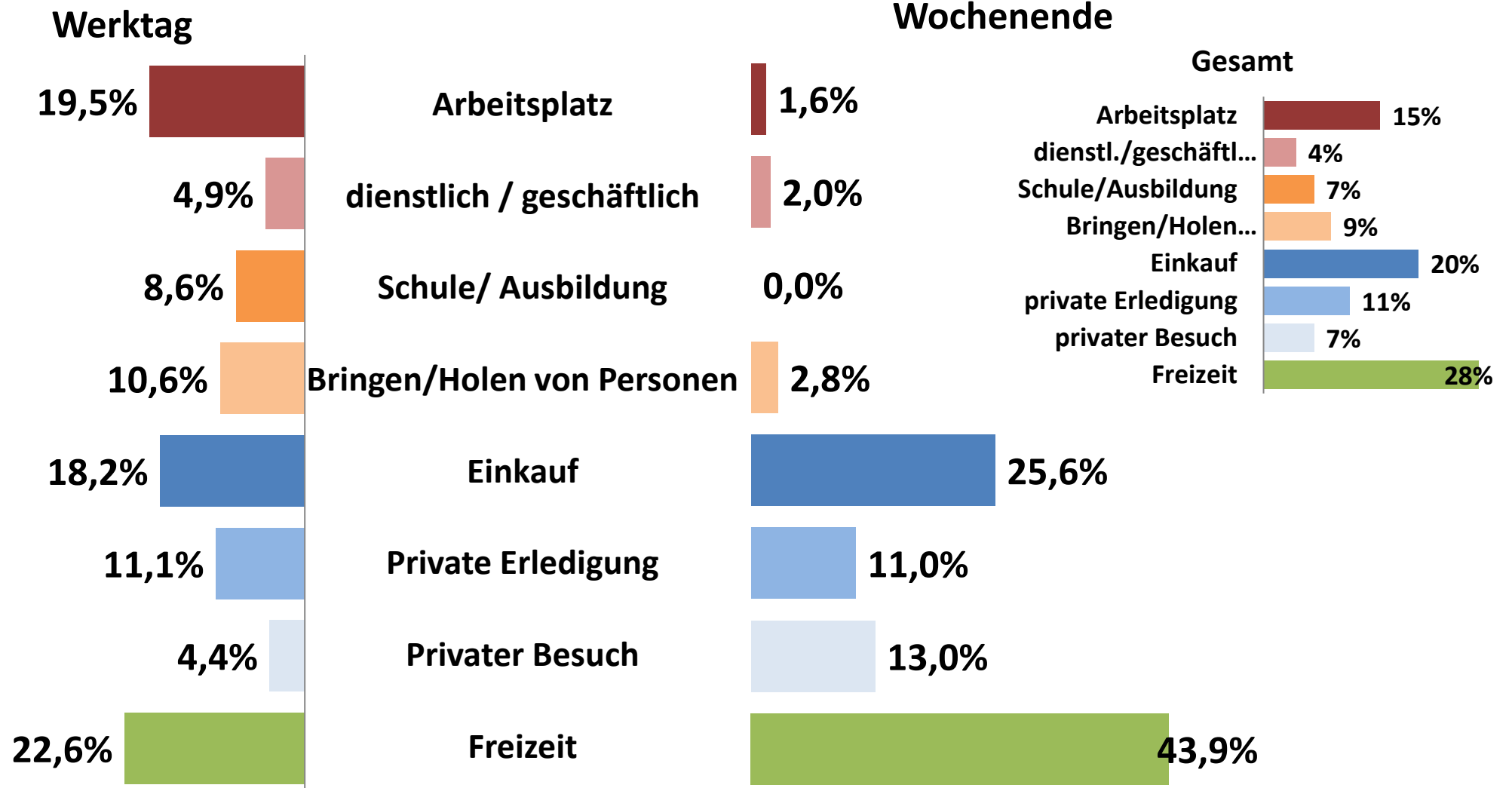
Modal Split nach Altersklassen

Gesamt (Ø über alle Tage)



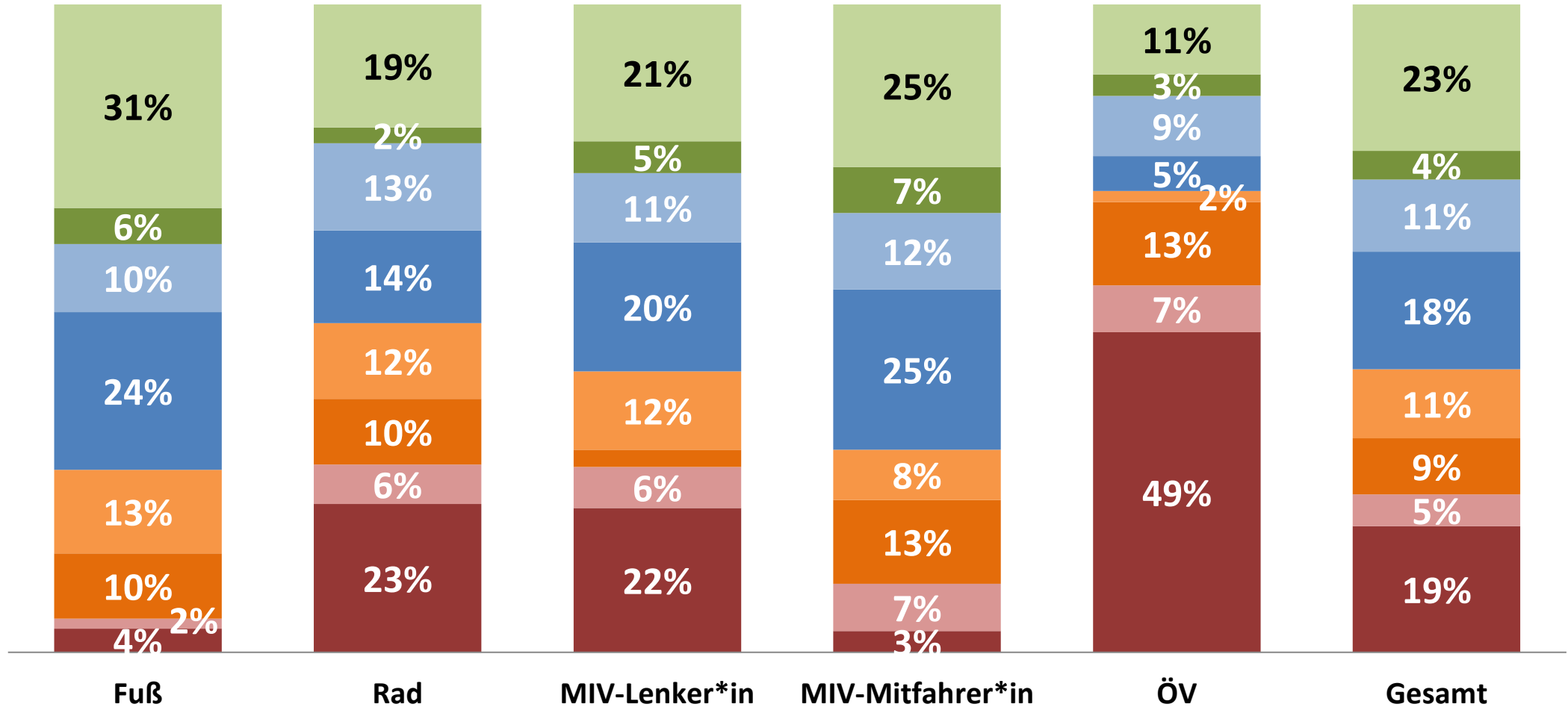
Wegzweckverteilung

Werktag / Wochentag / Gesamt (Ø über alle Tage)



Wegzweckverteilung je Verkehrsmittel

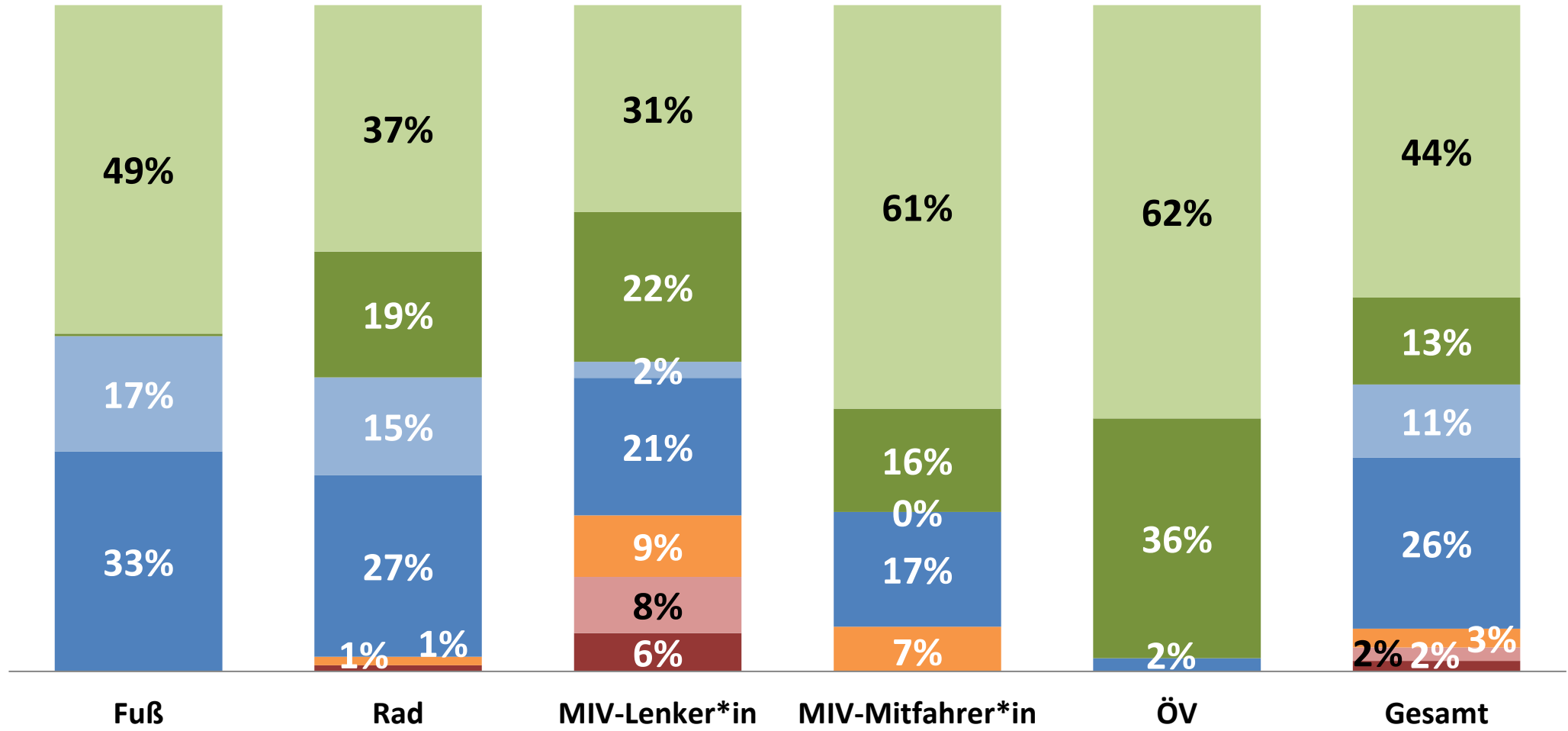
Werktag



- Arbeitsplatz
- dienstl./geschäftlich
- Schule/Ausbildung
- Bringen/Holen/Begleiten von Personen
- Einkauf
- private Erledigung
- privater Besuch
- Freizeit

Wegzweckverteilung je Verkehrsmittel

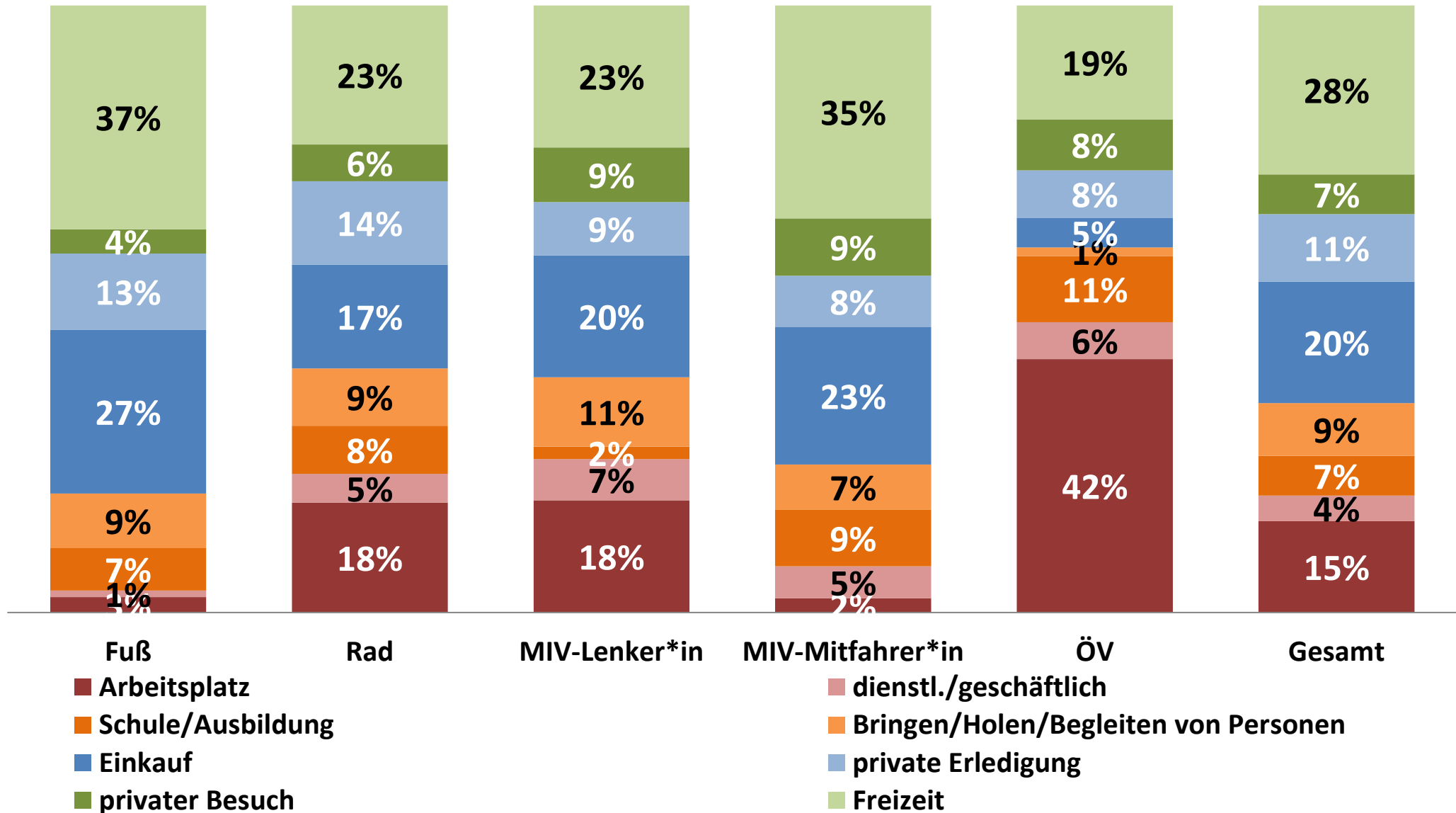
Wochenende



- Arbeitsplatz
- dienstl./geschäftlich
- Schule/Ausbildung
- Bringen/Holen/Begleiten von Personen
- Einkauf
- private Erledigung

Wegzweckverteilung je Verkehrsmittel

Gesamt (Ø über alle Tage)



Durchschnittliche Weglänge (km) und Wegdauer (min)

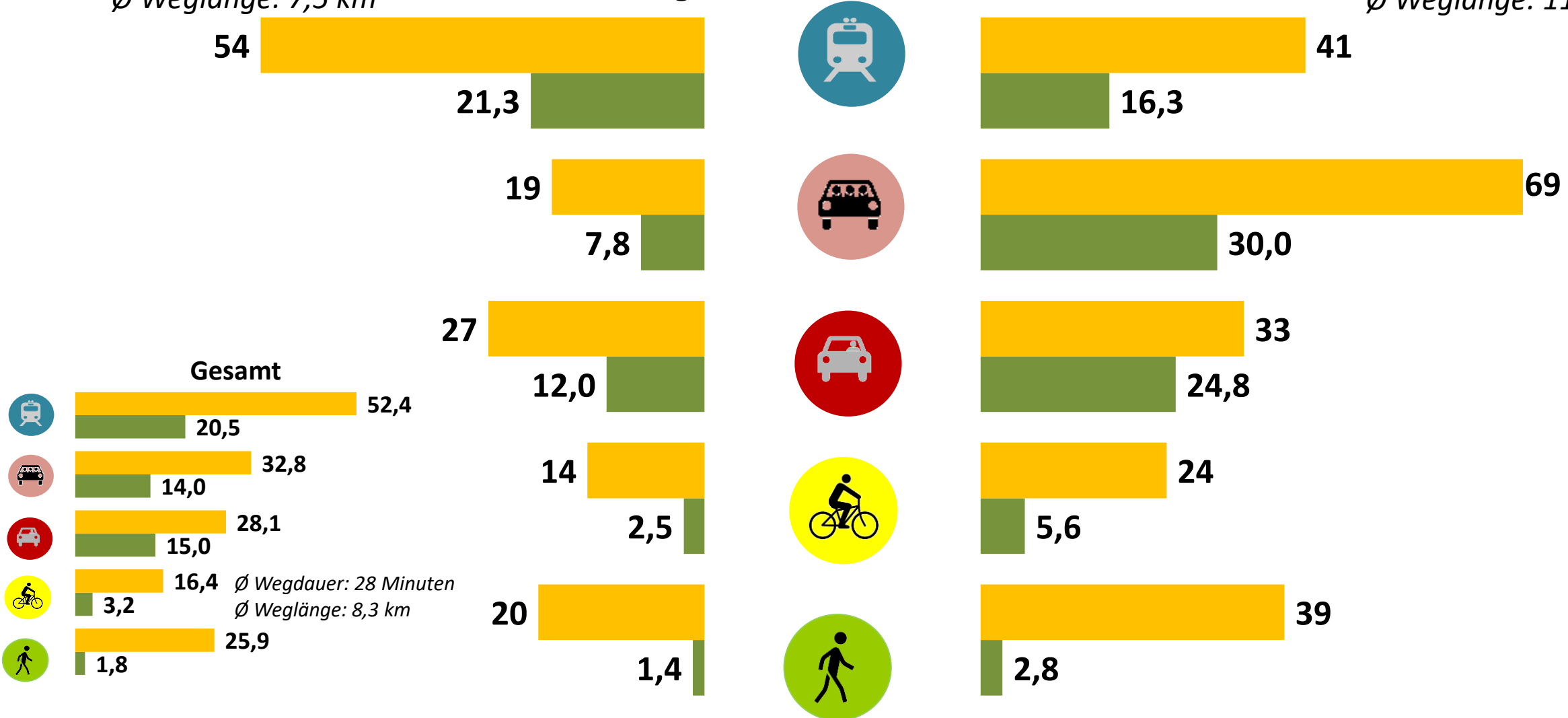
Werktag / Wochenende / Gesamt (Ø über alle Tage)

Ø Wegdauer: 25 Min.
Ø Weglänge: 7,5 km

Werktag

Wochenende

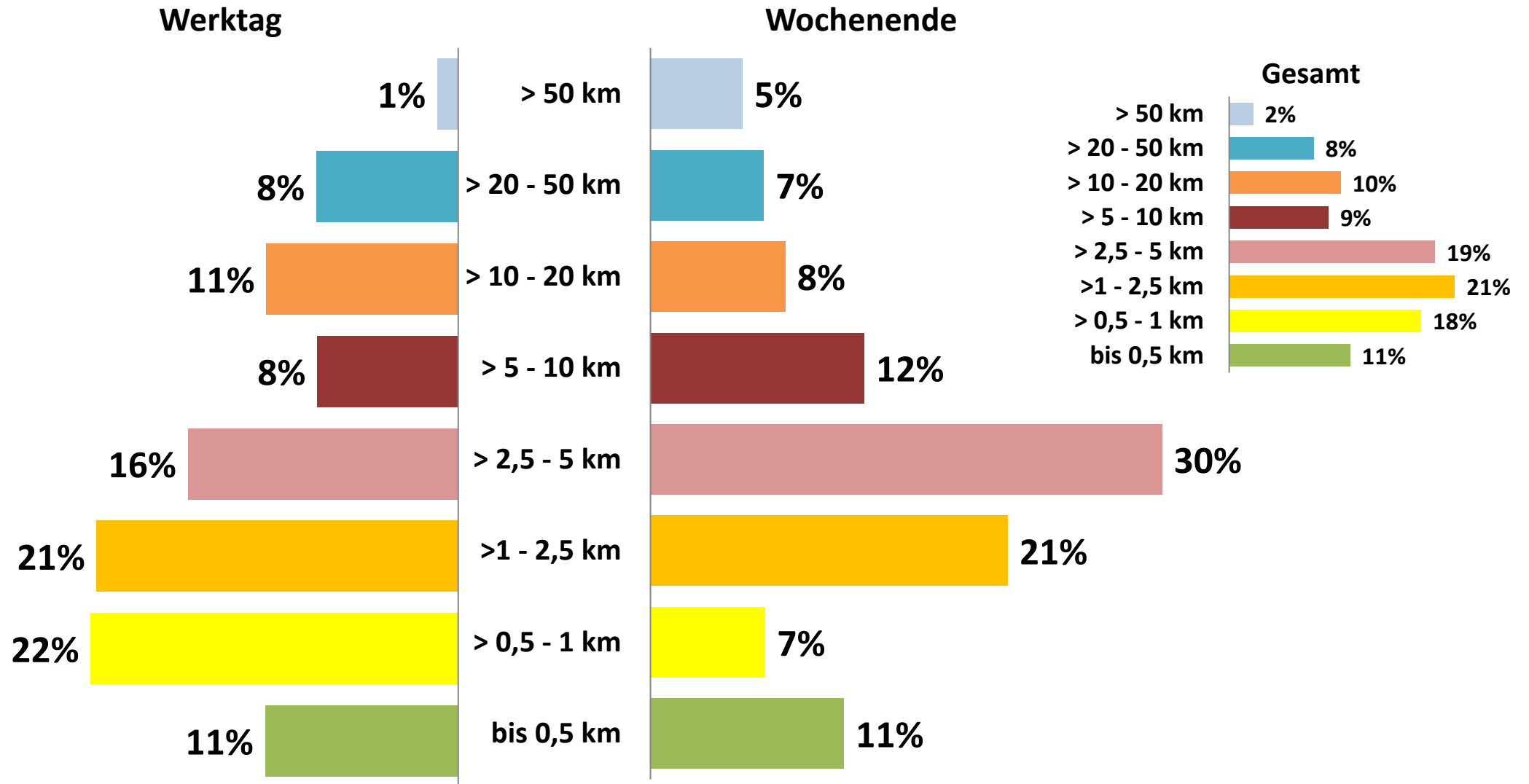
Ø Wegdauer: 36 Min.
Ø Weglänge: 11,1 km



■ Wegdauer in Minuten ■ Weglänge in km

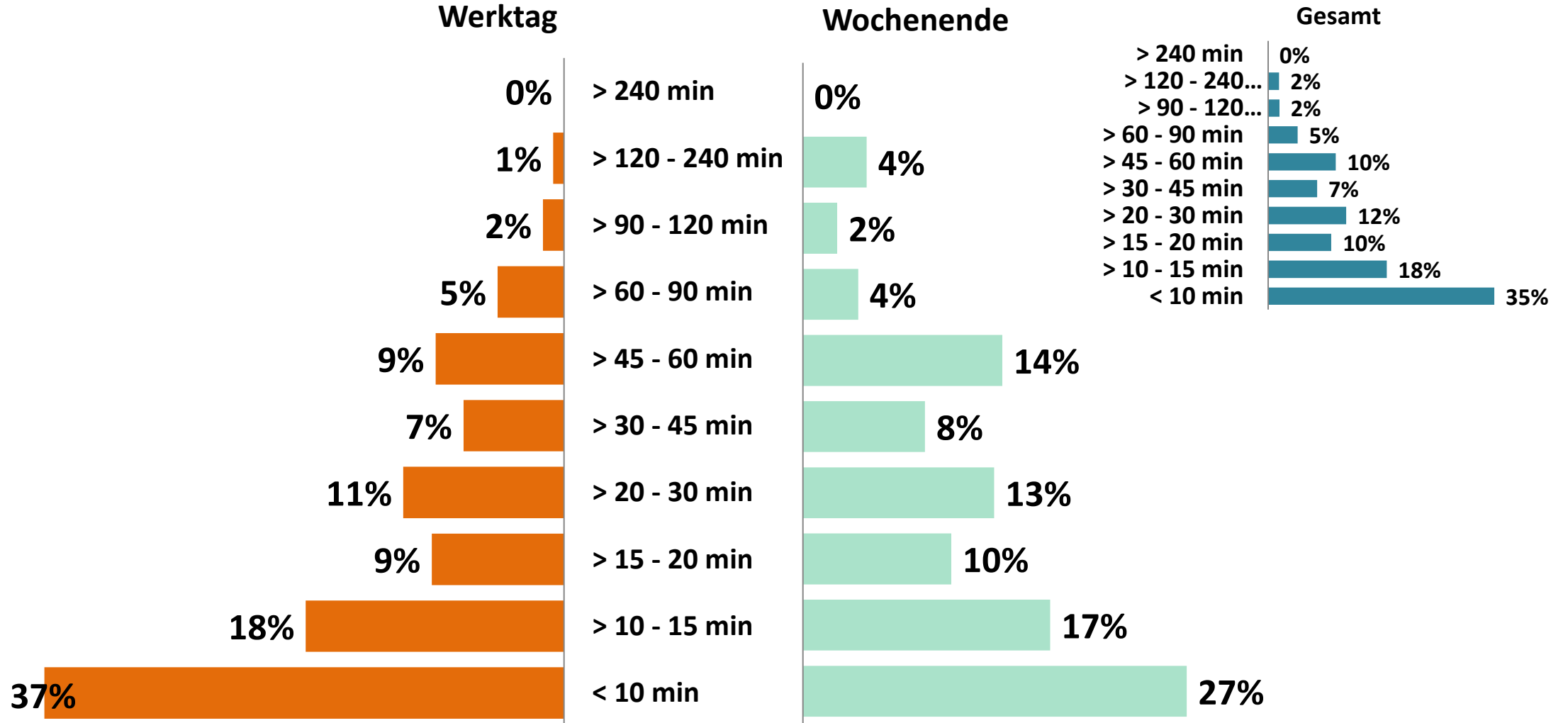
Weglängenverteilung (km)

Werktag / Wochenende / Gesamt (Ø über alle Tage)



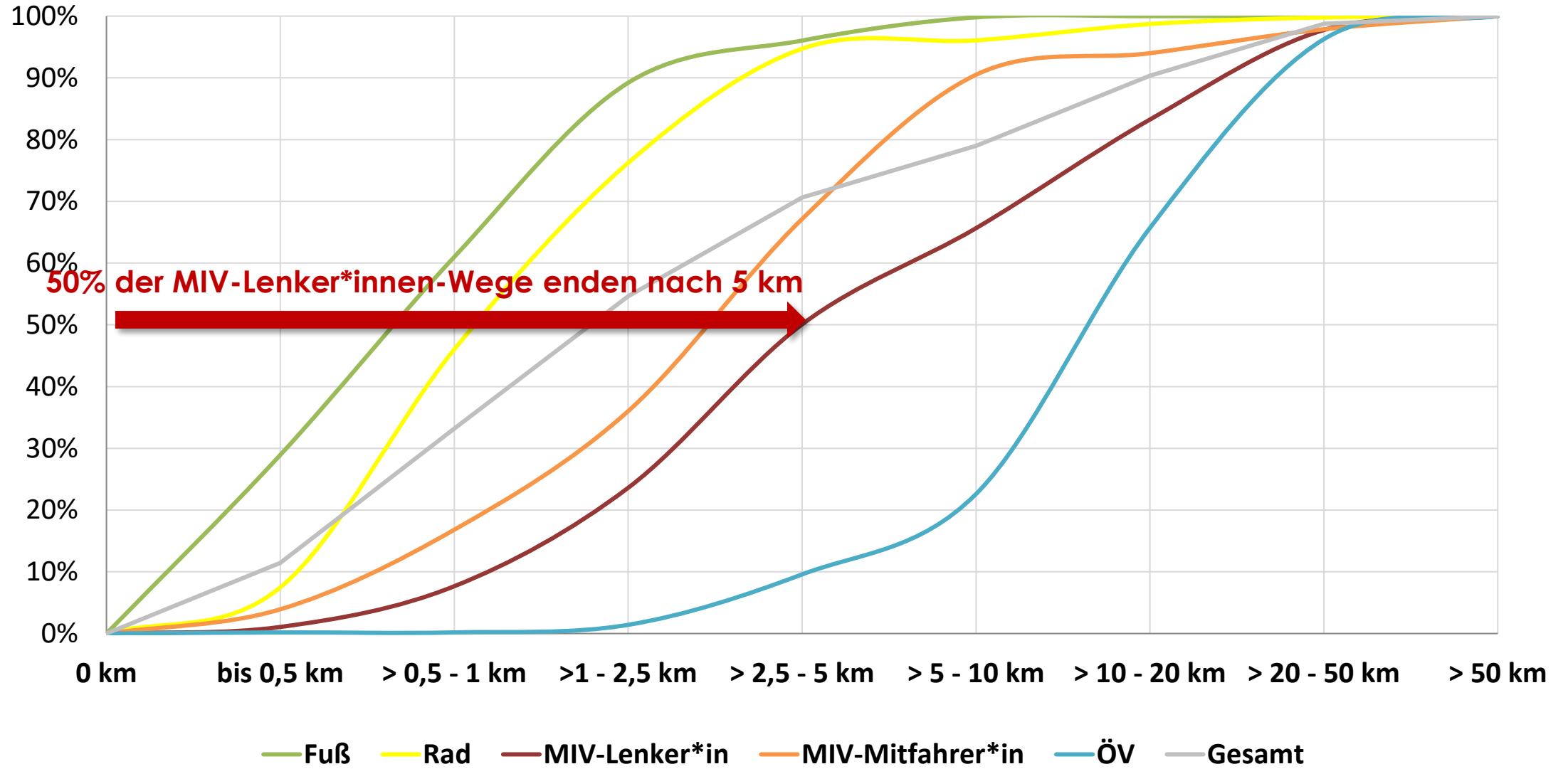
Wegdauernverteilung (min)

Werktag / Wochenende / Gesamt (Ø über alle Tage)



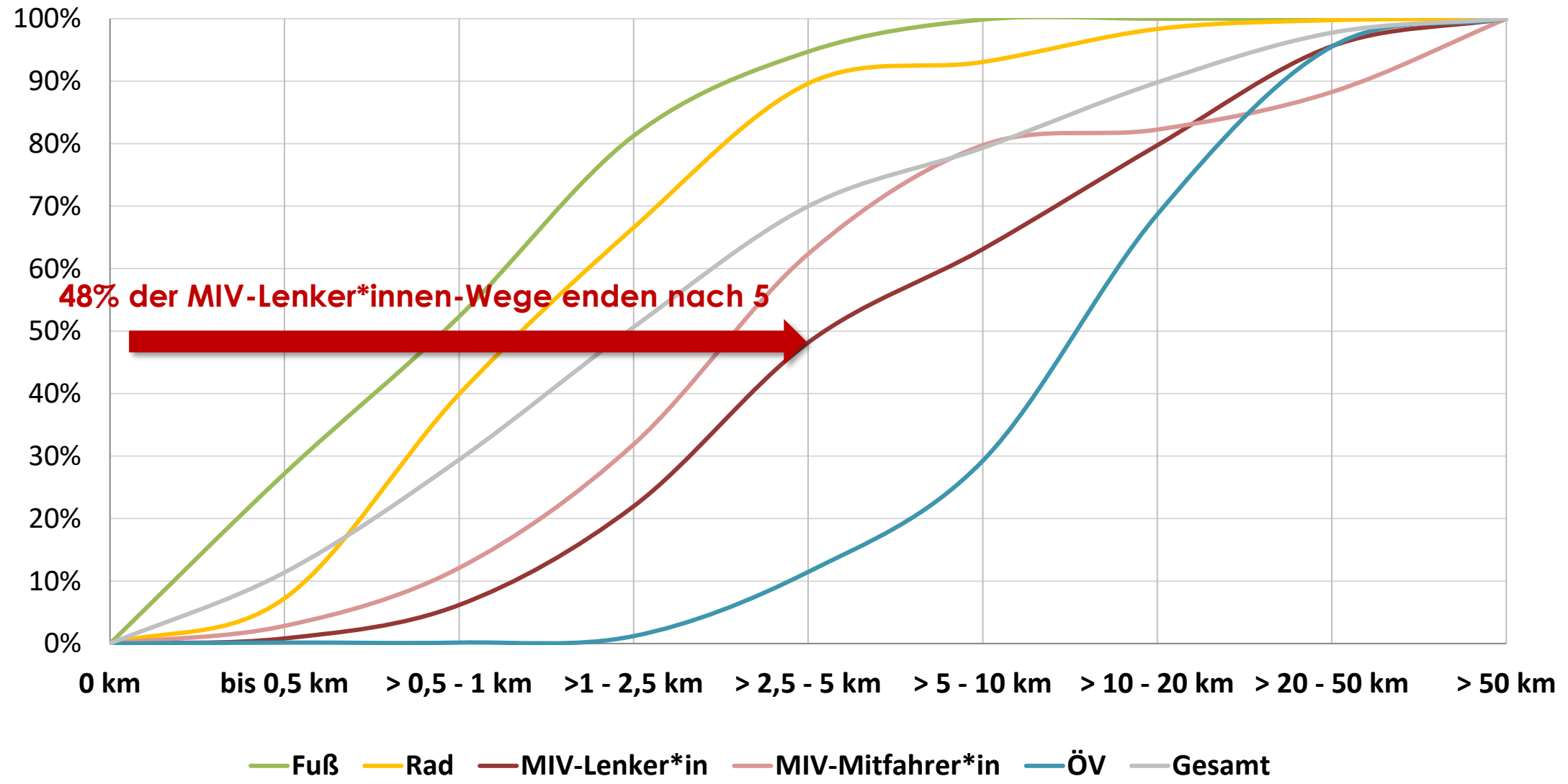
Kumulierter Anteil der Wege nach Entfernung und Verkehrsmittel

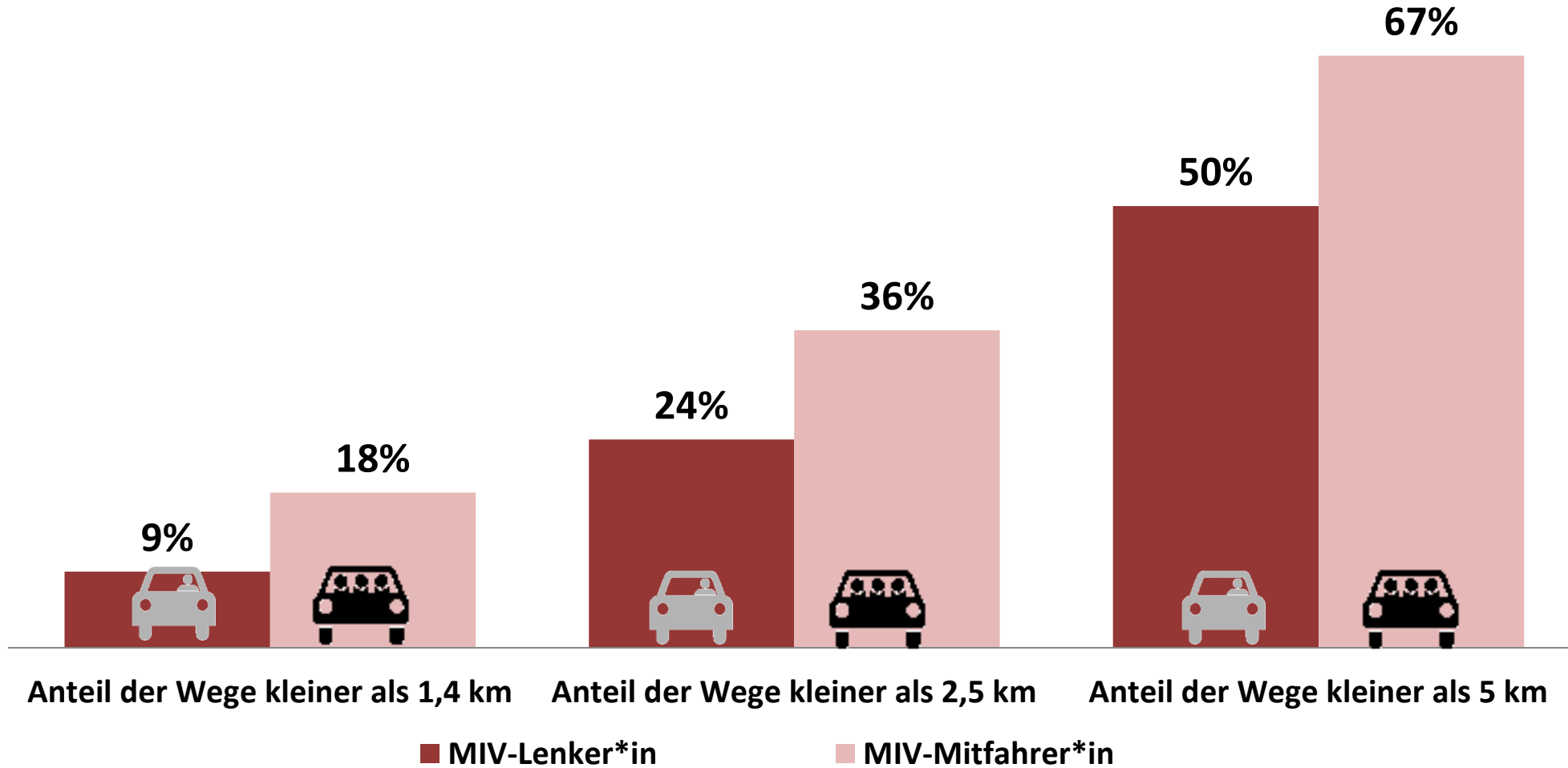
Werktag



Kumulierter Anteil der Wege nach Entfernung und Verkehrsmittel

Gesamt (Ø über alle Tage)

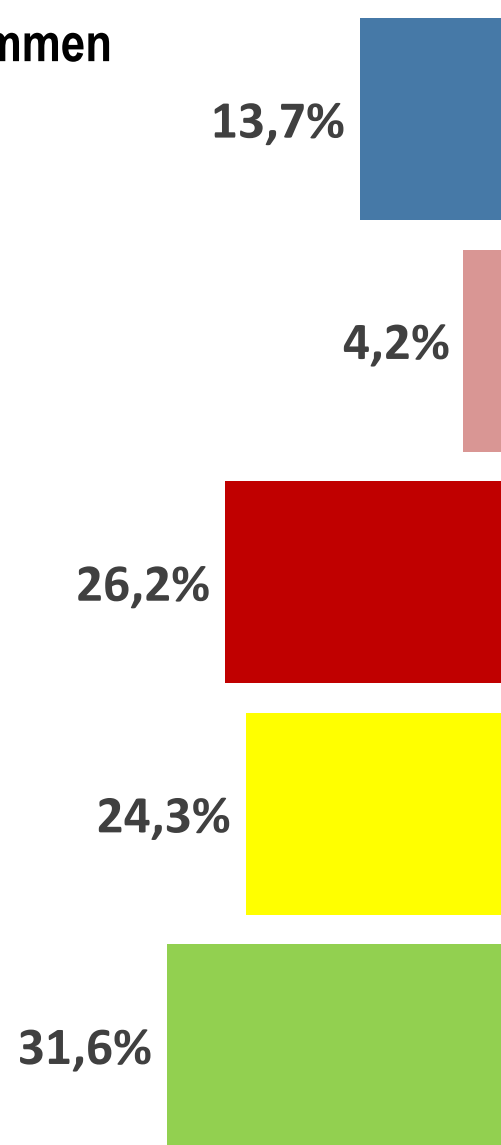




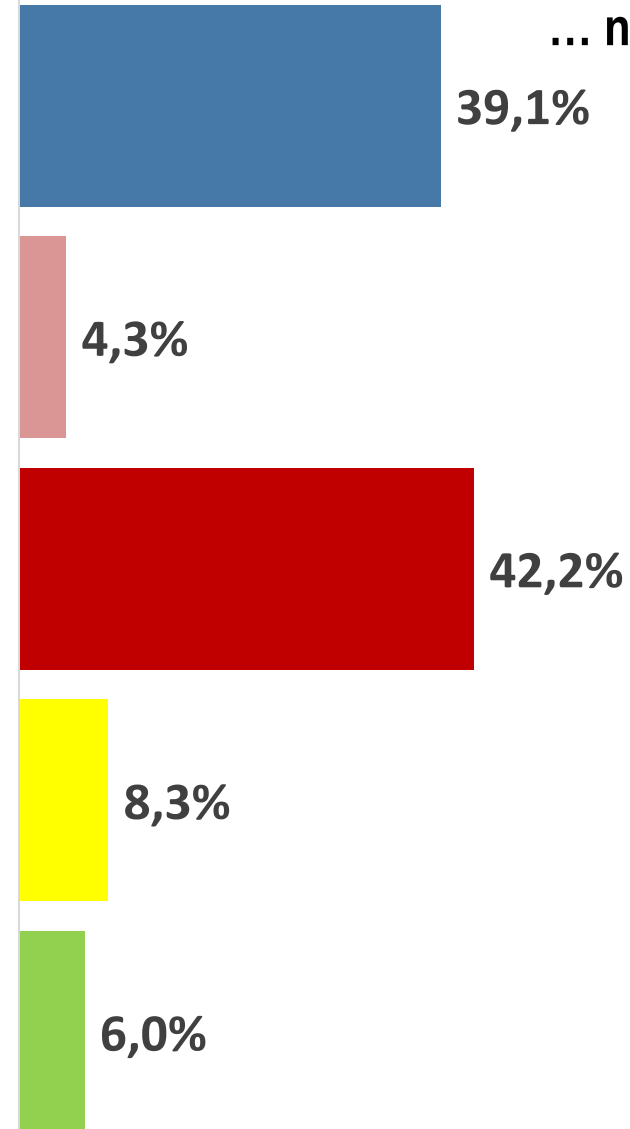
Modal Split nach Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

Wochentag

... nach Verkehrsaufkommen



... nach Verkehrsleistung

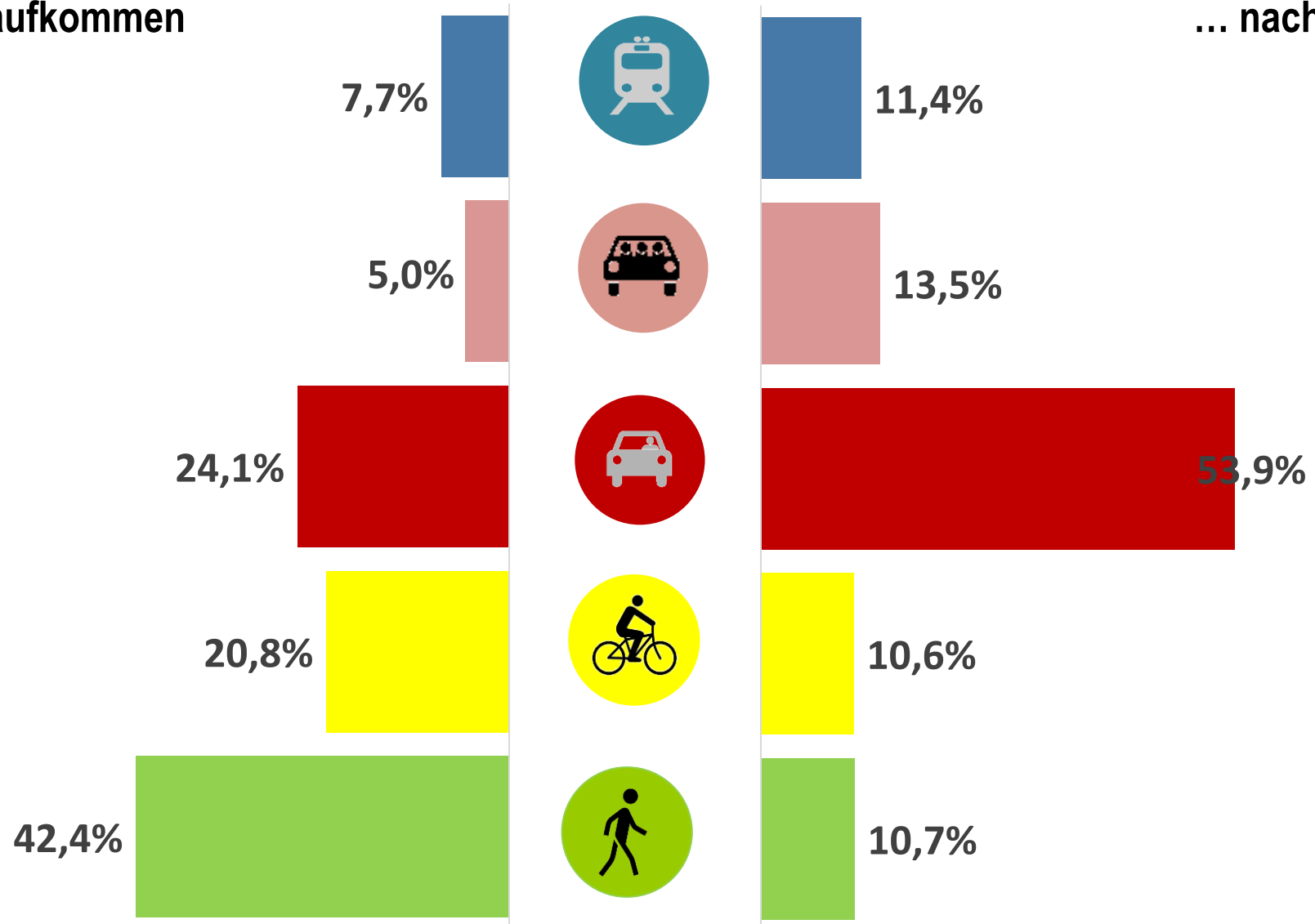


Modal Split nach Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

Wochenende

... nach Verkehrsaufkommen

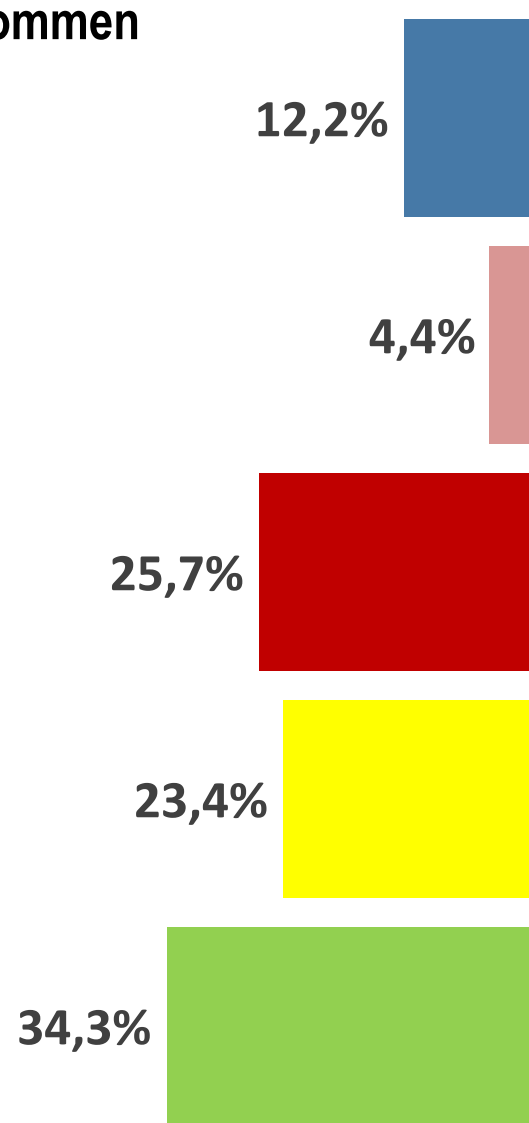
... nach Verkehrsleistung



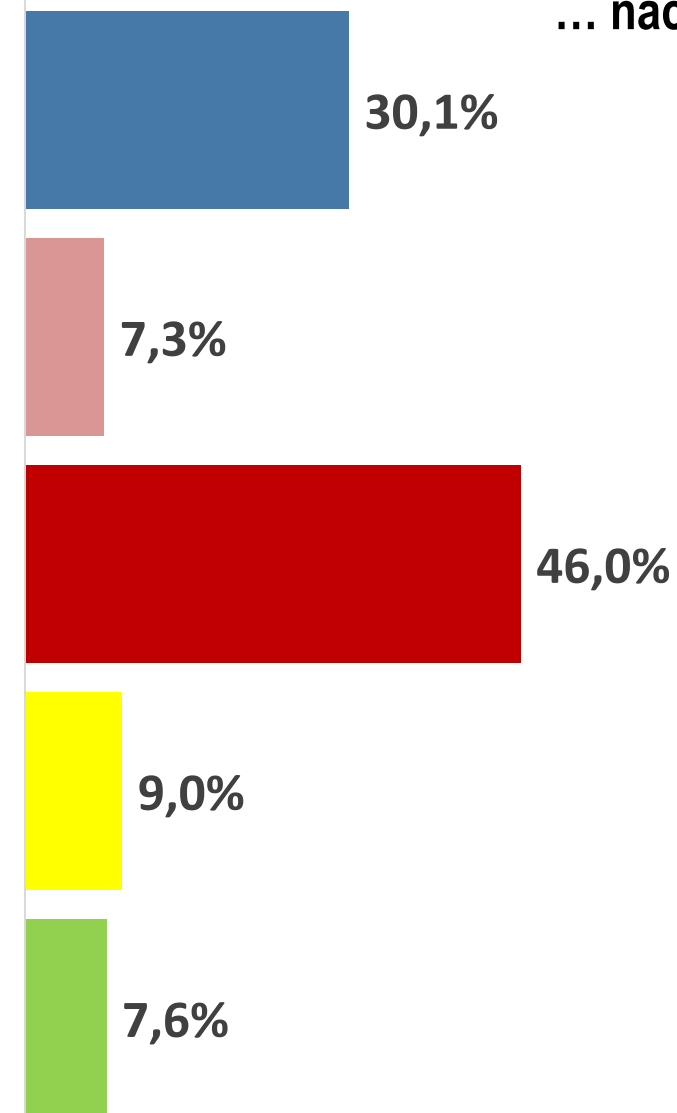
Modal Split nach Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

/Gesamt (Ø über alle Tage)

... nach Verkehrsaufkommen

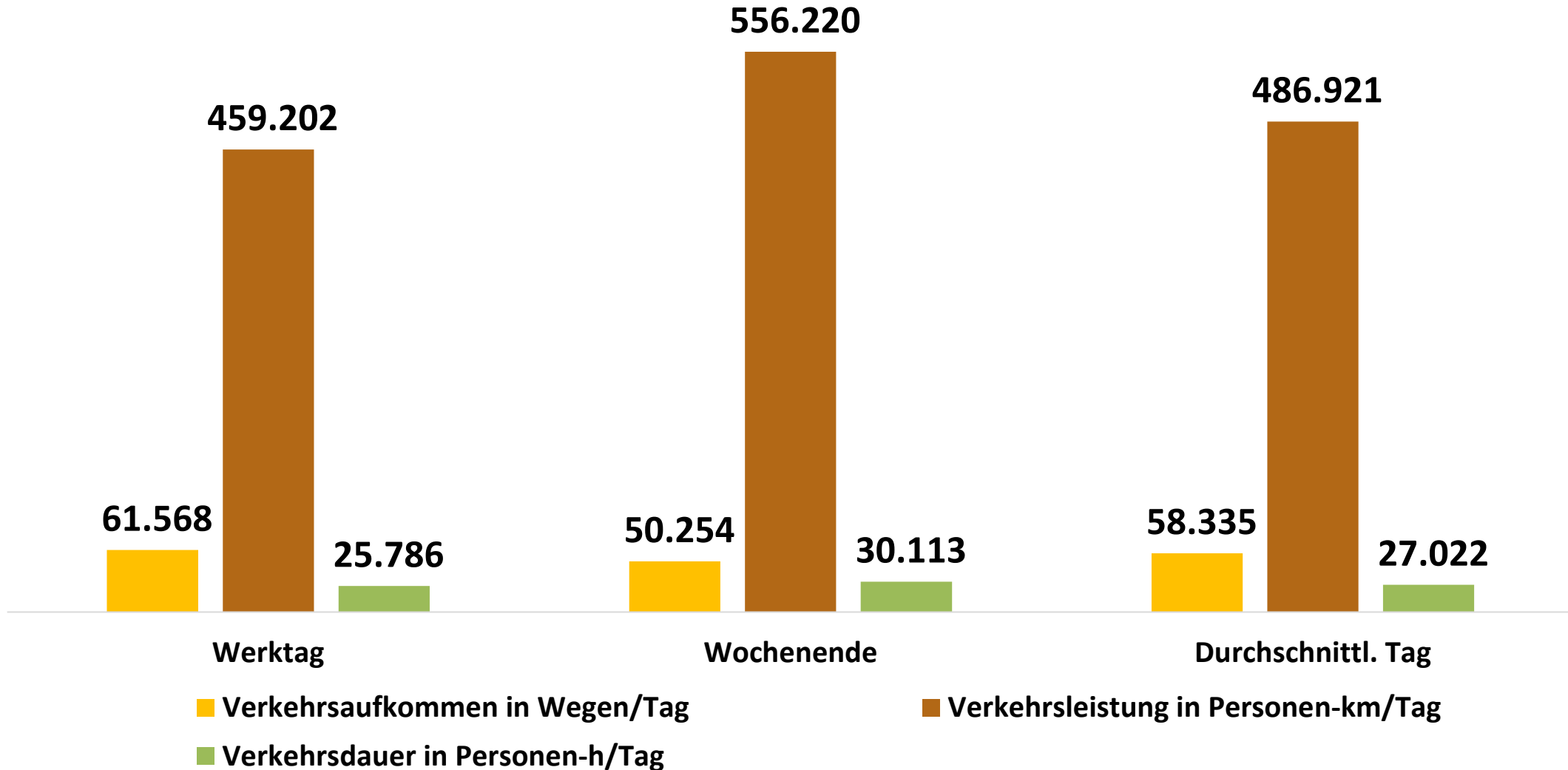


... nach Verkehrsleistung



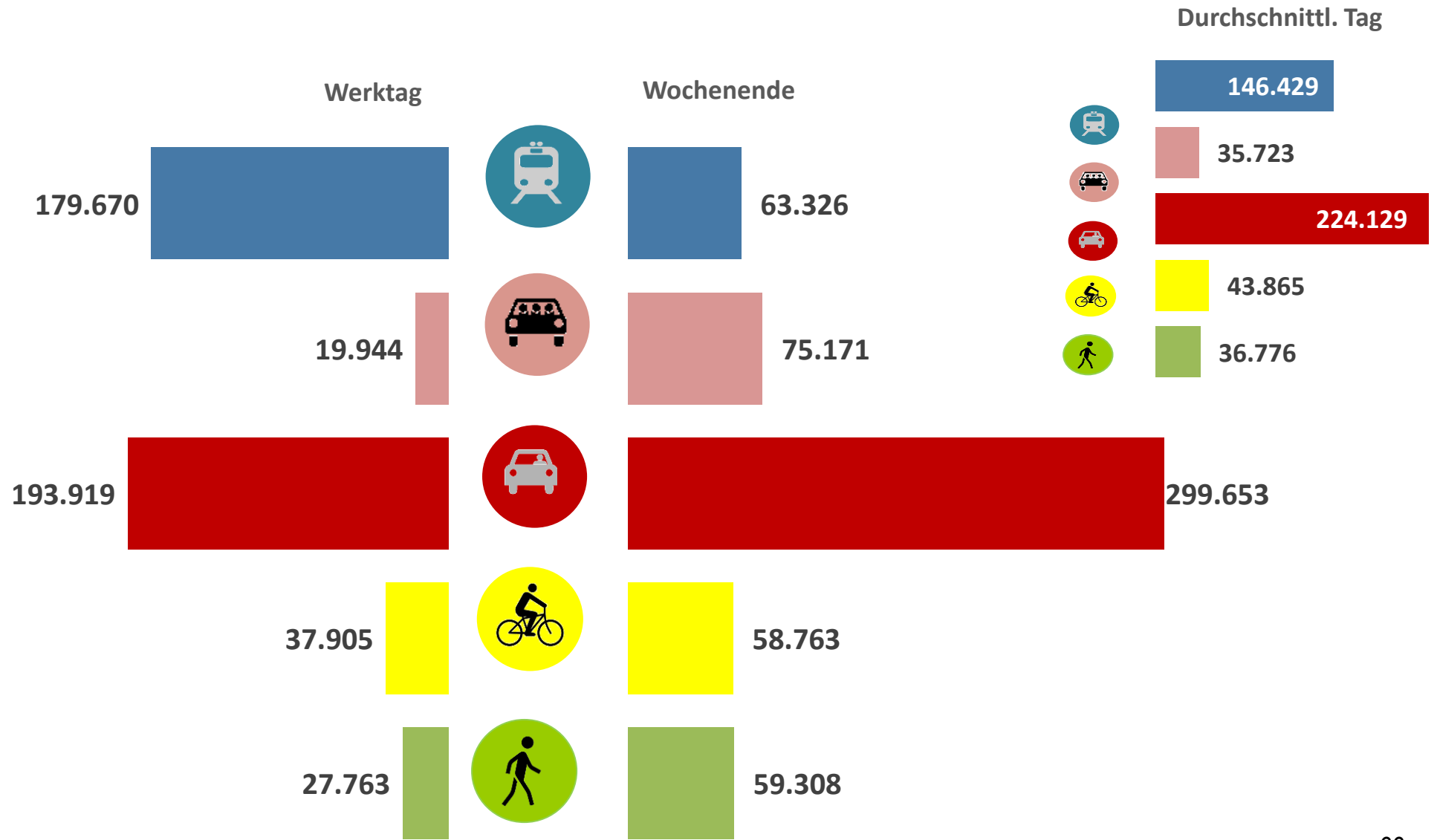
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Verkehrsdauer pro Tag

Werktag / Wochenende / durchschnitt. Tag

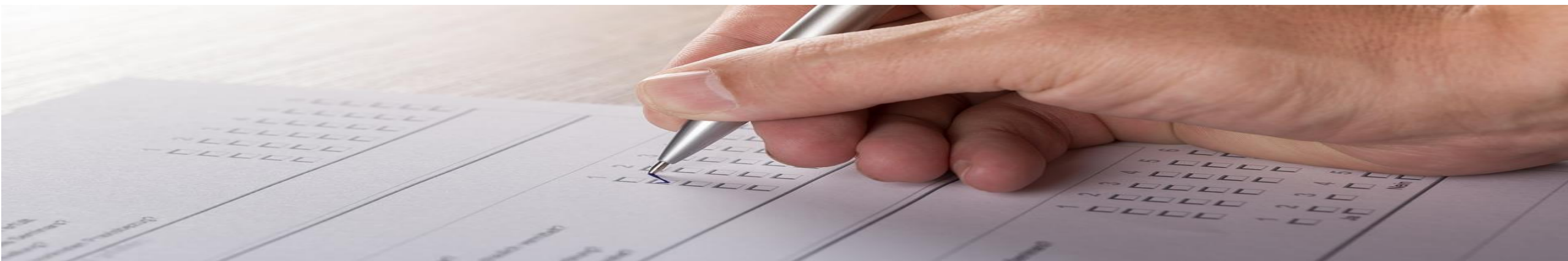


Verkehrsleistung je Verkehrsmittel absolut [Personen-km/Tag]

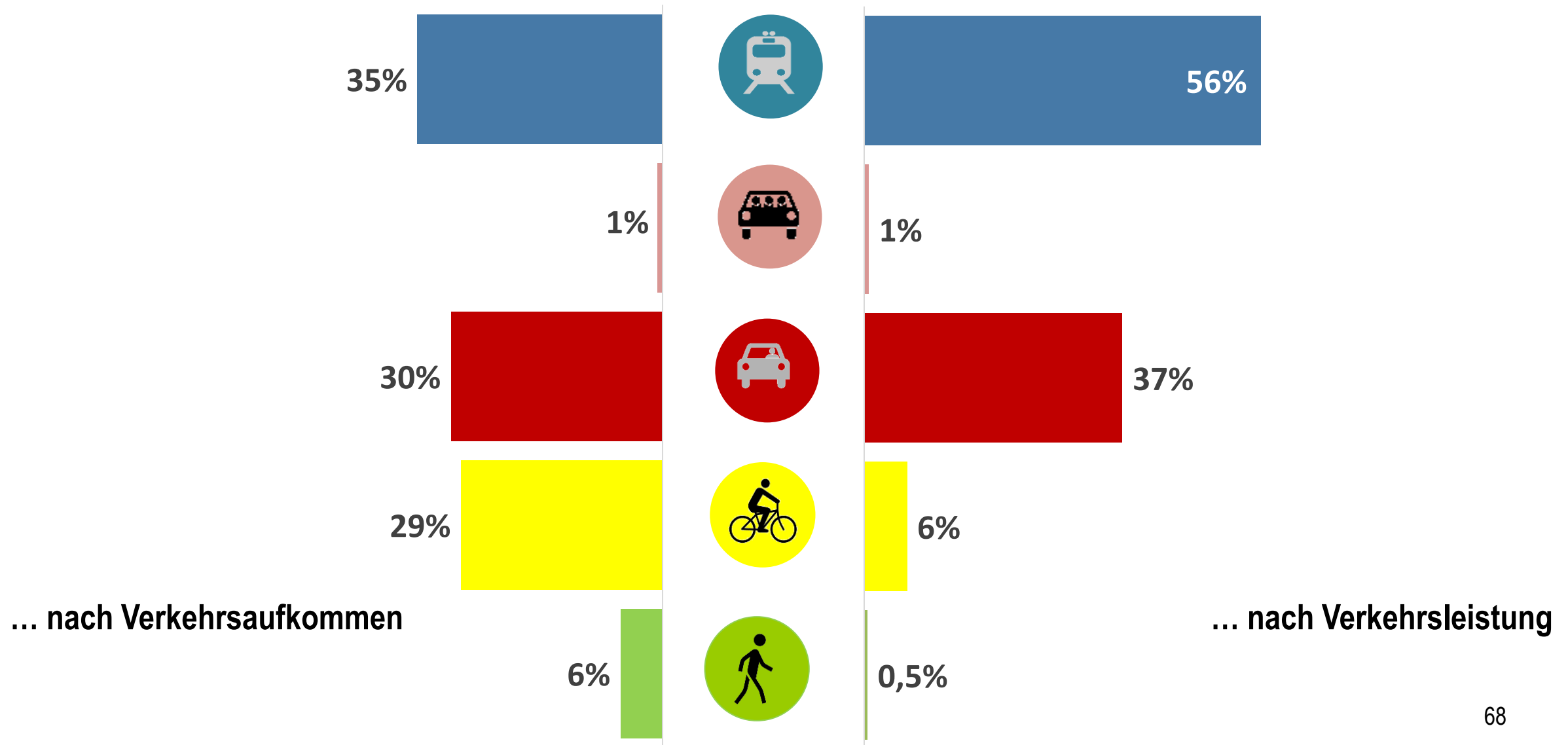
Werktag / Wochenende /durchschnitt. Tag



Arbeitsplatzwege an Werktagen

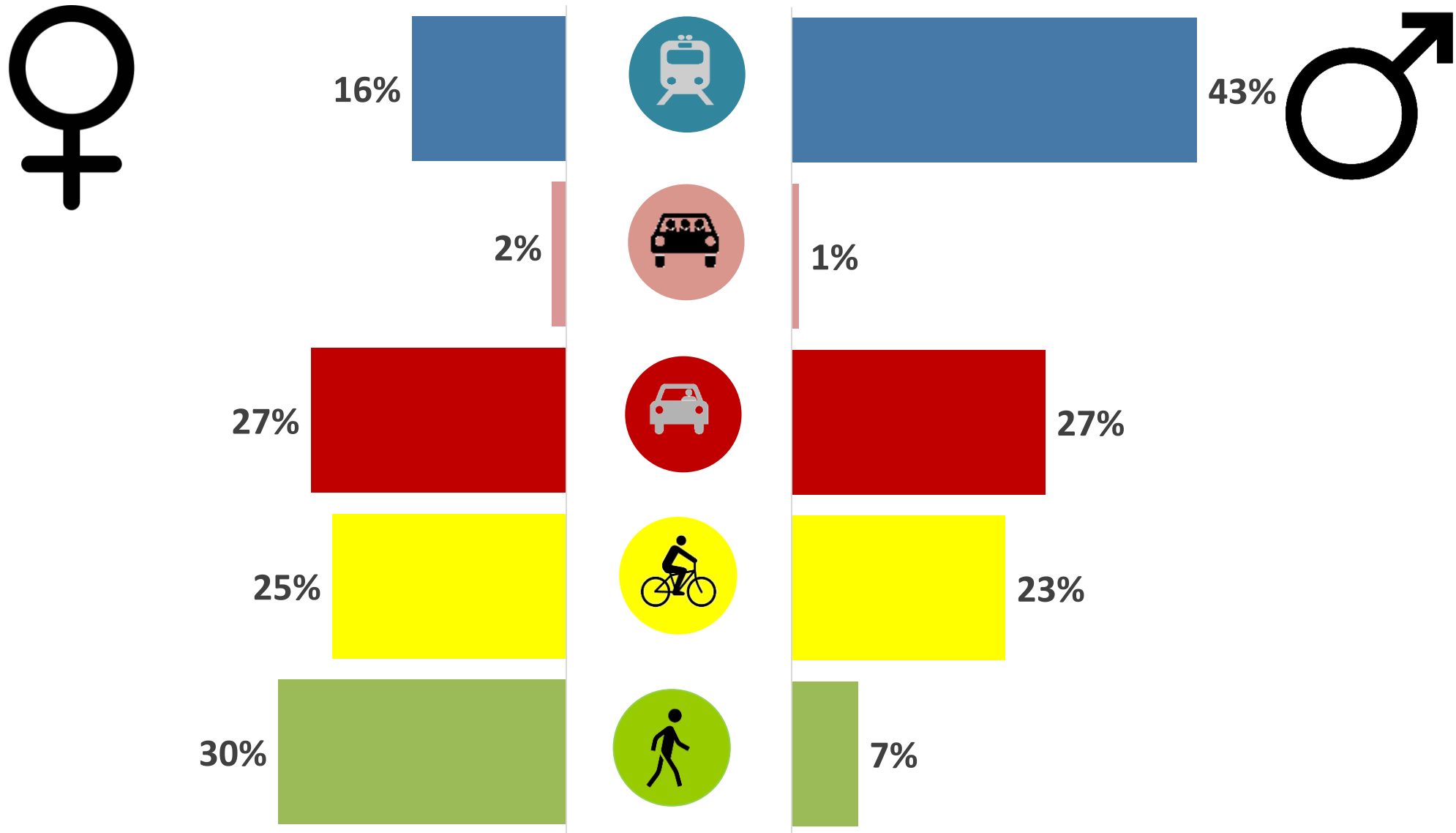


Modal Split am Arbeitsweg nach Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung



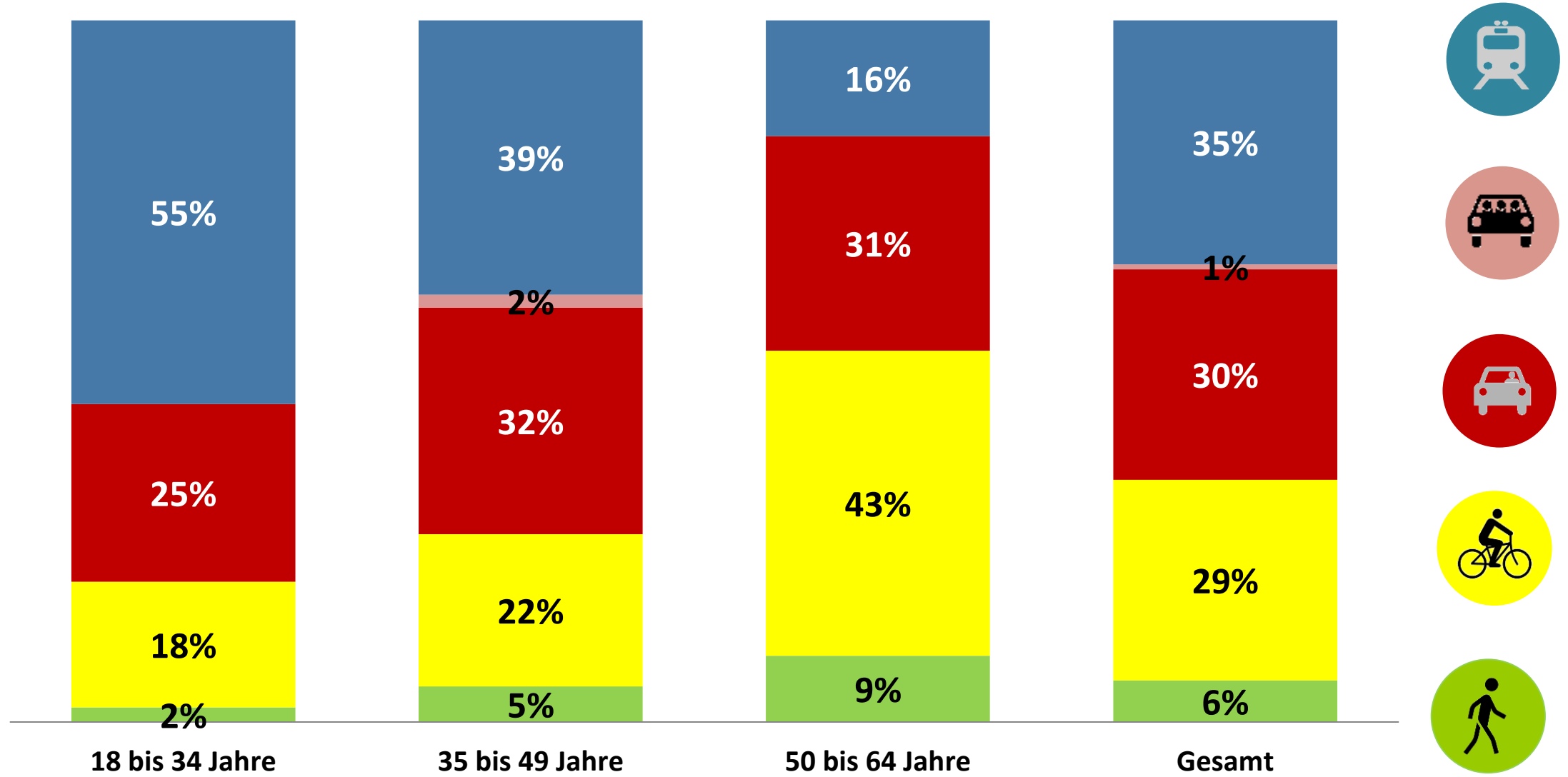
Modal Split am Arbeitsweg nach Geschlecht

Werktag

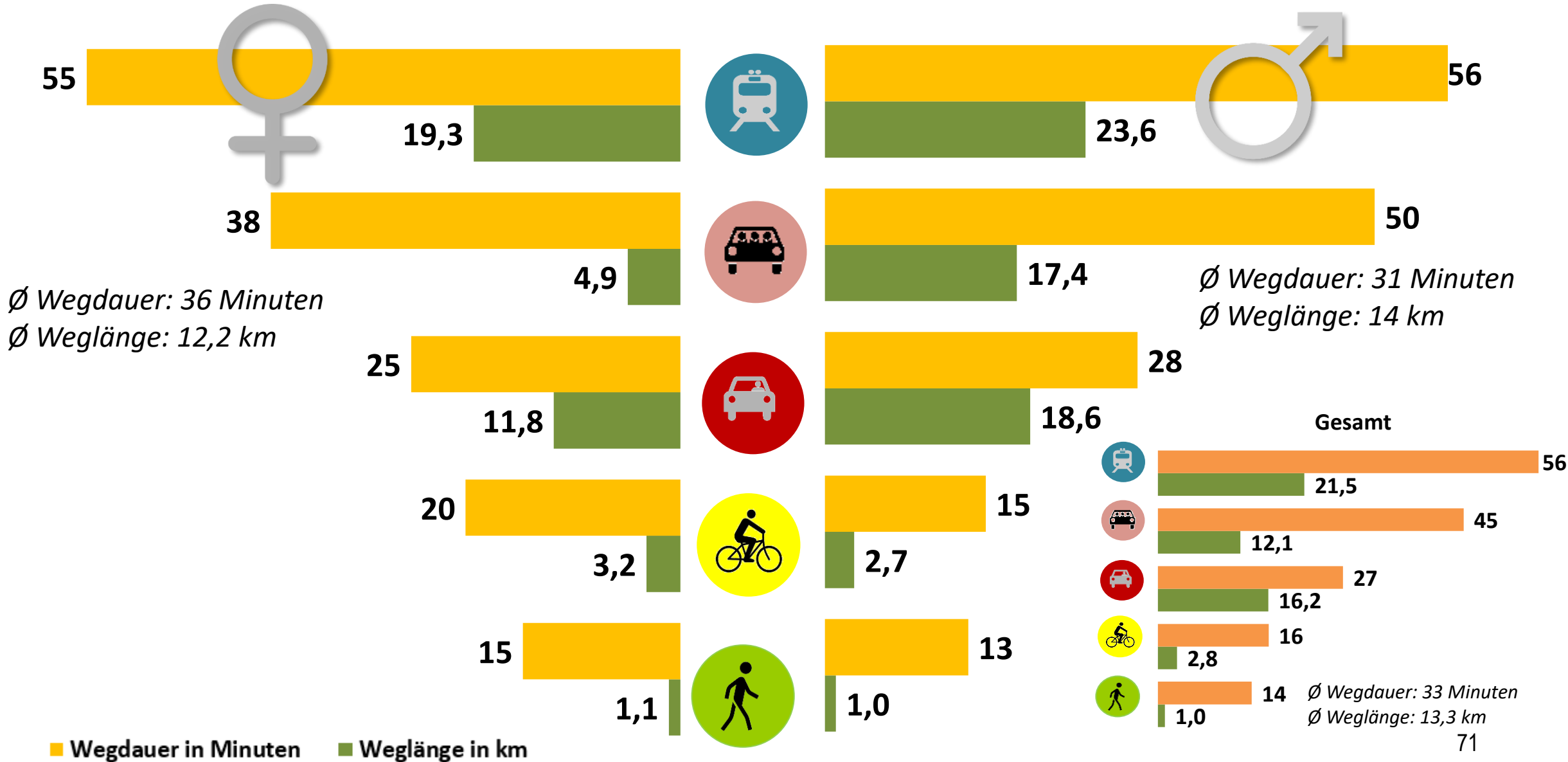


Modal Split am Arbeitsweg nach Altersklasse

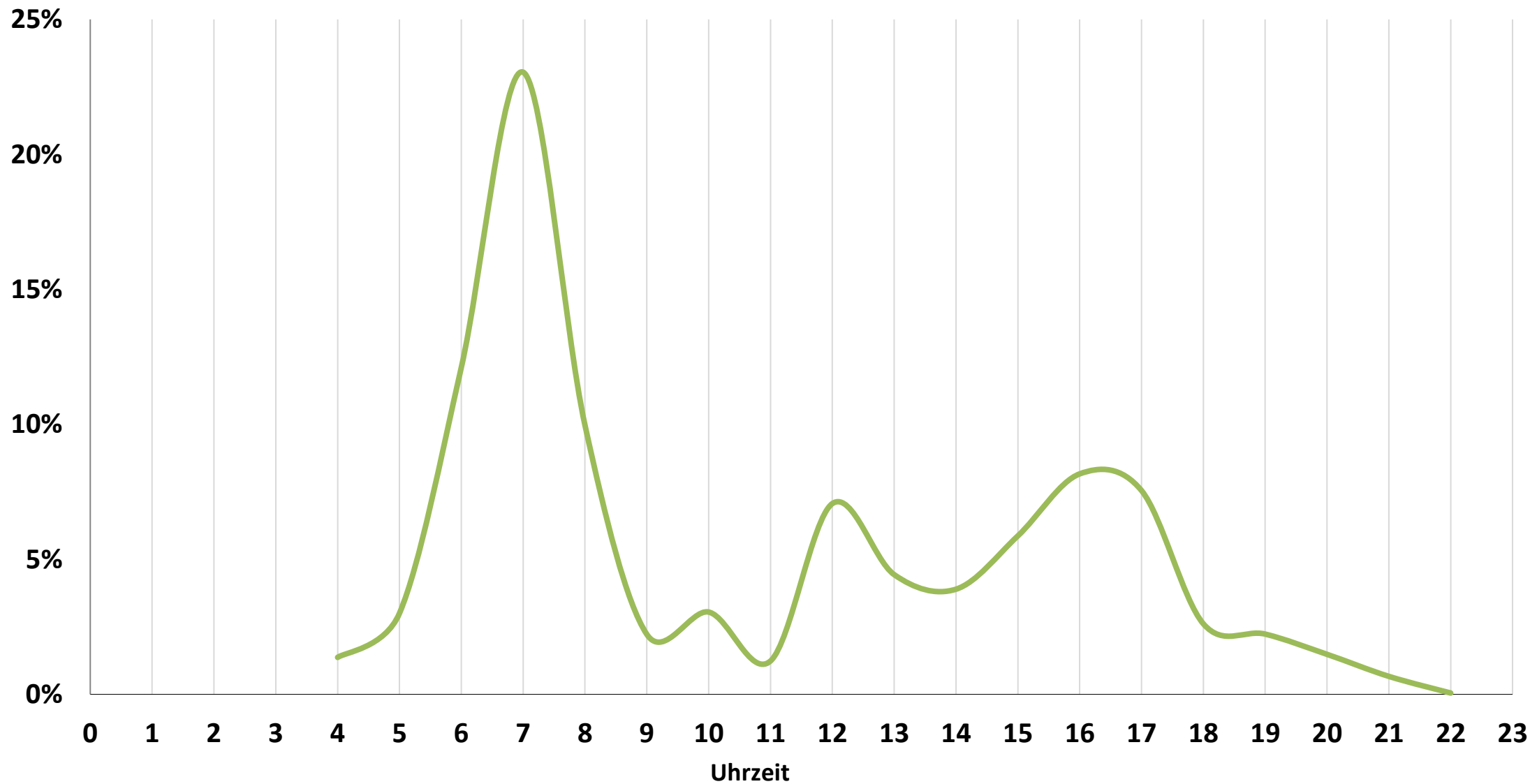
Werktag



Durchschnittlicher Weglänge (km) und Wegdauer (min) am Arbeitsweg je Verkehrsmittel



Beginnzeiten des Arbeitweges





Tabellenanhang

Mödling Gesamt

Mödling 2024



Mobilitätsindikator (Werktage)	Mödling Gesamt	Konfidenzintervall (+/-)	Standardabweichung
Alle Personeninterviews			
Stichprobenumfang [Personenstichtage]	769		
Anteil mobiler Personen [%]	88,8	±2,23	31,5
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und Person]	3,1	±0,15	2,19
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und Person]	78,5	±4,99	70,61
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und Person]	23,3	±2,70	38,21
Personeninterviews mit mobilen Personen			
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und mobiler Person]	3,52	±0,14	2,01
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und mobiler Person]	88,4	±4,87	68,84
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und mobiler Person]	26,2	±2,80	39,58
Berichtete Wege			
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	2.554		
Durchschnittliche Wegedauer [min je Weg]	25,1	±0,99	25,58
Durchschnittliche Wegelänge [km je Weg]	7,5	±0,61	15,76
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß [%]	31,6	±1,80	46,5
Rad [%]	24,3	±1,66	42,9
MIV-Lenker_in [%]	26,2	±1,71	44,0
MIV-Mitfahrer_in [%]	4,2	±0,77	20,0
Öffentlicher Verkehr [%]	13,7	±1,33	34,4
Anteil an Wegen je Wegzweck			
Arbeitsplatz [%]	19,5	±1,54	39,6
Dienstlich/geschäftlich [%]	4,9	±0,84	21,6
Schule/Ausbildung [%]	8,6	±1,09	28,1
Bring- und Holwege [%]	10,6	±1,20	30,8
Einkaufen [%]	18,2	±1,50	38,6
private Erledigung [%]	11,1	±1,22	31,5
privater Besuch [%]	4,4	±0,80	20,5
Freizeit [%]	22,6	±1,62	41,8



Tabellenanhang

Mödling Gesamt

Mödling 2024



Mobilitätsindikator (Alle Tage)	Mödling Gesamt	Konfidenzintervall (+/-)	Standardabweichung
Alle Personeninterviews			
Stichprobenumfang [Personenstichtage]	925		
Anteil mobiler Personen [%]	87,6	±2,12	32,9
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und Person]	3,0	±0,14	2,12
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und Person]	82,3	±5,08	78,85
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und Person]	24,7	±2,66	41,29
Personeninterviews mit mobilen Personen			
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und mobiler Person]	3,38	±0,12	1,92
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und mobiler Person]	93,9	±4,99	77,48
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und mobiler Person]	28,2	±2,77	42,98
Berichtete Wege			
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	2.937		
Durchschnittliche Wegedauer [min je Weg]	27,8	±1,10	30,42
Durchschnittliche Wegelänge [km je Weg]	8,3	±0,67	18,64
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß [%]	34,3	±1,72	47,5
Rad [%]	23,4	±1,53	42,4
MIV-Lenker_in [%]	25,7	±1,58	43,7
MIV-Mitfahrer_in [%]	4,4	±0,74	20,4
Öffentlicher Verkehr [%]	12,2	±1,18	32,8
Anteil an Wegen je Wegzweck			
Arbeitsplatz [%]	15,1	±1,29	35,8
Dienstlich/geschäftlich [%]	4,2	±0,73	20,1
Schule/Ausbildung [%]	6,5	±0,89	24,7
Bring- und Holwege [%]	8,7	±1,02	28,2
Einkaufen [%]	20,0	±1,45	40,0
private Erledigung [%]	11,1	±1,14	31,4
privater Besuch [%]	6,5	±0,89	24,7
Freizeit [%]	27,9	±1,62	44,8



Tabellenanhang

Mödling Gesamt

Mödling 2024

Mobilitätsindikator (Werktag)	Mödling Gesamt	Konfidenzintervall (±)	Standardabweichung
-------------------------------	----------------	------------------------	--------------------

Mobilitätsindikator (Werktag)	Mödling Gesamt	Konfidenzintervall (±)	Standardabweichung
-------------------------------	----------------	------------------------	--------------------

Berichtete Wege

Stichprobe [Wegeanzahl]	2.554		
-------------------------	-------	--	--

Anteil an Wegen je Wegedauerkategorie

bis 10 min [%]	37,2	±2,65	48,3
> 10 - 15 min [%]	18,5	±2,13	38,8
> 15 - 20 min [%]	9,4	±1,60	29,3
> 20 - 30 min [%]	11,5	±1,75	31,9
> 30 - 45 min [%]	7,2	±1,42	25,8
> 45 - 60 min [%]	9,2	±1,58	28,9
> 60 - 90 min [%]	4,7	±1,17	21,3
> 90 - 120 min [%]	1,5	±0,67	12,2
> 120 - 240 min [%]	0,8	±0,48	8,8
> 240 min [%]	0,0	±0,10	1,8

Anteil an Wegen je Wegelängenkategorie

bis 0,5 km [%]	11,4	±1,75	31,8
> 0,5 - 1 km [%]	21,8	±2,26	41,3
> 1 - 2,5 km [%]	21,4	±2,25	41,0
> 2,5 - 5 km [%]	16,0	±2,01	36,7
> 5 - 10 km [%]	8,4	±1,52	27,7
> 10 - 20 km [%]	11,4	±1,74	31,7
> 20 - 50 km [%]	8,4	±1,52	27,8
> 50 km [%]	1,2	±0,61	11,1

Durchschnittliche Wegedauer je Hauptverkehrsmittel

zu Fuß [min]	20,4	±1,04	19,0
Rad [min]	14,4	±0,88	16,0
MIV-Lenker*in [min]	26,5	±1,50	27,4
MIV-Mitfahrer*in [min]	18,7	±1,14	20,7
Öffentlicher Verkehr [min]	54,5	±1,54	28,0

Durchschnittliche Wegelänge je Hauptverkehrsmittel

zu Fuß [km]	1,4	±0,09	1,6
Rad [km]	2,5	±0,27	4,9
MIV-Lenker*in [km]	12,0	±1,12	20,3
MIV-Mitfahrer*in [km]	7,8	±1,00	18,3
Öffentlicher Verkehr [km]	21,3	±1,24	22,7

Wegelängenverteilung je Hauptverkehrsmittel

	zu Fuß	Rad	MIV-Lenker*in	MIV-Mitfahrer*in	Öffentlicher Verkehr	Gesamt
bis 0,5 km [%]	28,9	7,5	1,1	3,9	0,2	11,4
> 0,5 - 1 km [%]	32,0	38,5	6,6	12,9	0,0	21,8
> 1 - 2,5 km [%]	28,2	30,2	15,9	19,2	1,2	21,4
> 2,5 - 5 km [%]	6,8	18,5	26,5	31,1	8,2	16,0
> 5 - 10 km [%]	3,8	1,3	15,6	23,4	13,0	8,4
> 10 - 20 km [%]	0,2	2,6	17,6	3,5	43,1	11,4
> 20 - 50 km [%]	0,0	1,1	14,5	3,9	30,6	8,4
> 50 km [%]	0,0	0,2	2,2	2,1	3,7	1,2
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Wegelängenverteilung je Wegzweck

	zur Arbeit	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
bis 0,5 km [%]	4,4	3,3	11,8	10,6	25,5	9,4	18,3	7,9	11,4
> 0,5 - 1 km [%]	13,4	23,8	29,3	42,1	26,7	18,0	23,3	13,7	21,8
> 1 - 2,5 km [%]	11,9	10,8	25,8	22,7	16,7	35,6	16,2	27,4	21,4
> 2,5 - 5 km [%]	13,0	27,8	17,9	13,2	11,8	15,6	11,5	21,1	16,0
> 5 - 10 km [%]	7,0	5,8	7,8	6,4	6,4	4,8	15,4	13,1	8,4
> 10 - 20 km [%]	27,9	16,5	4,8	2,4	6,9	11,0	10,0	6,8	11,4
> 20 - 50 km [%]	20,6	7,3	2,4	2,7	5,8	3,5	4,8	8,4	8,4
> 50 km [%]	1,8	4,7	0,2	0,0	0,1	2,1	0,5	1,7	1,2
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Hauptverkehrsmittel je Wegzweck

	Arbeitsplatz	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
zu Fuß [%]	5,9	9,9	36,8	38,3	42,4	29,7	40,1	43,9	31,6
Rad [%]	28,6	30,0	28,6	26,7	19,1	29,4	13,6	20,4	24,3
MIV-Lenker*in [%]	30,0	33,8	8,0	29,8	28,8	25,1	29,4	24,5	26,2
MIV-Mitfahrer*in [%]	0,7	6,2	6,2	3,0	5,7	4,4	6,7	4,6	4,2
Öffentlicher Verkehr [%]	34,8	20,1	20,4	2,2	4,1	11,4	10,3	6,5	13,7
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0





Tabellenanhang

Mödling Gesamt

Mödling 2024

Mobilitätsindikator (Alle Tage)	Mödling Gesamt	Konfidenz- intervall (±)	Standard- abweichung
------------------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------------------

Mobilitätsindikator (Alle Tage)	Mödling Gesamt	Konfidenz- intervall (±)	Standard- abweichung
------------------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------------------

Berichtete Wege

Stichprobe [Wegeanzahl]	2.937		
Anteil an Wegen je Wegedauernklasse			
bis 10 min [%]	34,5	±2,43	47,6
> 10 - 15 min [%]	18,1	±1,97	38,5
> 15 - 20 min [%]	9,6	±1,51	29,5
> 20 - 30 min [%]	11,9	±1,66	32,4
> 30 - 45 min [%]	7,5	±1,35	26,3
> 45 - 60 min [%]	10,3	±1,56	30,4
> 60 - 90 min [%]	4,5	±1,06	20,8
> 90 - 120 min [%]	1,7	±0,66	13,0
> 120 - 240 min [%]	1,7	±0,66	12,8
> 240 min [%]	0,0	±0,08	1,6

Anteil an Wegen je Wegelängenklasse

bis 0,5 km [%]	11,4	±1,62	31,8
> 0,5 - 1 km [%]	18,0	±1,97	38,5
> 1 - 2,5 km [%]	21,2	±2,09	40,9
> 2,5 - 5 km [%]	19,3	±2,02	39,5
> 5 - 10 km [%]	9,3	±1,49	29,1
> 10 - 20 km [%]	10,5	±1,57	30,6
> 20 - 50 km [%]	8,0	±1,38	27,1
> 50 km [%]	2,2	±0,76	14,8

Durchschnittliche Wegedauer je Hauptverkehrsmittel

zu Fuß [min]	25,9	±1,56	30,6
Rad [min]	16,4	±0,91	17,7
MIV-Lenker*in [min]	28,1	±1,48	28,9
MIV-Mitfahrer*in [min]	32,8	±2,53	49,5
Öffentlicher Verkehr [min]	52,4	±1,49	29,1

Durchschnittliche Wegelänge je Hauptverkehrsmittel

zu Fuß [km]	1,8	±0,10	2,0
Rad [km]	3,2	±0,28	5,5
MIV-Lenker*in [km]	15,0	±1,42	27,7
MIV-Mitfahrer*in [km]	14,0	±1,24	24,3
Öffentlicher Verkehr [km]	20,5	±1,18	23,0

Wegelängenverteilung je Hauptverkehrsmittel

	zu Fuß	Rad	MIV- Lenker*in	MIV- Mitfahrer*in	Öffentlicher Verkehr	Gesamt
bis 0,5 km [%]	27,2	7,2	0,8	2,8	0,2	11,4
> 0,5 - 1 km [%]	25,1	32,7	5,3	9,3	0,0	18,0
> 1 - 2,5 km [%]	28,9	26,7	15,8	19,8	1,0	21,2
> 2,5 - 5 km [%]	13,5	23,1	26,2	30,5	10,3	19,3
> 5 - 10 km [%]	5,1	3,5	14,9	17,4	17,8	9,3
> 10 - 20 km [%]	0,1	5,3	16,6	2,5	39,4	10,5
> 20 - 50 km [%]	0,0	1,4	15,9	6,0	26,9	8,0
> 50 km [%]	0,0	0,2	4,4	11,7	4,5	2,2
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Wegelängenverteilung je Wegzweck

	zur Arbeit	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
bis 0,5 km [%]	4,6	2,9	11,8	9,7	26,4	10,5	9,6	6,7	11,4
> 0,5 - 1 km [%]	13,1	20,9	29,3	38,7	23,8	14,2	15,1	9,3	18,0
> 1 - 2,5 km [%]	11,6	9,5	25,8	22,1	14,6	36,4	20,0	25,8	21,2
> 2,5 - 5 km [%]	13,7	29,0	17,9	13,4	18,2	14,9	21,1	25,3	19,3
> 5 - 10 km [%]	7,4	5,1	7,8	5,9	4,6	5,8	10,7	16,9	9,3
> 10 - 20 km [%]	27,8	16,2	4,8	5,9	6,4	14,1	7,2	5,3	10,5
> 20 - 50 km [%]	20,1	8,2	2,4	4,3	5,9	2,6	10,0	6,9	8,0
> 50 km [%]	1,7	8,2	0,3	0,0	0,1	1,6	6,3	3,7	2,2
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Hauptverkehrsmittel je Wegzweck

	Arbeitsplatz	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
zu Fuß [%]	5,8	8,8	36,8	35,3	46,2	38,8	20,9	45,4	34,3
Rad [%]	28,2	26,4	28,5	25,3	20,1	29,0	21,7	19,3	23,4
MIV-Lenker*in [%]	31,5	41,6	8,0	33,6	25,8	20,3	35,3	21,6	25,7
MIV-Mitfahrer*in [%]	0,7	5,5	6,2	3,7	4,9	3,3	6,3	5,5	4,4
Öffentlicher Verkehr [%]	33,9	17,7	20,4	2,0	3,0	8,6	15,7	8,2	12,2
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0





Tabellenanhang



Mödling Gesamt		
Mödling 2024		
Mobilitätsindikator	Werktag	Wochenende
Alle Personeninterviews		
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	2.554	383
Personenanzahl [Grundgesamtheit]	19.697	19.697
Verkehrsaufkommen in 1.000 Wegen/Tag	62	50
Verkehrsleistung in 10 ⁶ Personen-km/Tag	0,46	0,56
Verkehrsdauer in 1.000 Personen-h/Tag	26	30
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel absolut		
zu Fuß [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,03	0,06
Rad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,04	0,06
MIV-Lenker*in [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,19	0,30
MIV-Mitfahrer*in [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,02	0,08
Öffentlicher Verkehr [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,18	0,06
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel relativ		
zu Fuß [%]	6,0	10,7
Rad [%]	8,25	10,6
MIV-Lenker*in [%]	42,2	53,9
MIV-Mitfahrer*in [%]	4,3	13,5
Öffentlicher Verkehr [%]	39,1	11,4
Konfidenzintervall (+/-)		
zu Fuß [%]	±1,31	±4,37
Rad [%]	±1,51	±4,35
MIV-Lenker*in [%]	±2,71	±7,06
MIV-Mitfahrer*in [%]	±1,12	±4,84
Öffentlicher Verkehr [%]	±2,68	±4,50



Tabellenanhang



Mödling Gesamt	
	Mödling 2024
Mobilitätsindikator	Alle Tage
Alle Personeninterviews	
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	2.937
Personenanzahl [Grundgesamtheit]	19.697
Verkehrsaufkommen in 1.000 Wegen/Tag	58
Verkehrsleistung in 10 ⁶ Personen-km/Tag	0,49
Verkehrsdauer in 1.000 Personen-h/Tag	27
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel absolut	
zu Fuß [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,04
Rad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,04
MIV-Lenker*in [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,22
MIV-Mitfahrer*in [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,04
Öffentlicher Verkehr [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,15
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel relativ	
zu Fuß [%]	7,6
Rad [%]	9,01
MIV-Lenker*in [%]	46,0
MIV-Mitfahrer*in [%]	7,3
Öffentlicher Verkehr [%]	30,1
Konfidenzintervall (+/-)	
zu Fuß [%]	±1,35
Rad [%]	±1,46
MIV-Lenker*in [%]	±2,55
MIV-Mitfahrer*in [%]	±1,33
Öffentlicher Verkehr [%]	±2,35



Kontakt HERRY Consult:

Mag. Ing. Rupert Tomschy

Email: office@herry.at

Tel.: +43 1 – 504 12 58 DW 20



Kontakt HERRY Consult:

Mag^a. Irene Steinacher

Email: office@herry.at

Tel.: +43 1 – 504 12 58 DW 12